



Drucksachen-Nr.

8061/2020-2025

Datum: 03.05.2024

An die Bezirksbürgermeisterin als Vorsitzende der Bezirksvertretung Gadderbaum

Anfrage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Bezirksvertretung Gadderbaum	06.06.2024	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

Umfahrung der Amphibienschutzsperren am Hotel Lindenhof Anfrage der SPD-Fraktion

Text der Anfrage:

Mit welchen Maßnahmen kann ein Umfahren der Sperren von PKWs verhindert werden?

Begründung:

Seit einigen Jahren wird regelmäßig die Amphibienschutzsperre beim Lindenhof von Autos umfahren. An der Grenze zum Parkplatz am Lindenhof ist zwischen Straße und Fußweg ein relativ ebener Grünstreifen, der überwindbar ist. Die Fahrzeuge fahren von der Straße auf den Fußweg und weiter über den Parkplatz des Hotels. Nicht immer gelingt die Überfahrung, weil der Boden je nach Feuchtigkeit gut oder schlecht zu überfahren ist. Wenn der Boden besonders nass ist, bleiben die Fahrzeuge stecken und müssen herausgezogen werden.

Bei diesen Umfahrungen werden nicht nur Amphibien getötet, sondern auch erhebliche Schäden an Grünstreifen und Waldwegen verursacht.

In der Regel findet die Umfahrung mit dem PKW in Fahrtrichtung Bodelschwinghstraße statt. Aber auch anders herum wird die Schrankenanlage umfahren. Dann fahren die Fahrzeuge nicht selten weiter auf dem Fußweg bis zur Einfahrt zu Sentana, wo ein Streifen zwischen Fußweg und Straße asphaltiert ist. In diesem Falle geht der Weg der Fahrzeuge weiter Richtung Ententeich. Kurz vor der dortigen Krötensperre geht ein Versorgungsweg links hoch zum Verbindungsweg zwischen Quellenhof und Freibad, der dann von den Fahrzeugführer*innen in Richtung der Straße „An der Rehwiese“ genommen wird.

Eine weitere Route Richtung Bodelschwinghstraße verläuft über den Quellenhofweg bis kurz vor der Schranke am Ententeich über den Parkplatz vor dem Kleinfeldsportplatz hoch zum Remterweg.

Als Straße und Fußweg vor Jahren hergestellt wurden, gab es noch eine wirksame Sperrung durch Bügel, die von Fahrzeugen nicht passiert werden konnten. Diese Bügel verschwanden aber

nachdem der Fußweg auch für Radfahrer freigegeben wurde.



Unterschrift

gez. Ole Heimbeck
Fraktionsvorsitzender