



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 u. 11.04.2024

UK 2024-I

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Brackwede

188/ 2023	Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr.	1 Jahr (Unfalltyp)
264/ 2021-23	Carl-Severing-Str./ Borgsen Allee/ Klemensstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)
277/ 2021-23	Eisenbahnstr.	3 Jahre (Fuß + Rad) sowie 1 Jahr (Unfalltyp)

Gadderbaum

90/ 2021-23	Artur-Ladebeck-Str. / Gadderbaumer Str./ Haller Weg	3 Jahre (Kat. 1 u. 2 sowie Fuß + Rad)
-------------	---	---------------------------------------

Heepen

39/ 2023	Eckendorfer Str. / Schelpmilser Weg	1 Jahr (Unfalltyp)
040/2023	Eckendorfer Str. / Rabenhof	1 Jahr (Unfalltyp)
194/2020	Potsdamer Str./ Theodor-Heuss-Str.	1 Jahr (Unfalltyp)
216/2023	Eckendorfer Str./ Am Wellbach	1 Jahr (Unfalltyp)
279/2023, 279/2021-23	Oldentruper Str. 252-260	1 Jahr (Unfalltyp) sowie 3 Jahre (Fuß + Rad)

Mitte

014/2021-23	Heeper Str./ Huberst.	3 Jahre (Fuß + Rad)
060/2021-23	Eckendorfer Str./ Walther-Rathenau-Str./ OWD-Tunnel	3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
061/2021-23	Schildescher Str./ Ernst-Rein-Str.	3 Jahre (Fuß + Rad)
063/2021-23	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz	3 Jahre (Kat. 1 u. 2 sowie Fuß + Rad)
078/2023	Artur-Ladebeck-Str./ Obernstr./ Alfred-Bozi-Str.	3 Jahre (Fuß + Rad)
140/2021-23	Am Stadtholz/ Huberstr./ Bleichstr.	3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
204/2021-23	Schildescher Str./ Nowgorodstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)

Schildesche

276/2020-22	Voltmannstr. / Schloßhofstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)
-------------	------------------------------	---------------------

Senne

272/2023	Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg	3 Jahre (Fuß + Rad)
----------	--	---------------------

Stieghorst

096/2021-23	Detmolder Str./ Lagesche Str./ Breslauer Str.	3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
278/2021-23	Linnenstr./ Hamelner Str.	3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
280/2023	Osnigstr. / Lipper Hellweg	1 Jahr (Unfalltyp)



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 188/2023

Unfallstelle: Queller Str./ Marienfelder Str./ Kupferstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2009-II

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 2 3 4 5 6 7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2023	1	1	2	2	6		3		2								
Σ	1	1	2	2	6		3		2								

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Am 16./17.08.2023 wurden die Borde durch F-Borde ausgetauscht, sowie am 25.10.2023 eine Sperrfläche markiert (Beschluss der UK 2023-III). Seit Markierung der Sperrfläche ist kein weiterer Unfall passiert. Weitere Maßnahmen hinsichtlich der Unfälle im Längsverkehr werden daher nicht beschlossen.

Die Kreuzung wurde bereits 2022 als Unfallhäufungsstelle hinsichtlich Einbiegen- und Kreuzen-Unfälle gemeldet. Dazu wurden Unfälle nachgemeldet.

Parkende Kraftfahrzeuge vor den Häuser Queller Straße Nr. 51-53 behindern die Sicht für Fahrzeuge, welche aus der Marienfelder Straße kommen. Auf dem Seitenstreifen vor diesen Häusern ist daher ein Haltverbot einzurichten (ab Strommast bis einschließlich des gepflasterten Bereichs).

660.24

Die Position der Haltlinien (Stop-Straße - Marienfelder Straße) ist zu prüfen.

660.24/ 660.23

Ein Kreisverkehr ist an der Kreuzung aufgrund der örtlichen Lage nicht umsetzbar.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 264/2021-23

Unfallstelle: Carl-Severing-Str./ Borgsen Allee/ Klemensstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2019-II, 2020-I, 2021-III, 2021-IV, 2021-V

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ 1 - 4		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2021		2			2				2							2	
2022			4		4			3				1					3
2023			1		1							1					1
Σ		2	5		7			5				2			2		4

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Das Unfallbild stellt sich hauptsächlich durch im Kreisverkehr übersehene Radfahrende dar. Weiterhin passierten Unfälle aufgrund von nebeneinanderfahrenden Kraftfahrenden und Radfahrenden. Der Kreisverkehr kann mit Kraftfahrzeugen ohne große Lenkbewegungen und mit schneller Geschwindigkeit passiert werden. Außerdem ist die Fahrbahn recht breit ausgebaut worden. Dadurch könnte das Nebeneinanderfahren von Kraftfahrzeugen und Radfahrenden provoziert worden sein. Die Örtlichkeit wurde in 2019 bereits in der Unfallkommission behandelt.

Es wird ein Auftrag für die Planungsabteilung beschlossen, den Innenbereich (Kalotte) des Kreisverkehrs zu prüfen, insbesondere auf Erhöhung der Kante, sowie die Zuführung des Radverkehrs in den Kreisverkehr und die Ein- und Ausfahrradien. Diese Planung ist bis Ende Mai 2024 durchzuführen.

660.22

Als Sofortmaßnahme wird beschlossen, in der Carl-Severing-Straße aus Westen kommend nach Ende der bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h wegen der schützenswerten Einrichtung weiterhin eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h anzuordnen. Dies erfolgt jedoch nicht in der Gegenrichtung, da dort die Auslenkung anders ist.

660.24



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 277/ 2021-23
 277/ 2023

Unfallstelle: Eisenbahnstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2021			1		1		1										1
2022		1			1		1										1
2023		2	3			1	3							3			2
Σ		3	4		2	1	5							3			3

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Unfälle sind auf der schräg verlaufende Gleisanlage auf dem Bahnübergang passiert. Aufgrund des Unfallgeschehens fand bereits im Oktober 2023 eine Sonder-Bahnübergangsschau statt. Weitere Unfälle wurden von der Polizei nicht nachgemeldet.

Die Bushaltestelle seitens des Bahnhofs wird nicht durch regelmäßigen Linienverkehr angefahren. Eventuell durch Nachtbusse, Schienenersatzverkehr, Flixbusse u. ä.. Das Fußgängeraufkommen auf dem Gehweg ist daher gering.

Sofortmaßnahme:

Unsicherheiten Radfahrender beim Überqueren der Gleise könnten unfallbegünstigend wirken. Dem Radverkehr sollte der ideale Winkel zum sicheren Überqueren der Gleisanlage aufgezeigt werden. Deshalb sind als Sofortmaßnahme Überquerungsstelle und Überquerungswinkel mindestens rechtswinklig durch Markierungen gemäß der ERA 2010 Nr. 3.10 auf die Hochboranlage führend zu verdeutlichen. Der bisherige Gehweg ist als nicht benutzungspflichtiger Geh-/Rad-Weg mit Fahrrad-Piktogrammen zu kennzeichnen.

660.22
 660.24
 660.23

Langfristige Maßnahme:

Die Eisenbahnstraße bzw. der Verkehrsraum rund um den Bahnhof soll saniert und langfristig umgestaltet werden. Idealerweise sollte dabei eine Gleisquerung des Radverkehrs durch Führung im Seitenraum verbessert werden. Weiterhin sind technische Möglichkeiten einer Abdeckung der Gleise durch Gummiplatten (sog. Velo-Straight-Platten) für eine bessere Befahrbarkeit auszuschöpfen.

660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 090/2021-23

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str./ Haller Weg

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2019-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden								1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2021			3		3				1			1	1			3
2022		2	3		5			1		1		2			1	1
2023			2	1	3	5	1				2	4	1			1
Σ		2	8	1	11	5	1	1	1	1	2	7	2		1	5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Das Unfallbild ist uneinheitlich.

RF-Furt Gadderbaumer Straße ist verblasst und ist im Rahmen der Straßenunterhaltung nachzumarkieren.

660.23

Es gibt aktuelle Planungen zum Quellenhofweg und Betheleck. Dabei sollen die nicht ausreichenden Aufstellflächen für Zufußgehende am nördlichen Inselkopf des Hochbahnsteiges berücksichtigt werden. Dies wurde bereits in den letzten UK 2016-II beschlossen und es wird weiterhin daran festgehalten.

660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 039/2023

Unfallstelle: Eckendorfer Str./ Schelpmilser Weg

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: 1998, 2000 II, 2004-I, 2009-II

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2023			3	2	5			3	1			1				
Σ			3	2	5			3	1			1				

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Das Unfallgeschehen auf der Kreuzung war in den letzten Jahren unauffällig. Nun kam es zu 4 Linksabbiegeunfällen. Für die Unfälle wird ursächlich die bisher nicht bestehende Phasentrennung der LSA gesehen.

Die Wartetaschen auf der Eckendorfer Straße wurden bei der letzten Nachmarkierung 2017 nicht wieder aufgebracht. Sie waren ein Beschluss aus den Unfallkommissionssitzungen 2000 und 2004. Sie sind daher wieder zu markieren.

Straßen NRW

Mittelfristig ist an der Kreuzung eine getrennte Signalisierung der Hauptrichtung vorzunehmen, um abbiegende Fahrzeuge gesichert zu führen. Straßen NRW klärt, wann dies möglich ist.

Straßen NRW



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 040/2023

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Rabenhof

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: 1998, 2004-II, 2008-I, 2013-I

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2023		1	5	3	9	1		7	1				2			1
Σ		1	5	3	9	1		7	1				2			1

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Für die Unfälle wird ursächlich die bisher nicht bestehende Phasentrennung der LSA gesehen. Weiterhin könnten überhöhte Geschwindigkeiten in der Hauptrichtung (Fahrtrichtung stadteinwärts) ursächlich für die Unfälle sein.

Straßen NRW

Die Phasentrennung der Hauptrichtung ist mittelfristig vorgesehen. Dabei werden für die Nebenrichtungen Wartetaschen markiert sowie die Taschen der Hauptrichtung entfernt.

Polizei

Anschließend wird die UHS weiter beobachtet. Eventuell ist auch für die Nebenrichtung eine Phasentrennung vorzusehen.

Ordnungsamt

Um eventuell überhöhte Geschwindigkeiten zu dokumentieren und zu ahnden werden Kontrollen durch die kommunale Geschwindigkeitsüberwachung durchgeführt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.04.2024 UK 2024-I UHS: 194/ 2021

Unfallstelle: Potsdamer Str./ Theodor-Heuss-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2010-I, 2021-IV

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2021		1	2		3			3								1	2
Σ		1	2		3			3								1	2

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Radfahrende nutzen die Potsdamer Straße trotz bereits erfolgter Markierung auf der falschen Fahrbahnseite um anschließend links in die Theodor-Heuss-Straße einzubiegen. Kraftfahrende übersahen diese Radfahrenden und es kam in der Vergangenheit zu Unfällen. In einer vorherigen Unfallkommission wurde ein Ortstermin zur Ursachenforschung für das Linksfahren der Radfahrenden vereinbart. Hieraus resultiert nun ein von 660.22 vorgelegter Planungsentwurf.

Dieser sieht Beidrichtungs-Radverkehr auf dem östlichen Radweg der Potsdamer Straße vor, sowie eine zu erstellende Gehwegüberfahrt und eine Furt an der Theodor-Heuss-Straße, die für den Beidrichtungsverkehr freigegeben werden soll, um das Linksabbiegen in die Theodor-Heuss-Straße zu ermöglichen.

Nach Diskussion soll zur nächsten Unfallkommissionssitzung ein neuer Entwurf erfolgen mit Maßgabe einer Radwegeführung mit Gehwegüberfahrt sowie einer roten Pflasterung.

660.22

Aus der Theodor-Heuss-Straße soll das Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt gewähren) sowie das Zusatzzeichen 1000-32 (Radfahrende von links und rechts) ergänzt werden. An der Tankstelle wird das Verkehrszeichen 239 (Gehweg) aufgestellt, um das weitere Befahren in der Gegenrichtung zu verhindern. Vom Alten Postweg aus soll der Inhalt des Verkehrszeichens 241-31 (getrennter Geh- und Radweg) an der Zuwegung des östlich verlaufenden Weges markiert werden.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 216/2023

Unfallstelle: Eckendorfer Str./ Am Wellbach

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2023		1	1	2		2		2					1					1
Σ		1	1	2		2		2					1					1

Beschluss der UK:

Die Unfälle liegen unterhalb der Verkehrsbelastungsklasse.

Die Unfallursache wird in der bisher nicht bestehenden getrennten Linksabbieger-Signalisierung der Hauptrichtung gesehen. Der Auftrag dafür besteht bereits und wird noch im Jahr 2024 umgesetzt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024

UK 2024-I

UHS: 279/2021-23
279/2023

Unfallstelle: Oldentruper Str. 252-260

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: /

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2021			1		1				1							1
2022			1		1				1							1
2023		1	4		5	1			1	3			1		1	3
Σ		1	6		7	1			3	3			1		1	5

Beschluss der UK:

Um die Sicherheit für Zufußgehende zu verbessern, ist zu prüfen, ob die auf Höhe der Bushaltestelle „Oldentrup Mitte“ vorhandene Querungsinsel mit einem Fußgängerüberweg nachgerüstet werden kann.

Die Prüfergebnisse sind in der nächsten Unfallkommission vorzustellen.

verantwortlich:

660.24,
660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 014/2021-23

Unfallstelle: Heeper Str./ Huberstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1994 - 1996, 1998 – 2000-I,
2002-I, 2003-I+II, 2005-I, 2006-I, 2007-I, 2008-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2021			3		3	2		1				3	1			1
2022			5		5	1		2	3			1				4
2023			3		3	1		2				1	1			2
Σ			11		11	4		5	3			5	2			7

Beschluss der UK:

verantwortlich:

An der Kreuzung sind die Markierungen verblasst bzw. nicht mehr vorhanden. Alle Weiß-Markierungen dieser Kreuzung der Heeper Straße werden noch in diesem Jahr generell erneuert. Wenn auch bauliche Maßnahmen am Asphalt stattfinden müssen, wird erst anschließend markiert.

Alle Radfahrerfurten sowie die Fußgängerfurt sind nachzumarkieren. 660.23

Die LSA ist dahingehend zu prüfen, ob die Sicherheitszeiten zwischen dem Rotsignal der Heeper Straße (stadtauswärts) und dem Signal der Linksabbiegenden aus der Heeper Straße (stadteinwärts) regelkonform sind. 660.23

Es sind Schutzblinker für Fußgänger bezüglich der rechtsabbiegenden Kraftfahrzeuge aus der Huberstraße stadteinwärts in die Heeper Straße nachzurüsten, wenn das Steuerungsmodul der LSA dies zulässt. 660.23



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 060/2021-23

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str./ OWD

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2012-I, 2018-I, 2019-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.												
20201		1	3		4	2		2	2			2				1
2022		2	4	2	8	5	1	3	3			5	1		1	
2023		1	1	1	3	1	1									
Σ		4	8	3	15	8	2	5	5			7	1		1	1

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Das Unfallbild ist uneinheitlich. Allerdings gibt es vier Rotlichtverstöße. Für einen stationären Blitzer sind die Entfernungen des Kreuzungsbereiches zu groß.

Die Polizei führt an der Kreuzung häufiger Kontrollen zu Rotlichtverstößen aus und wird die entsprechenden Daten davon zur Verfügung stellen, falls dies technisch möglich ist.

Polizei

Außerdem kann das Ordnungsamt Daten aus Bußgeldverfahren zur Verfügung stellen. Diese Daten sollen zunächst ausgewertet werden.

Ordnungsamt/
660.24

Einige Markierungen im Kreuzungsbereich sind verblasst. Diese sind im Rahmen der Straßenunterhaltung nachzumarkieren.

660.23



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 061/2021-23

Unfallstelle: Schildescher Str./ Ernst-Rein-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2012-I, 2018-I, 2019-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	1							1	2	3	
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7				Getötet
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall				
2021		1	1		2	1	1		2							1	
2022			2		2				2								2
2023			3		3		1	1				1					3
Σ		1	6		7	1	2	1	4			1				1	5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Der Zeitraum der Unfälle korrespondiert in etwa mit der Abgängigkeit der Markierungen. Am Kreisverkehr fehlen die Fußgängerüberwege. Die Radverkehrsanlagen führen gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr bis an die Kreisfahrbahn heran. Das Geschwindigkeitsniveau von allen Verkehrsarten wird als relativ hoch wahrgenommen.

Die Fußgängerüberwege am Kreisverkehr sind regelkonform nachzurüsten. Der diesbezügliche Auftrag liegt bereits in der Planungsabteilung vor. Die Planung ist somit zeitnah zur Anordnung vorzulegen. Die Beleuchtung für die FGÜs ist bereits seit 2 Jahren vorhanden.

660.22,
660.24

Abgängige Markierungen sind zu erneuern.

660.23



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.04.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 063/2021-23

Unfallstelle: Eckendorfer Straße/ Am Stadtholz

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2000 I, 2006-I, 2007-I, 2013-I, 2014, 2015-I, 2021-IV, 2021-V, 2023-III

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
x	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2021		1	6	1	8	1		5	2			2				5
2022		1			1	3			1			1	2			
2023		1	1		2	7		1				4	4			1
Σ		3	7	1	11	11		6	3			7	6			6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Auffahr-Unfälle, wie die zwei auf der Eckendorfer Straße in Fahrtrichtung stadteinwärts sind bisher nicht passiert. Dieses Unfallbild wird daher im Rahmen der Wirkungskontrolle weiter beobachtet.

Bezüglich des Linksabbiegeunfalls aus der Zufahrt Burger King wurde beschlossen, die Teams 660.14 und 660.22 im Amt für Verkehr (zuständig bei der Beteiligung im Verfahren zur Aufstellung von privaten Ladesäulen bzw. anderer Sondernutzung öffentlicher Flächen) zu sensibilisieren.

660.24

Bezüglich des Unfalls bei dem ein Radfahrer auf dem Radweg Höhe der Zufahrt zu Nr. 37-39 (Fa. Hilti u.a.) übersehen wurde, wurde beschlossen, dort bis Juni 2024 eine Furt zu markieren.

660.24



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 078/2021-23

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Obernstr. /Alfred-Bozi-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2000-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)						
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1 2 3 4 5 6 7							1 2 3					
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt			
2021			1		1			1										1	
2022		1	3		4	1			2	1			1	1				1	2
2023		1	1	1	3				2				1					1	1
Σ		2	5	1	8	1		1	4	1			2	1				2	4

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Das Unfallbild ist uneinheitlich.

Es werden keine Maßnahmen beschlossen.

Im Rahmen von Unterhaltungsmaßnahmen sind die Furt an der Obernstraße sowie weitere verblasste Markierungen zu erneuern.

660.23



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 140/2021-23

Unfallstelle: Am Stadtholz/ Huberstr./ Bleichstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2005-I, 2015-II, 2021-II, 2021-III

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2021		1	1	1	3			2	1							1	
2022			1	1	2	1		2				1					
2023		2	1					2				1					
Σ		3	3	2	5	1		6	1			2				1	

Beschluss der UK:

Insgesamt ist das Unfallbild sehr uneinheitlich. Eine Beteiligung von Schüler*innen der vielen angrenzenden Schulen ist nicht ersichtlich. Die Beleuchtung der Kreuzung ist sehr gut. Dies wurde bei der letzten Verkehrsschau am 27.02.2024 festgestellt.

Das Verkehrskonzept zum 5. Kanton geht 2025 in die planerische, bauliche Umsetzung.

Es werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 204/2021-23

Unfallstelle: Schildescher Str./ Nowgorodstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2010-I, 2015-II, 2016-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5/6 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4											
	2021			1												
2022		1	1		2	1	1	1						1		1
2023		1	3		4		2	2								
Σ		2	5		7	2	3	5	1					1		1

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt ist an diesem Bereich wegen des sporadisch hohen Verkehrs beim Handwerkerbildungszentrum nicht möglich.

Es gibt erneut zwei einheitliche Unfälle von linksabbiegenden Radfahrenden aus der Schildescher Straße bei Rückstau in der Nowgorodstraße. Abbiegende Kfz wurden durchgewunken und die Radfahrenden auf dem Radfahrstreifen beim Abbiegen übersehen. Dieses Unfallbild existierte bereits vor der Baustelle, die Anfang 2022 abgeschlossen wurde. Das weitere Unfallbild ist uneinheitlich.

660.24

Durch Beschluss der Unfallkommission existiert bereits ein Hinweisschild "Linksabbieger Vorsicht". Dieses wird gegen das Hinweisschild, dass wegen vergleichbarer Unfälle und positiver Wirkung an der Unfallhäufungsstelle Jöllenbecker Straße/ Bremer Straße steht, ausgetauscht. Der Standort wird auf die Mittelinsel verlegt.

660.24,
660.23

Außerdem ist ein Standort für ein korrespondierendes Hinweisschild (s. Jöllenbecker Straße/ Bremer Straße) für den Radverkehr zu prüfen und ca. 20 Meter vor die Einmündung zu setzen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 276/2020-23

Unfallstelle: Voltmannstr./ Schloßhofstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2023-I, 2023-II, 2023-III

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter <i>Beteil. Fußgänger / Radfahrer</i>)

Unfallbild:

Unfall-daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter <i>Beteil. Fußg. / Radf.</i> (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020			3		3			3								3
2021			2		2			1				1				2
2022			1		1	1		1					1			2
2023			2		2	2		2			1		1			
Σ			8		8	3		7			1	1	2			7

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Zuführungen der Schutzstreifen sind nicht regelkonform angelegt. Die Schutzstreifen werden teilweise zu nah an den Kreisverkehr herangeführt und begünstigen das Nebeneinanderfahren von Rad/ Kfz. Die Zuführungen werden bei jeder grundsätzlichen Nachmarkierung durch 660.23 nicht mehr in voller Länge erneuert.

660.23

Die Innenkreisgestaltung entspricht, wie bereits in vorangegangenen Unfallkommissionen festgestellt, nicht den Regelwerken zur Gestaltung von Kreisverkehren. Eine unfallbegünstigende Wirkung der Innenkreisgestaltung (hochglanzlackierte Seeschlange), besonders im Zusammenwirken mit Sonnenlicht, kann weiterhin nicht ausgeschlossen werden.

Die UK hält an den bisherigen Beschlüssen fest. Eine nicht den Gestaltungsgrundsätzen entsprechende Innenkreisgestaltung ist bei der Gestaltung anderer Kreisverkehre zukünftig auszuschließen.

700.64
(Umweltbetrieb)

Als Sofortmaßnahme zur Verbesserung der Licht- und Sichtverhältnisse ist eine immergrüne Bepflanzung im Innenkreis vorzusehen (z.B. Heckenbepflanzung).

700.64
(Umweltbetrieb)



Anlassprotokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 UK 2024-I UHS: 272/2020-22

Unfallstelle: Friedrichsdorfer Str.-Lippstädter Str.-Reiherweg

Baulast: Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5/6 Sonst. Sach-schaden	Kategorie							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall					
2020			2		2					2								2
2021			3		3					3								3
Σ			5		5					5								5

verantwortlich:

Beschluss der UK:

Diese UHS war bereits geschlossen. Sie hätte durch die Polizei bereits als neue Unfallhäufungsstelle gemeldet werden müssen und wurde daher in dieser Unfallkommissions-Sitzung entsprechend behandelt.

Die Unfälle entsprechen dem bisher behandelten Unfallbild. Abbiegeunfälle mit Linksabbiegern aus der Lippstädter Straße und Radfahrenden von rechts. Der Radverkehr wird außerorts in beiden Richtungen bevorrechtigt auf dem Radweg über die Kreuzung geführt. Mit einem Piktogramm in der Furt wird auf den Radverkehr aus beiden Richtungen hingewiesen. Es handelt sich um eine Stop-Straße. Weiterhin gibt es bereits Sperrflächen. Diese müssen für den Kraftverkehr überfahrbar sein.

Es wurden folgende Beschlüsse gefasst:

Die Furt wird in Verkehrsrot markiert. Das Piktogramm ist mittig zu positionieren.

Straßen NRW

Im Rahmen der Straßenunterhaltung wird die Sperrfläche nachmarkiert.

Straßen NRW

Es sollen Kontrollen durch die Polizei und die Straßenverkehrsbehörde bezüglich der Rechtsabbiegevorgänge erfolgen um nachzuhalten, inwieweit eine Überfahung der Sperrfläche stattfindet und ob dass Stop-Zeichen beachtet wird.

Polizei,
660.24

Sonstiges:

Zur Unterstützung der Verkehrsbeobachtung könnte der Einsatz einer Verkehrszählungskamera sinnvoll sein.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024

UK 2024-I

UHS:

096/2021-23

Unfallstelle: Detmolder Str./ Lagesche Str./ Breslauer Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2001-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
x	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5/6 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2021		2	1		3												1	
2022			2	3	5													
2023		1		1	2	1											1	
Σ		3	3	4	10	1											2	

Beschluss der UK:

Im Mai 2022 ist eine LSA für den Radverkehr-Rechtsabbieger eingerichtet worden. Die meisten Fahrradunfälle sind vor Errichtung dieser LSA passiert.

Insgesamt sind die Unfälle uneinheitlich. Es wird keine weitere Maßnahme beschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024

UK 2024-I

UHS:

278/ 2021-23

Unfallstelle: Linnenstr. /Hamelner Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2021		2			2			1				1					
2022																	
2023		1			1			1									
Σ		3			3			1	1			1					

Beschluss der UK:

Ein konkreter Mangel, der kausal mit den gemeldeten Unfällen zusammenhängt, ist nicht erkennbar. Die Unfallkommission beschließt daher keine weiteren Maßnahmen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 280/2023

Unfallstelle: Osnungstr./ Lipper Hellweg

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2023			4	1	5	2		1	4				2			1
Σ			4	1	5	2		1	4				2			1

Beschluss der UK:

Es sind zwei gleichartige Unfälle passiert. Die Unfallhäufungsstelle ist erstmalig als solche aufgefallen. Es können keine Mängel in der Kreuzung erkannt werden. Die Unfallkommission beschließt daher keine weiteren Maßnahmen.

Bereits in der letzten Nachtverkehrsschau im Februar 2024 wurde besprochen, sämtliche Markierungen der Osnungstraße zu erneuern.



Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Vermerk zu Nachmeldungen der Polizei:

Es wurden die aufgeführten Nachmeldungen der Polizei besprochen:

Nr. UHS	Örtlichkeit
112	Brockhagener Str./ Queller Str.
274	Wertherstr./ Twellbachtal/ Höfeweg
19	Detmolder Str.-Osnungstr.-Otto-Brenner-Str.
28	Herforder - Beckhausstr. - Walther-Rathenau-Str.
266	Herforder Str.- Ziegel-Str.- Hellingstr.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund von Nachmeldungen

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 112

Unfallstelle: Brockhagener Str./ Queller Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Es besteht weiterhin kein einheitliches Unfallbild. Die Unfallhäufungsstelle wird daher nicht weiter besprochen.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund von Nachmeldungen

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 274

Unfallstelle: Wertherstr./ Twellbachtal/ Höfeweg

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Die Nachmeldung bringt keine neuen Erkenntnisse. Es besteht kein Zusammenhang zu den bisherigen Unfällen. Die UHS wird daher nicht weiter behandelt.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund von Nachmeldungen

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 19

Unfallstelle: Detmolder Str.-Osnungstr.-Otto-Brenner-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Die Nachmeldung bringt keine neuen Erkenntnisse. Sie führt nicht zu einer Veränderung der bereits vorhandenen Beschlüsse.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund von Nachmeldungen

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 28

Unfallstelle: Herforder - Beckhausstr. - Walther-Rathenau-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Der gemeldete Unfall führt zu keinen neuen Erkenntnissen und damit zu keiner Veränderung der bereits vorhandenen Beschlüsse und der erfolgter Maßnahmen.

In einer letzten Unfallkommission wurde eine Planung zu dieser Kreuzung beschlossen. Diese sollte bei der nächsten UK vorliegen und besprochen werden.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund von Nachmeldungen

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 **UK 2024-I** **UHS:** 266

Unfallstelle: Herforder Str.- Ziegel-Str.- Hellingstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Es gibt kein neues Unfallbild. Die Wirksamkeit der bisher beschlossenen Maßnahmen bleibt abzuwarten. Die Unfallhäufungsstelle wird daher nicht weiter behandelt.



Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Vermerk zu tödlichen Unfällen:

Es wurden die aufgeführten tödlichen Unfälle besprochen:

Nr.	Örtlichkeit	Datum	
1	Spenger Str. 114	02.08.2023	
2	Beckhausstr./ Engersche Str.	25.08.2023	
3	Verler Str./ Eckhardtsheimer Str.	15.09.2023	
4	Gräfinghagener Str. 49	07.10.2023	
5	Artur-Ladebeck-Str.	07.10.2023	(kein Unfall im öffentlichen Verkehrsraum)
6	B 61/ Gütersloher Str./ Südring	11.10.2023	
7	Ummelner Str. 82	02.03.2024	



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: Spenger Str. 114

Baulast: Straßen NRW

Vermerk:

Es handelt sich um einen Suizid. Es ist keine weitere Behandlung in der UK erforderlich.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: Beckhausstr./ Engersche Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Der tödliche Unfall wurde in der Unfallkommission vorgestellt. Ein Radfahrer hatte sich der Verkehrssituation nicht angepasst verhalten. In der Straßenverkehrsbehörde war bereits bekannt, dass die Radverkehrsführung an der Beckhausstraße generell als sehr unsicher und gefährlich empfunden wird.

Die bereits von der Straßenverkehrsbehörde (unter Beteiligung von Polizei und Straßenbaulastträger) getroffenen Maßnahmen (Anordnung von Tempo 30 auf diesem Straßenabschnitt der Beckhausstraße) wurden besprochen und zur Kenntnis genommen.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: Verler Str.-Eckhardtsheimer Str.

Baulast: Straßen NRW

Vermerk:

Es handelt sich um einen Rotlichtverstoß. In der Unfallkommission werden keine weiteren Maßnahmen getroffen.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: Gräfinhagener Str. 49

Baulast: Stadt Bielefeld

verantwortlich:

Beschluss:

Es handelt sich um einen Alleinunfall. Die Todesursache ist nicht ermittelt worden. Bei Prüfung des Unfalls wurde festgestellt, dass sich die Straße nicht in einem verkehrssicheren Zustand befindet.

Der Straßenbaulastträger wird darüber informiert und aufgefordert, die Straße wieder in einem verkehrssicheren Zustand herzustellen (Ausbau, Beschilderung).

660.32

Auf der Gräfinhagener Straße liegt weiterhin das Radnetz NRW. Es ist eine Umleitung incl. Meldung an den digitalen Radroutenplaner zu veranlassen.

660.31



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vermerk:

Der Unfall wurde von der Polizei gelöscht, da es sich um keinen Unfallort im öffentlichen Verkehrsraum handelt sondern um eine nicht öffentliche Gleisanlage (kein Bahnübergang).

Er wurde daher in der Unfallkommission nicht weiter behandelt.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: B 61-Gütersloher Str.-Südring

Baulast: Straßen NRW

Vermerk:

Es wurden bereits Maßnahmen an der Beleuchtung ergriffen. Es erfolgt daher keine weitere Behandlung in der Unfallkommission.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Unfallstelle: Ummelner Str. 82

Baulast: Straßen NRW

Vermerk:

Bei Betrachtung des Unfalls fiel auf, dass der Standort der Beschilderung "Höchstgeschwindigkeit 60 km/h" sowie der "Vorfahrtstraße" auf ihre Sichtbarkeit zu prüfen sind.

Dies erfolgt außerhalb der Unfallkommission durch die Straßenverkehrsbehörde.



Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 21.03./ 11.04.2024 UK 2024-I

Sonstiges:

UHS 275: Schloßhofstraße/ Drögestraße

Zu dieser Unfallhäufungsstelle gab es zunächst eine Nachmeldung durch die Polizei. Diese Meldung wurde aber zurückgezogen, was dazu geführt hat, dass die Unfallhäufungsstelle nicht in dieser Unfallkommission behandelt werden konnte. Sie wird in der nächsten Unfallkommissions-Sitzung besprochen.