

Stadtentwicklungsausschuss – Sitzung am 18.06.2024
Anfrage der CDU vom 11.06.2024 – Drucksache 8234/2020-2025
Schlaglöcher im Straßennetz

Text der Anfrage:

Welche Maßnahmen und Verfahren ergreift die Verwaltung, um Schlaglöcher im Bielefelder Straßennetz zu beheben?

Antwort der Verwaltung:

Akut auftretende Schlaglöcher werden im Rahmen von Tagesbaustellen vom Umweltbetrieb repariert. Die Erfassung erfolgt durch die regelmäßigen Begehungen, bzw. durch sonstige Feststellungen.

Sofern es sich um eine massive Häufung von Schlaglöchern und weiteren Schäden innerhalb einer Straße handelt, deren Reparatur über das Maß einer Tagesbaustelle hinausgeht, werden seitens des Amtes für Verkehr entsprechende Beauftragungen an Fremdfirmen erteilt.

Zusatzfrage 1:

Wie viele Schlaglöcher und an welchem Standort, wurden in diesem Jahr bisher behoben?

Antwort der Verwaltung:

Im Winter 2023/2024 wurden 2.510 Schlaglöcher festgestellt. Davon wurden 2.335 bereits beseitigt. Sie verteilen sich über das gesamte Stadtgebiet, eine Schwerpunktbildung ist nicht feststellbar.

Zusatzfrage 2:

Durch welche Maßnahmen plant die Verwaltung den Sanierungsstau im Bielefelder Straßennetz abzubauen (detaillierte Darstellung)?

Antwort der Verwaltung:

Das Straßennetz wird regelmäßig messtechnisch befahren und ausgewertet. Sanierungsbedürftige Maßnahmen werden erfasst und es wird abgewogen, ob im Rahmen einer (grundhaften) Sanierung eine Umplanung erforderlich wird.

Daraufhin erfolgt eine Abstimmung mit den Versorgungsträgern und der Stadtentwässerung und es wird eine verwaltungsinterne Priorisierung vorgenommen.

Sofern Planungen anstehen, werden entsprechende Planungsprozesse mit den notwendigen Beteiligungen und Beschlussfassungen initiiert.

Maßnahmen ohne Planungserfordernis werden im Rahmen des verfügbaren Budgets durchgeführt.

Hier soll künftig verstärkt auf Sammeltöpfe zurückgegriffen werden können, um flexibler agieren zu können.