

Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck am 06.06.2024

Beschlusscontrolling zur Drucksache 2506/2020-2025

Prüfung zur Errichtung eines sicheren Fußwegs neben der Bargholzstraße zwischen den Einmündungen Dreeker Weg und am Kampkotten / Punkt 6.1 (öffentlich) vom 07.10.2021

Beschluss der BV Jöllenbeck

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie ein sicherer Fußweg neben der Bargholzstraße zwischen den Einmündungen Dreeker Weg und Am Kampkotten eingerichtet werden kann.

Rückmeldung des Amtes für Verkehr im Rahmen des Beschlusscontrollings zum Tagesordnungspunkt Nr. 6.1 der Sitzung vom 07.10.2021

Im Zuge einer Prüfung zur Anlage eines Gehweges an der Bargholzstraße im genannten Bereich wurden 2 Varianten erarbeitet. Die geografische Lage erfordert einen sehr hohen baulichen Aufwand zur Herstellung eines Gehweges im Bereich des Entwässerungsgrabens neben der Straße.

In Variante 1 werden neben einem Gehweg nördlich der Bargholzstraße auch eine Mittelinsel in Höhe des Dreeker Weges und eine Gehwegüberfahrt in der Straße Am Bollhof eingerichtet. Beides sorgt für eine Reduzierung der Fahrtgeschwindigkeiten im Bereich der Schule. Zusätzlich wird eine Einfahrtsituation in der Ortsdurchfahrt geschaffen, die baulich die gewünschte Sicherheit für querende Fußgänger erhöht.

In Variante 2 wird auf der südlichen Seite der Gehweg der Bushaltestelle bis zur Einmündung Dreeker Weg verlängert. Die Kosten fallen dabei etwas geringer aus, jedoch wird baulich keine Temporeduzierung für ortseinfahrende Fahrzeuge hergestellt. Ebenso müssen Fußgänger (vor allem Schulkinder der Grundschule) die Straße an der vorhandenen Ampel am Kampkotten queren. Dieser Umweg birgt das Risiko, dass die Kinder im Einmündungsbereich der Straße Am Bollhof ungesichert queren.

Eine erste Kostenschätzung hat ca. 300.000€ für die Variante 1 und ca. 170.000€ für die Variante 2 ergeben.

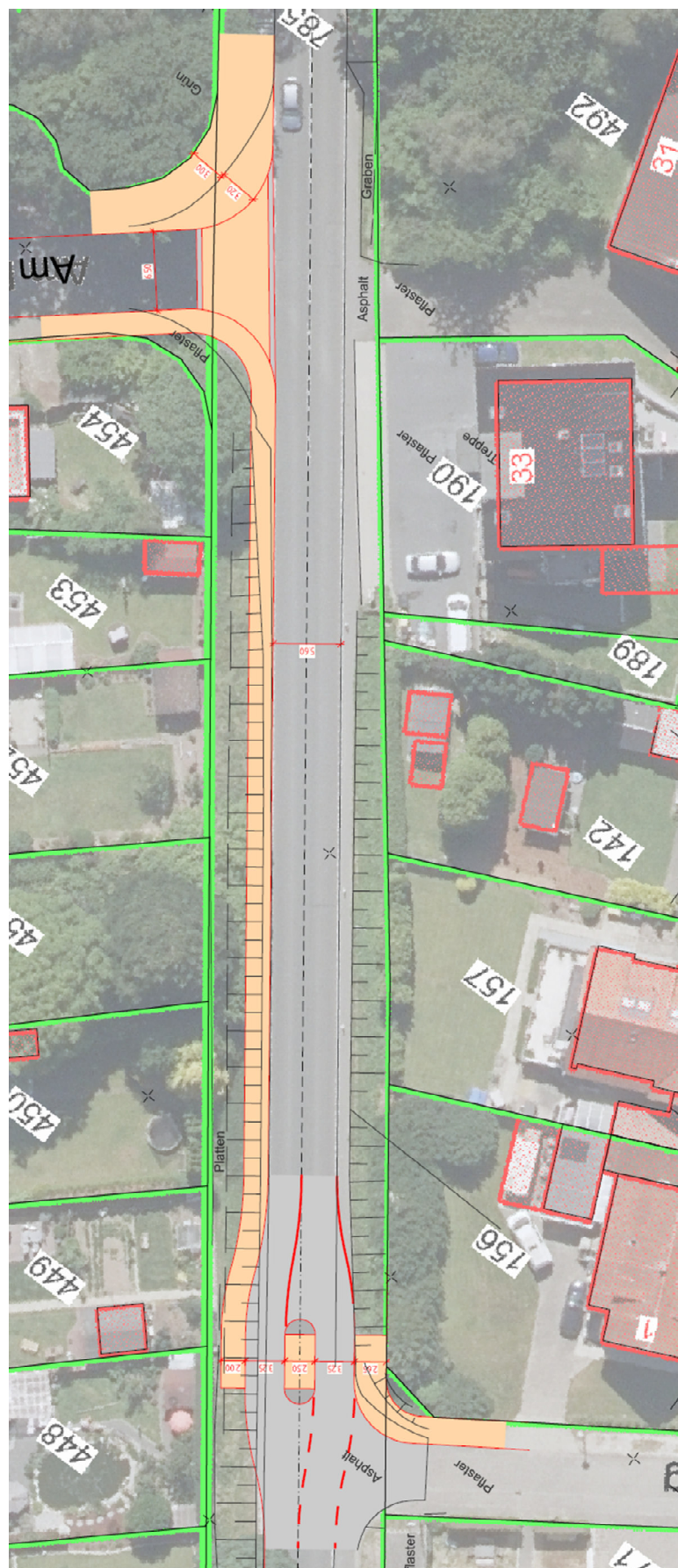
Zurzeit läuft die Beteiligung der stadtinternen Fach-Teams zur Berücksichtigung aller Belange. Sobald die finalen Fassungen der Vorplanung vorliegen, wird eine Beschlussvorlage zur Festlegung des Ausbaustandards eingereicht werden.

Zur Arbeitserleichterung wird aber bereits zur Sitzung der BV Jöllenbeck am 06.06.24 ein Votum für eine Variante erbeten.

Im Rahmen der Beschlussvorlage erfolgt die Angabe der weiteren Planungsschritte und deren Terminalschiene.

Gez. Kühn

Anhang:
Planung Variante 1:



Planung Variante 2:

