

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 18.06.2024

**Antwort zur Anfrage der Ratsfraktion Die Linke, Drucksache 7866/2020-2025
Verkehrsaufkommen Kurt-Schumacher/Jakob-Kaiser-Straße**

Text der Anfrage

Wieviel Kfz sind pro Tag auf der Kurt-Schumacher-Straße und der Jakob-Kaiser-Straße unterwegs?

Antwort des Amtes für Verkehr

Das Bielefelder Verkehrsmodell (Stand 2021) weist folgendes Verkehrsaufkommen auf:

Kurt-Schumacher-Str:

- zwischen Voltmannstraße und Jakob-Kaiser-Str: ca. 5.100 Fahrzeuge/24 h in Richtung Universität und Richtung Innenstadt ca. 5.600 Fahrzeuge/24 h.
- zwischen Stapenhorststraße und Jakob-Kaiser-Str: ca. 4.800 Fahrzeuge in Richtung Universität und ca. 4.300 Fahrzeuge in Richtung Innenstadt

Jakob-Kaiser-Str:

- Richtung Kurt-Schumacher-Straße: ca. 2.500 Fahrzeuge/24 h
- Richtung Schloßhofstraße 3.300 Fahrzeuge/24 h

Die Belastung der Kurt-Schumacher-Straße entspricht der einer Erschließungsstraße.

In der Machbarkeitsstudie zur Radverbindung Campus-Innenstadt wurden bereits vorhandene Daten aus dem Verkehrsmodell und aus den Lichtsignalanlagen einbezogen und entsprechend ausgewertet. Aktuell zählt das Amt für Verkehr an den relevanten Knotenpunkten sowohl den Kfz-Verkehr, als auch den Radverkehr. Ergänzt werden diese Daten um Radverkehrszählungen auf den unterschiedlichen Strecken zwischen Innenstadt und Campus. So lässt sich ein aktuelles und umfassendes Bild von der gegenwärtigen Verkehrsbelastung aufzeigen. Zukünftige Potentiale sind bereits für die Machbarkeitsstudie abgeleitet worden.

Gez.
Lewald
