

BEZIRKSVERTRETUNG HEEPEN

Auszug
aus der Niederschrift
der Sitzung vom 25.04.2024

Zu Punkt 10

Eckpunkte der verkehrlichen Umgestaltung des Heeper Ortskerns

Herr Bezirksbürgermeister Sternbacher führt eingangs aus, dass für den Bereich des Heeper Ortskerns zwei Radhaupttrouten aus dem Radverkehrskonzept vorgesehen seien. Der Planungsprozess zur verkehrlichen Umgestaltung des Heeper Ortskerns habe begonnen und die Bezirksvertretung habe sich im Rahmen einer Arbeitsgruppe darüber verständigt, welche Eckpunkte im weiteren Verfahren zu werten seien.

Im Einzelnen seien dies folgende Aspekte:

Die Verwaltung wird aufgefordert, Konzepte für sichere Fahrradwege im Ortskern zu erarbeiten und mit der Bezirksvertretung Heepen abzustimmen.

Mit verkehrlichen Maßnahmen soll die jetzt schon hohe Attraktivität (Aufenthaltsqualität) des Ortskerns weiter verbessert werden.

Daraus ergeben sich folgende Anforderungen:

Die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer muss gewährleistet sein.

Alle Geschäfte und Einrichtungen müssen mit Fahrzeugen erreichbar sein.

Um die überörtliche Versorgungsaufgabe des Ortskerns zu erhalten sind ausreichend öffentliche Parkplätze vorzusehen.

Es hat eine integrierte Betrachtung für alle Verkehrsarten zu erfolgen.

Eine Herausnahme (Veränderung) der Fahrradhaupttrouten im Ortskern muss möglich sein.

Herr Bezirksbürgermeister Sternbacher weist darauf hin, dass die Radhaupttrouten durch den Rat beschlossen worden seien, die Verwaltung jedoch signalisiert habe, dass diese -im Rahmen eines (Aus-)Tausches- veränderbar seien.

Die Bezirksvertretung Heepen, so führt er weiter aus, sehe bei der verkehrlichen Umgestaltung des Heeper Ortskerns die vg. Punkte und bitte um Weiterleitung der Sichtweise an den Stadtentwicklungsausschuss.

Herr Dr. Elsner (Vorsitzender der CDU-Fraktion) zeigt sich erfreut, dass es gelungen sei, Rahmenbedingungen für den weiteren Prozess aufzuzeigen. Um zu verdeutlichen, dass die vg. Aspekte aus Sicht der Bezirksvertretung den Rahmen für den weiteren Prozess bilden, rege er an, das Vorgetragene unter der Überschrift „Rahmenbedingungen“ zusammenzufassen. Abschließend spricht er allen Beteiligten, insbesondere Herrn Bezirksbürgermeister Sternbacher, seinen Dank für die Erarbeitung der Rahmenbedingungen aus.

Herr Kremmelbein (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen) nimmt Bezug auf den intensiven Austausch im Arbeitskreis und erklärt, den von Herr Bezirksbürgermeister Sternbacher vorgetragenen Punkten könne seine Fraktion zustimmen.

Herr Solmaz (SPD-Fraktion) schließt sich dem Dank von Herrn Dr. Elsner an und zeigt sich erfreut darüber, dass es gelungen sei, die wichtigsten Punkte zusammenzutragen und eine ganzheitliche Betrachtung des Verkehrs im Ortskern vorzunehmen.

Es ergeht folgender

B e s c h l u s s:

Rahmenbedingungen für die verkehrliche Umgestaltung des Heeper Ortskerns

Die Bezirksvertretung Heepen sieht bei der verkehrlichen Umgestaltung des Heeper Ortskerns folgende Rahmenbedingungen:

1. Die Verwaltung wird aufgefordert, Konzepte für sichere Fahrradwege im Ortskern zu erarbeiten und mit der Bezirksvertretung Heepen abzustimmen.
2. Mit verkehrlichen Maßnahmen soll die jetzt schon hohe Attraktivität (Aufenthaltsqualität) des Ortskerns weiter verbessert werden.

Daraus ergeben sich folgende Anforderungen:

- Die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer muss gewährleistet sein.
- Alle Geschäfte und Einrichtungen müssen mit Fahrzeugen erreichbar sein.
- Um die überörtliche Versorgungsaufgabe des Ortskerns zu erhalten sind ausreichend öffentliche Parkplätze vorzusehen.
- Es hat eine integrierte Betrachtung für alle Verkehrsarten zu erfolgen.
- Eine Herausnahme (Veränderung) der Fahrradhaupttrouten im Ortskern muss möglich sein.

Die Bezirksvertretung Heepen bittet um Weiterleitung der Sichtweise an den Stadtentwicklungsausschuss.

- einstimmig beschlossen -

* BV Heepen – 25.04.2024 - öffentlich - TOP 10 *

-.-.-

162 Bezirksamt Heepen, 07.05.2024, 51-3953

An

600.11, Schriftführung StEA, Frau Lange

660, Amtspostfach

130.1, Frau Klausing

zur Kenntnis und ggf. weiteren Veranlassung

i. A.

gez. Nebel