

Nachtrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck vom 25.04.2024

Drucksachen-Nr. 7831/2020-2025

Stand der Maßnahmenumsetzung in Jöllenbeck aus bisherigen Lärmaktionsplänen (LAP)

Umsetzungsstand der Maßnahmen aus der Maßnahmenliste des 2. LAP (dort Anlage 13)

Laufende Nr. aus Anlage 13	Bezirk	Maßnahme	Umsetzungsstand nach Jahr der Berichterstattung
14 (teilweise)	Jöllenbeck	Tempo 30 Dorfstraße	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus Quartal I/2024 Tempo 30 im Bereich schützenswerter Einrichtungen an der Dorfstraße angeordnet
16		Tempo 70 (durchgängig) Jöllenbecker Straße	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus 2017 Maßnahmenumsetzung aufgegeben, da straßenverkehrsrechtliche Anordnung von Tempo 70 an der Jöllenbecker Straße durch die Straßenverkehrsbehörde wegen nicht vorliegender Verkehrsdefizite abgelehnt wurde
17		Tempo 70 Vilsendorfer Straße	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus 2017 Maßnahmenumsetzung aufgegeben, da straßenverkehrsrechtliche Anordnung von Tempo 70 an der Vilsendorfer Straße durch die Straßenverkehrsbehörde wegen nicht vorliegender Verkehrsdefizite abgelehnt wurde

Nachtrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck vom 25.04.2024

Drucksachen-Nr. 7831/2020-2025

Stand der Maßnahmenumsetzung in Jöllenbeck aus bisherigen Lärmaktionsplänen (LAP)

Laufende Nr. aus Anlage 13	Bezirk	Maßnahme	Umsetzungsstand nach Jahr der Berichterstattung
19/21	Jöllenbeck	Verkehrskonzept Tempo 30 (lt. Beschluss des AfUK vom 07.06. 2016, Tabelle 1, Drucksachen-Nr. 2871/2014-2020)	Aktuelle Rückmeldung zum Sachstand des Verkehrskonzepts ist bei der Umsetzungsstelle angefragt und wird nachgereicht
22		Optimierung der Ampelanlagen „Grüne Welle“ (auch nachts)	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus 2017 Prüfung ausgesetzt, da Wirkung gering eingeschätzt wurde
23		Tempo 30 innerorts in Jöllenbeck lt. Beschluss der BV Jöllenbeck vom 21.01.2026 – Beschränkung aller innerörtlichen Straßen mit Tempo 50 auf Tempo 30 (auch nachts)	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus Quartal I/2024 wird generelles Tempo 30 innerorts in Verbindung mit entsprechenden Straßenkategorien im Konzept des motorisierten Individualverkehrs (sog. MIV-Konzept) behandelt (lt. Meldung bisher keine Anordnungen)
37		Lärmmindernde Fahrbahnoberfläch e Splittmastixasphalt (SMA) Heidsieker Heide	Lt. Umsetzungsstelle noch kein Umsetzungszeitpunkt benennbar
52		Erweiterung Fahrradabstellanlagen an Stadtbahnhaltestellen	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus Quartal I/2024 bezirksweites Umsetzungs-konzept derzeit in Erstellung

Nachtrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck vom 25.04.2024

Drucksachen-Nr. 7831/2020-2025

Stand der Maßnahmenumsetzung in Jöllenbeck aus bisherigen Lärmaktionsplänen (LAP)

Laufende Nr. aus Anlage 13	Bezirk	Maßnahme	Umsetzungsstand nach Jahr der Berichterstattung
54	Jöllenbeck	Handlungsprogramm Fuß- und Radverkehr (BYPAD)	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle in 2019 abgeschlossen
56		Planung und Einrichtung Fahrradweg Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße (lt. Beschluss der BV Jöllenbeck vom 21.01.2016)	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus 2019 wurde auf der Südseite der Dorfstraße 2018 ein Schutzstreifen markiert; das Parken auf der Fahrbahn (Nordseite der Dorfstraße) blieb erhalten
58		Radverkehrsbeschilderung	2020 abgeschlossen
59		Verbesserung Radverkehrsführung Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung (Umbauplanung)	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus 2019 wurde im Rahmen der Deckensanierung in 2019 im Bereich der Jöllenbecker Straße zwischen Dorfstraße und Im langen Siek die Radverkehrsführung auf der Fahrbahn durch Markierung von Radfahrstreifen sowie Schutzstreifen verbessert
63		Überprüfung benutzungspflichtiger Radwege	2018 abgeschlossen
64		Fahrradstadtplan	Lt. Rücklauf zum Sachstand der Umsetzungsstelle aus 2018 erfolgte die Veröffentlichung in 2017

Nachtrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck vom 25.04.2024

Drucksachen-Nr. 7831/2020-2025

Stand der Maßnahmenumsetzung in Jöllenbeck aus bisherigen Lärmaktionsplänen (LAP)

Umsetzungsstand der Maßnahmen aus Handlungsprogramm und Maßnahmensteckbriefen der Lärminderungskonzepte des 3. LAP:

In Jöllenbeck liegen beschlossene Lärminderungskonzepte des 3. LAP (dort Anlage 23) aus folgenden Gründen nicht vor:

- keine Mehrfachbelastung über der Auslöseschwelle,
- bisher keine zusammenhängenden und räumlich angrenzenden Handlungsräume mit hohem Handlungsbedarf lt. 3. LAP,
- nicht von bisherigen Durchführungsempfehlungen lt. Maßnahmensteckbriefen betroffen,
- gegenüber anderen Lärmschwerpunkten innerhalb bisheriger Handlungsräume (u.a. Detmolder Straße, Jöllenbecker Straße, Herforder Straße) deutlich niedrigere Betroffenheit.