

Mitteilung an Bezirksvertretung Dornberg zur Sitzung am 06.06.2024 und an den Stadtentwicklungsausschuss am 18.06.2024

**An 002 Schriftführung BV Dornberg
600 Schriftführung Stadtentwicklungsausschuss**

Das Amt für Verkehr teilt zum Lückenschluss des Geh-Radwegs entlang der Schröttinghauser Straße mit:

Im Jahr 2020 wurde der gemeinsame Geh- und Radweg als Bürgerradweg entlang der Schröttinghauser Straße (L922) auf Bielefelder Stadtgebiet bis kurz vor die Stadtgrenze umgesetzt. Im Bereich der Stadt Werther endet der Bürgerradweg wegen fehlender Grundstücke ebenfalls kurz vor der Stadtgrenze. Mittlerweile konnte auf dem Gebiet der Stadt Werther der erforderliche Grunderwerb für den Lückenschluss durchgeführt werden.

Mit der Errichtung eines gemeinsamen Geh- Radwegs soll den Bedürfnissen der Fußgänger und Radfahrer nach einer eigenständigen Führung entlang der Schröttinghauser Straße nachgekommen werden. Der geplante Abschnitt stellt einen Lückenschluss in der Radwegeverbindung zwischen Bielefeld Schröttinghausen und Werther Häger dar. Die Strecke ist Teil des beschlossenen Alltagsradnetzes der Stadt Bielefeld. Die Länge des Lückenschlusses beträgt etwa 370 m, von denen ca. 80 m auf Bielefelder Stadtgebiet verlaufen.

Die Planung des Lückenschlusses erfolgt unter der Federführung der Stadt Werther. Diese übernimmt auch den Bau des Radwegs sowie die Kommunikation mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, dem Straßenbaulastträger der Schröttinghauser Straße. Nach der Erstellung wird der Geh- und Radweg dem Landesbetrieb Straßenbau NRW übergeben und fällt in seine Baulast.

Die Kosten für den Anteil des Geh- und Radwegs auf Bielefelder Stadtgebiet betragen nach der Kostenschätzung ca. 65.000 Euro. Hierin sind die anteiligen Baukosten (57.500 €), und die anteiligen Kosten für die Planung (8.500 €) enthalten. Vom Land NRW ist ein Zuschuss im Rahmen des Bürgerradwegeprogramms vorgesehen. Die Höhe kann zum jetzige Zeitpunkt noch nicht genau beziffert werden. Eine genaue Berechnung der Kosten für den Anteil des Geh- und Radwegs auf Bielefelder Stadtgebiet erfolgt nach Abschluss der Maßnahme. Mittel hierfür sind im Haushaltsplan für das Jahr 2024 im Bereich des Radwegebaus vorhanden.

Die Umsetzung der Maßnahme Bürgerradweg ist für 2025 vorgesehen

i.A.

Lewald