

Anlage 3 zu DS 8845/2020-2025

Konzeptionierung und Dimensionierung von Park&Ride-Anlagen für die Stadt Bielefeld

Zusammenstellung der Berechnungsszenarien für die P&R-Nachfrageermittlung

einschließlich der ÖV-Angebote und P&R-Infrastruktur

Szenario	0	1	1b	1c	1d	2	3	3a	4	4a
	Status quo 2024							P&R Hillegossen (12) nicht für Einpendler nach Stieghorst, wenn Anfahrt >25 km		P&R Hillegossen (12) nicht für Einpendler nach Stieghorst, wenn Anfahrt >25 km
Stadtbahnstrecken Bestand von 2024	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
neue SB-Linie 5 Uni-Brackwede-Senne				ja		ja	ja	ja	ja	ja
SB-Verlängerung nach Sennestadt						ja	ja	ja	ja	ja
SB-Verlängerung nach Hillegossen							ja	ja	ja	ja
SB-Verlängerung nach Jöllenbeck Dorf									ja	ja
Schnellbuslinie S15 Spenge-Enger-Bielefeld	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
zusätzl. Schnellbus Leopoldshöhe - Sieker			ja			ja				
zusätzl. Schnellbus Jöllenbeck Dorf – Hbf.					ja	ja	ja	ja		
P&R-Standorte vorhanden in Bielefeld 1, 2+4, 3, 5, 6, 7, 10, 11, 21, 23, 26 sowie an den SPNV-Stationen des Umlandes	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
zusätzliche P&R-Standorte 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 25		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
zusätzliche P&R-Standorte 8, 9						ja	ja	ja	ja	ja
zusätzliche P&R-Standort 12							ja	ja	ja	ja
zusätzliche P&R-Standort 24									ja	ja