



Protokoll der Sonderuntersuchung Baum-Motorrad-Kurve der Unfallkommission 2024-I

Sitzung am: 21.03.2024

Übersicht der gemeldeten Unfallhäufungsstellen durch die Bezirksregierung Detmold

Brackwede

S3/ 2018-22

Brockhagener Str. 260-266

4-Jahres-Betrachtung
(2018-2022)

Jöllenbeck:

S2/ 2018-22

Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg

4-Jahres-Betrachtung
(2018-2022)



Protokoll der Sonderuntersuchung Baum/ Motorrad/ Kurve der Unfallkommission 2024

Sitzung am: 21.03.2024

UHS: S3/ 2018-22

Unfallstelle: Brockhagener Str. 260-266

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: nein

x	4-Jahres-Betrachtung (2018-2022)
----------	---

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020			2		2		2									
2021			3		3		3									
Σ			5		5		5									

Beschluss der UK:

Die Unfallursache ist bei Überholvorgängen von Motorradfahrenden zu sehen. An gleicher Stelle finden jedoch Abbiegevorgänge von Kfz-Fahrenden zu Verkaufsständen entlang der Straße statt. Genau an dieser Stelle wird die Höchstgeschwindigkeit von Tempo 70 für ca. 300 Meter aufgehoben. Motorradfahrende haben dort zum Überholen der vor ihnen fahrenden PKW angesetzt, aber nicht mit deren Abbiegen gerechnet.

Es wird beschlossen durchgehend Tempo 70 zu beschildern.

Weiterhin wird die KGÜ des Ordnungsamtes an dieser Stelle Geschwindigkeitsmessungen durchführen.

verantwortlich:

660.24

Ordnungsamt



**Protokoll der Sonderuntersuchung Baum/ Motorrad/ Kurve
der Unfallkommission 2024**

Sitzung am: 21.03.2024

UHS: S2/ 2018-22

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: nein

X	4-Jahres-Betrachtung (2018-2022)
----------	---

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018		1							1							
2020		1						1								
2022		2							1			1				
Σ		4			4			1	2			1				

Beschluss der UK:

Es können keine unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden. Die Unfallbilder sind uneinheitlich. Die UHS wird daher nicht weiter behandelt.