

Sitzung der Bezirksvertretung Dornberg, Heepen, Jöllenbeck, Senne, Gadderbaum
am 10.10.2024

Sitzung der Bezirksvertretung Brackwede, Mitte, Schildesche, Sennestadt, Stieghorst
am 31.10.2024

Änderungen Fahrplanwechsel zum 28.10.2024

Mitteilung der Organisationseinheit 660

Folgende Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan-Ergänzungsbeschluss werden umgesetzt:

- Linien 54, 56 und 154:
Zunächst (zum 28.10.2024) wird Montag-Freitag der Verkehr in den Tagesrandlagen zur Stadtbahn auf einen überlagerten 15-Minutentakt synchronisiert. An Sonn- und Feiertagen werden die Linien 54 und 56 tagsüber verdichtet: Statt wie aktuell in einem je Linie 120-Minutentakt verkehren die Linien 54 und 56 ab dem 28.10.2024 stündlich (überlagert im Abschnitt Babenhausen Süd – Jöllenbeck Dorf im 30-Minutentakt) von/nach Enger bzw. Spenge. Zu einem späteren Zeitpunkt ist die vollständige Synchronisation mit dem Stadtbahnverkehr geplant (samstags und am Wochenende im Abendverkehr).

Änderungen der Fahrpläne auf den Linien 21, 22, 31 und 64.

- Linie 31: Umbenennung der Haltestelle Fachhochschule in „Hochschule HSBI“ und kleinere betriebliche Änderungen hinsichtlich der Verschiebung von Fahrzeiten.
- Linie 21: Trennung der Linie: Der Ostast bedient weiterhin Heepen und endet neu am Jahnplatz, weiterhin überlagert mit der Linie 22 abschnittsweise zu einem 10-Minuten-Takt. Der „alte“ Westast wird in die Linie 64 überführt und verkehrt überlagert mit den Linien 61 und 62 ab Hauptbahnhof über die Stapenhorststraße nach Werther. Hier sind im Linienvverlauf keine Änderungen geplant.
Für den Fahrgast wird das Angebot leichter verständlich: Alle Linien von Werther fahren über Jahnplatz zum Hauptbahnhof.
Die Linie 21 wird vom Linienvverlauf her vereinheitlicht und verständlicher gestaltet: Alle Linien enden am Jahnplatz, was die Pünktlichkeit erhöht und die Verständlichkeit des Fahrplanes vereinfacht.
Die Linie 21/22 ist weiterhin von kleineren betrieblichen Änderungen/Anpassungen im Minutenbereich betroffen, um die Pünktlichkeit zu steigern.

Weitere geplante Maßnahmen sind:

- AST Sieker Mitte:
Das AST-Gebiet Sieker Mitte entfällt aufgrund der regulären Bedienung der Spindelstraße durch die Linie 369 nach Aufhebung der lang andauernden Umleitung der Linie 369 aufgrund einer Baustelle.
- Nachtbuslinie N11: Entfall der letzten Fahrt ab Gütersloh ZOB um 04:31 Uhr

Anpassung der Schulbuslinien

- Linien 52, 108, 109, 132, 133, 156:
 - Überführung der Linien 108/109 in eine Linie 108 mit einheitlicher Linienführung (Abgestimmt mit GS Ubbedissen und Amt für Schule).
 - Linie 133 übernimmt E-Wagen-Fahrten von der Linie 33.
-

- Linie 52 übernimmt E-Wagen-Fahrten von Linie 24 und Linie 33.
- Linie 132 übernimmt E-Wagen-Fahrten von Linie 32.
- Linie 156 erhält schulbezogene E-Wagen-Fahrten von Linie 155

Betriebliche Maßnahmen „Fahrbarer Fahrplan“ und Verschiebung von Abfahrtszeiten:

- Linien 21/22, 23, 24, 25/26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 39, 87, 95, 121, 155, 369 und 388:
 - ➔ Anpassung der Fahrzeiten und geringfügige Anpassung der Abfahrtszeiten auf den Innenstadt-Linien und weiteren Linien zur Erhöhung der betrieblichen Stabilität und besseren Pünktlichkeit.

Zudem wird nach den Herbstferien am 28.10.2024 eine Fahrt der 34 morgens zur Flüchtlingsunterkunft Klinik am Hellweg in eine E-Wagen-Fahrt der Linie 39 verlagert: Hier wurden auf der Linie 34 Überfüllungen gemeldet, und um einen SG einsetzen zu können im weiteren Linienvverlauf (Fahrt zu Klinik am Hellweg mit SG nicht möglich) wurde die Stichfahrt in die 39 verlegt.
