

Gemeinsam für ein lebenswertes Bielefeld



Mobilitätslinie

Bewertungsmatrix 2024

Juli 2024

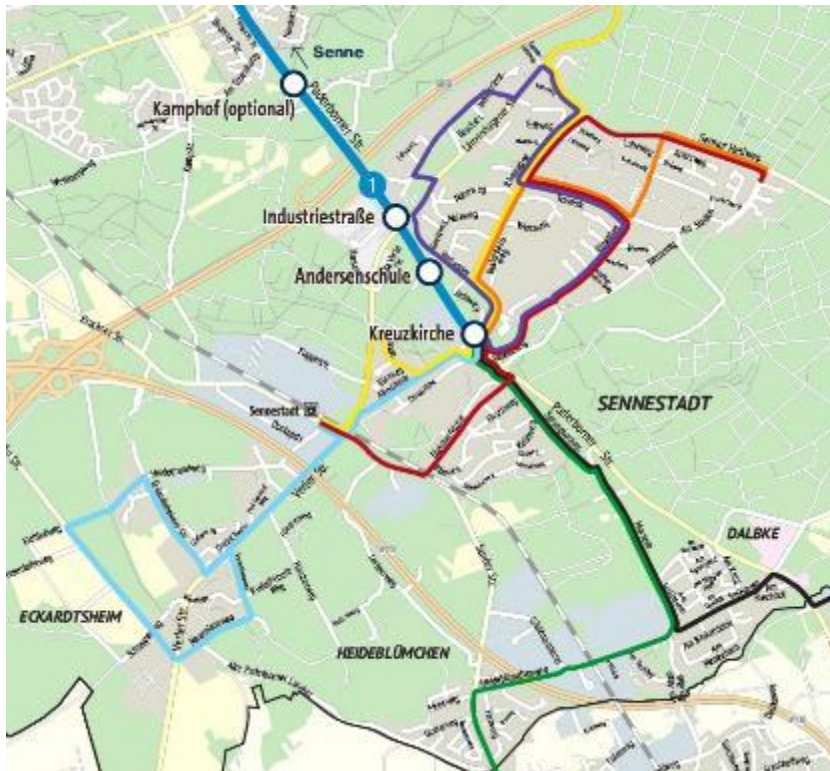
moBiel, Verkehrsplanung

Bewertungskriterien



Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitgewinn [Std/Jahr] Reisezeitgewinn einzelner Fahrbeziehungen [Min/Fahrt]
	Erschließung	Einwohnergleichwert [-] (Einwohner [-], Arbeit [-], weiterführende Schule [-])
	Umstiege	Bilanz einzelner Fahrbeziehungen [-]
Betrieb	Betriebskosten	Betriebskosten ÖV [€/Jahr] Bilanz Fahrzeug-Anzahl [Busse], [StadtBahnen]
	Störungsanfälligkeit	besonderer Bahnkörper [%] Anfälligkeit [geringe, reduzierte, mittlere] Wendemöglichkeit [/km Strecke]
Stadt	Investitionen/ Wirtschaftlichkeit	Bausumme [€] Nutzen-Kosten-Index [-] (Förderfähigkeit) Erwarteter städtischer Finanzmittelabfluss [€/Jahr]
	Stärkung des Umweltverbunds	Induzierte Fahrten und verlagerte Fahrten [ÖV-Fahrten/Jahr] vermiedene Pkw-km/Jahr [Pkw-km/Jahr] Bike und Ride Parkplätze [-]
Allgemeinheit	Städtebau/Stadtentwicklung	Bauleitplanung: [-] Aktivierung der Versorgungsbereiche und Freiräume (INSEK-Quartierszentren): [-] Stadtverträgliche Organisation: [-]
	Betroffenheit	Zu erwerbende Flächen: [m²] ([% der Umbaufläche]) Gebäudeabriss [-] Eingeschränkte Knotenpunkte / Fahrbeziehungen [-]
	Klima- und Umweltschutz	Eingriff in Grünstrukturen: [-] Natur- und Artenschutz: [-] Eingesparte CO2 Emissionen [t/a] Lärm: [-] Stadtklima/Klimaanpassung: [-]

Bewertung Kreuzkirche (1/2)



Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitgewinn: 135.000 Std/Jahr Reisezeitgewinn: Buschkamp-Jahnplatz: -6 Min/Fahrt Ehrenbergplatz-Jahnplatz: -4 Min/Fahrt Württembergischer Allee-Jahnplatz: -5 Min/Fahrt Rheinallee-Jahnplatz: -4 Min/Fahrt Innstraße-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Dalbke-Jahnplatz: -8 Min/Fahrt	1,0	0,7
	Erschließung	10.965 Einwohnergleichwert, davon: 7150 Einwohner 3385 Arbeit 430 weiterführende Schule	0,0	
	Umstiege	Buschkamp-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Ehrenbergplatz-Jahnplatz: von 1 auf 1: 0 Württembergischer Allee-Jahnplatz: von 1 auf 1: 0 Rheinallee-Jahnplatz: von 1 auf 1: 0 Innstraße-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1 Dalbke-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1	1,0	
Betrieb (moBiel)	Betriebskosten	Betriebskosten ÖV: -0,31 Mio. €/Jahr Fahrzeug-Anzahl: -5 Busse, +2 StadtBahnen	1,0	2,5
	Störungs- anfälligkeit	100 % besonderer Bahnkörper geringe Anfälligkeit 1 Wendemöglichkeit für 5,8km Strecke	4,0	

Bewertung Kreuzkirche (2/2)



Stadt	Investitionen/ Wirtschaftlichkeit	Bausumme (Preisstand 2023): 126 Mio. € Nkl: 1,46 (Förderfähigkeit wahrscheinlich) Erwarteter städtischer Finanzmittelabfluss: 1,1 Mio. €/Jahr	2,0	1,5
	Stärkung des Umweltverbunds	Induzierte Fahrten und verlagerte Fahrten: 616.000 ÖV-Fahrten/Jahr vermiedene Pkw-km/Jahr: 4,5 Mio. Bike und Ride Parkplätze: 68	1,0	
Allgemeinheit	Städtebau/ Stadtentwicklung	Bauleitplanung: keine Bedenken Aktivierung der Versorgungsbereiche und Freiräume (INSEK): 1 Stadtverträgliche Organisation: eher ungeeignet	-1,0	-0,7
	Betroffenheit	Zu erwerbende Flächen: 5280 m² (ca. 2,6% der Umbaufläche) 4 Gebäudeabriss Eingeschränkte Knotenpunkte / Fahrbeziehungen: 4	-1,0	
	Klima- und Umweltschutz	Eingriff in Grünstrukturen: Betroffene Bäumen ab Kreuzkirche: Ca. 200 (waldartigen Bestandes) Betroffen sind auch mehrere Wegeverbindungen mit Erholungsqualität und ein Wanderweg durch den waldartigen Bestand. Betroffenheit sensibler Schutzbereiche: keine Schutzgebiete betroffen; zzgl. deutlich erhöhte Eingriffe in waldartige Strukturen Artenschutzrechtliche Konflikte mit planungsrelevanten Arten: nicht zu erwarten Eingesparte CO2 Emissionen: 690 t/a Lärm: extrem positiv (Umgestaltung L756) Stadtklima/Klimaanpassung: negative Effekte Versiegelung Bilanz [m²]: ca. -930	0,0	

Bewertung Alsterweg (1/2)



Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitgewinn: 195.000 Std/Jahr Reisezeitgewinn: Buschkamp-Jahnplatz: -6 Min/Fahrt Ehrenbergplatz-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Württembergischer Allee-Jahnplatz: -5 Min/Fahrt Rheinallee-Jahnplatz: -6 Min/Fahrt Innstraße-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Dalbke-Jahnplatz: -8 Min/Fahrt	3,0	2,3
	Erschließung	15.430 Einwohnergleichwert, davon: 10.195 Einwohner 4045 Arbeit 1190 weiterführende Schule	2,0	
	Umstiege	Buschkamp-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Ehrenbergplatz-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Württembergischer Allee-Jahnplatz: von 1 auf 1: 0 Rheinallee-Jahnplatz: von 1 auf 1: 0 Innstraße-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1 Dalbke-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1	2,0	
Betrieb (moBiel)	Betriebskosten	Betriebskosten ÖV: -0,08 Mio. €/Jahr Fahrzeug-Anzahl: -7 Busse, +4 StadtBahnen	0,0	1,0
	Störungs- anfälligkeit	78 % besonderer Bahnkörper reduzierte Anfälligkeit 2 Wendemöglichkeiten für 7,7km Strecke	2,0	

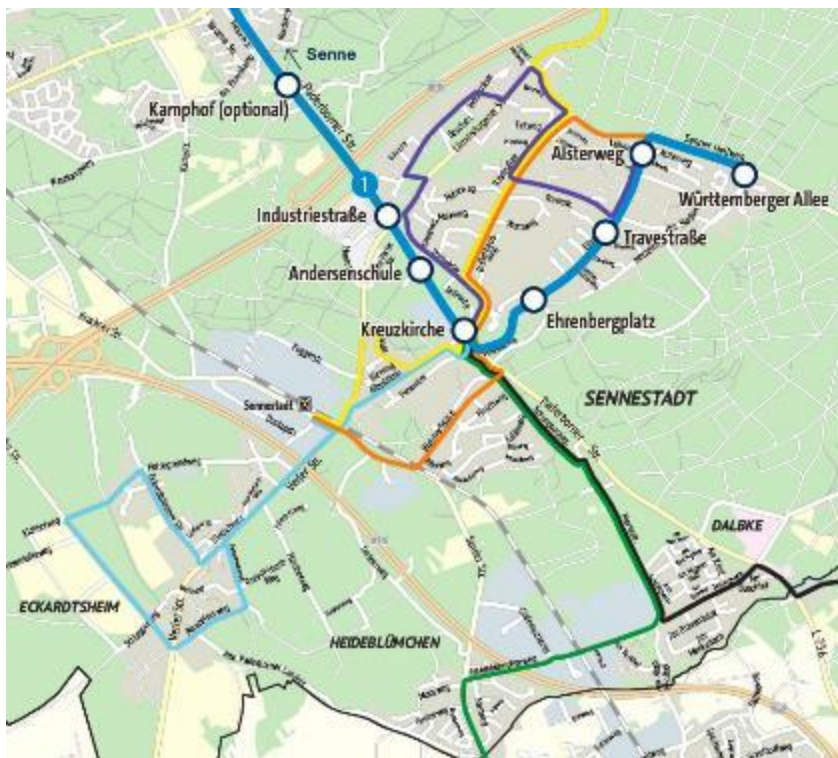
Bewertung

Alsterweg (2/2)



Stadt	Investitionen/ Wirtschaftlichkeit	Bausumme (Preisstand 2023): 153 Mio. € Nkl: 1,75 (Förderfähigkeit wahrscheinlich) Erwarteter städtischer Finanzmittelabfluss: 1,4 Mio. €/Jahr	3,0	3,0
	Stärkung des Umweltverbunds	Induzierte Fahrten und verlagerte Fahrten: 1.002.600 ÖV-Fahrten/Jahr vermiedene Pkw-km/Jahr: 6,9 Mio. Bike und Ride Parkplätze: 92	3,0	
Allgemeinheit	Städtebau/ Stadtentwicklung	Bauleitplanung: keine Bedenken Aktivierung der Versorgungsbereiche und Freiräume (INSEK): 4 Stadtverträgliche Organisation: geeignet	3,0	0,0
	Betroffenheit	Zu erwerbende Flächen: 7780 m ² (ca. 3,2% der Umbaufläche) 4 Gebäudeabriss Eingeschränkte Knotenpunkte / Fahrbeziehungen: 6	-4,0	
	Klima- und Umweltschutz	Eingriff in Grünstrukturen: Betroffene Bäumen ab Kreuzkirche: Ca. 115 (meistens Straßenbäumen) Betroffenheit sensibler Schutzbereiche: keine Schutzgebiete betroffen; größtmögliche Vermeidung von Eingriffen in sensible Bereiche; Artenschutzrechtliche Konflikte mit planungsrelevanten Arten: nicht zu erwarten CO2 Emissionen: -1090 t/a Lärm: sehr positiv Stadtklima/Klimaanpassung: eher negative Effekte Versiegelung Bilanz [m ²]: ca. -3360	1,0	

Bewertung Württembergischer Allee (1/2)



Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitgewinn: 200.000 Std/Jahr Reisezeitgewinn: Buschkamp-Jahnplatz: -6 Min/Fahrt Ehrenbergplatz-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Württembergischer Allee-Jahnplatz: -12 Min/Fahrt Rheinallee-Jahnplatz: -6 Min/Fahrt Innstraße-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Dalbke-Jahnplatz: -8 Min/Fahrt	4,0	3,3
	Erschließung	18.010 Einwohnergleichwert, davon: 12.500 Einwohner 4320 Arbeit 1190 weiterführende Schule	3,0	
	Umstiege	Buschkamp-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Ehrenbergplatz-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Württembergischer Allee-Jahnplatz: von 1 auf 1: -1 Rheinallee-Jahnplatz: von 1 auf 1: 0 Innstraße-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1 Dalbke-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1	3,0	
Betrieb (moBiel)	Betriebskosten	Betriebskosten ÖV: +0,43 Mio. €/Jahr Fahrzeug-Anzahl: -8 Busse, +6 StadtBahnen	-1,0	0,5
	Störungs- anfälligkeit	73 % besonderer Bahnkörper reduzierte Anfälligkeit 2 Wendemöglichkeiten für 8,6km Strecke	2,0	

Bewertung Württembergischer Allee (2/2)



Stadt	Investitionen/ Wirtschaftlichkeit	Bausumme (Preisstand 2023): 164 Mio. € NKI: 1,50 (Förderfähigkeit wahrscheinlich) Erwarteter städtischer Finanzmittelabfluss: 1,5 Mio. €/Jahr	2,0	3,0
	Stärkung des Umweltverbunds	Induzierte Fahrten und verlagerte Fahrten: 1.066.200 ÖV-Fahrten/Jahr vermiedene Pkw-km/Jahr: 7,4 Mio. Bike und Ride Parkplätze: 96	4,0	
Allgemeinheit	Städtebau / Stadtentwicklung	Bauleitplanung: keine Bedenken Aktivierung der Versorgungsbereiche und Freiräume (INSEK): 5 Stadtverträgliche Organisation: geeignet	3,0	-0,3
	Betroffenheit	Zu erwerbende Flächen: 7150 m ² (ca. 2,9% der Umbaufläche) 4 Gebäudeabriss Eingeschränkte Knotenpunkte / Fahrbeziehungen: 9	-3,0	
	Klima- und Umweltschutz	Eingriff in Grünstrukturen: Betroffene Bäumen ab Kreuzkirche: Ca. 265 (davon 80 am Waldrand) Erhebliche Minderung der Wohnumfeldqualität in der Württemberger Allee. Betroffenheit sensibler Schutzbereiche: Eingriffe und Beeinträchtigungen sensibler Waldrandstrukturen auf einer Länge von ca. 700 m; zzgl. Eingriff in LSG 2.2-2 Trockensenne; Artenschutzrechtliche Konflikte mit planungsrelevanten Arten: erheblich (Zauneidechse); umfangreiche artenschutzrechtliche Vermeidungs- und Ersatzmaßnahmen erforderlich CO2 Emissionen: -1140 t/a Lärm: positiv Stadtklima/Klimaanpassung: sehr negative Effekte Versiegelung Bilanz [m ²]: ca. +1265	-1,0	

Bewertung

Split Rheinallee-Württemberger Allee (1/2)



Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitgewinn: 210.000 Std/Jahr Reisezeitgewinn: Buschkamp-Jahnplatz: -6 Min/Fahrt Ehrenbergplatz-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Württemberg Allee-Jahnplatz: -12 Min/Fahrt Rheinallee-Jahnplatz: -15 Min/Fahrt Innstraße-Jahnplatz: -10 Min/Fahrt Dalbke-Jahnplatz: -8 Min/Fahrt	4,0	4,0
	Erschließung	20.830 Einwohnergleichwert, davon: 14.695 Einwohner 4925 Arbeit 1210 weiterführende Schule	4,0	
	Umstiege	Buschkamp-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Ehrenbergplatz-Jahnplatz: von 1 auf 0: -1 Württemberg Allee-Jahnplatz: von 1 auf 1: -1 Rheinallee-Jahnplatz: von 1 auf 1: -1 Innstraße-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1 Dalbke-Jahnplatz: von 2 auf 1: -1	4,0	
Betrieb (moBiel)	Betriebskosten	Betriebskosten ÖV: +0,50 Mio. €/Jahr Fahrzeug-Anzahl: -7 Busse, +6 StadtBahnen	-2,0	-0,5
	Störungs- anfälligkeit	66 % besonderer Bahnkörper mittlere Anfälligkeit 3 Wendemöglichkeiten für 9,4km Strecke	1,0	

Bewertung

Split Rheinallee-Württemberger Allee (2/2)



Stadt	Investitionen/ Wirtschaftlichkeit	Bausumme (Preisstand 2023): 177 Mio. € Nkl: 1,47 (Förderfähigkeit wahrscheinlich) Erwarteter städtischer Finanzmittelabfluss: 1,6 Mio. €/Jahr	1,0	2,5
	Stärkung des Umweltverbunds	Induzierte Fahrten und verlagerte Fahrten: 1.098.000 ÖV-Fahrten/Jahr vermiedene Pkw-km/Jahr: 7,6 Mio. Bike und Ride Parkplätze: 102	4,0	
Allgemeinheit	Städtebau / Stadtentwicklung	Bauleitplanung: Bedenken (H. Rheinallee im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. I/St 37) Aktivierung der Versorgungsbereiche und Freiräume (INSEK): 5 Stadtverträgliche Organisation: ungeeignet	-2,0	-2,7
	Betroffenheit	Zu erwerbende Flächen: 7750 m ² (ca. 3,0% der Umbaufläche) 4 Gebäudeabriss Eingeschränkte Knotenpunkte / Fahrbeziehungen: 9	-4,0	
	Klima- und Umweltschutz	Eingriff in Grünstrukturen: Betroffene Bäumen ab Kreuzkirche: Ca. 291 (davon 80 am Waldrand und 45 im Grünzug) Betroffen sind auch Teile einer Grünanlage, eines in Bau befindlichen Multifunktionsgebäudes und eine Minigolf-Anlage. Wichtige Begegnungs- und Erholungsräume werden verkleinert oder entfallen. Betroffenheit sensibler Schutzbereiche: zzgl. zu Eingriffen in LSG und Wald Eingriff in Ost-West-Grünzug Artenschutzrechtliche Konflikte mit planungsrelevanten Arten: erheblich (Zauneidechse); umfangreiche artenschutzrechtliche Vermeidungs- und Ersatzmaßnahmen erforderlich CO2 Emissionen: -1150 t/a Lärm: eher positiv Stadtklima/Klimaanpassung: extrem negative Effekte Versiegelung Bilanz [m ²]: ca. +4265	-2,0	

Zusammenfassung



		Kreuzkirche		Alsterweg		Württembergischer Allee		Split Württemberger Allee/ Rheinallee	
Fahrgast	Reisezeit	1,0	0,7	3,0	2,3	4,0	3,3	4,0	4,0
	Erschließung	0,0		2,0		3,0		4,0	
	Umstiege	1,0		2,0		3,0		4,0	
Betrieb (moBiel)	Einsparung Betrieb	1,0	2,5	0,0	1,0	-1,0	0,5	-2,0	-0,5
	Störungsanfälligkeit	4,0		2,0		2,0		1,0	
Stadt	Investitionen/ Wirtschaftlichkeit	2,0	1,5	3,0	3,0	2,0	3,0	1,0	2,5
	Stärkung des Umweltverbunds	1,0		3,0		4,0		4,0	
Allgemeinheit	Städtebau / Stadtentwicklung	-1,0	-0,7	3,0	0,0	3,0	-0,3	-2,0	-2,7
	Betroffenheit	-1,0		-4,0		-3,0		-4,0	
	Klima- und Umweltschutz	0,0		1,0		-1,0		-2,0	
Gesamtbewertung (Summe)			4,0		6,3		6,5		3,3
Platzierung			3		2		1		4

Vorzugsvariante



	Kreuzkirche	Alsterweg	Württemberg Allee	Split Württemberg Allee/ Rheinallee
Gesamtbewertung	4,0	6,3	6,5	3,3
Platzierung	3	2	1	4