

Bezirksvertretung Stieghorst- Sitzung am 11.04.2024
Anfrage der SPD / Die Linke vom 01.04.2024 Drucksachen Nr 7790/2020-2025
Endausbau Lämershagener Straße

Text der Anfrage:

Wann ist zeitlich konkret mit dem Ausbaubeginn des nächsten Bauabschnitts der Lämershagener Straße zu rechnen (bitte die Planungsschritte bis hin zum Ausbaubeginn nach Abstimmung mit Straßen.NRW einzeln aufführen)?

Antwort der Verwaltung:

Seitens STR NRW ging am 10.04.2024 folgende Beantwortung ein:

„Wir sind mit der Sanierung der L 787 in diesem Bereich schon ein gutes Stück voran gekommen und haben die möglichen Abschnitte auch in ihrer Kleinteiligkeit umgesetzt (siehe Anlage). Dabei waren natürlich zur Aufrechterhaltung des Verkehrs und der Erschließung kleinteilige Abschnittsbildungen erforderlich. Diese waren im Vorfeld mit der Stadt Bielefeld gemeinsam koordiniert worden.

Bei den nun noch offenen Teilstücken sind ganz unterschiedliche Randbedingungen zu beachten:

Im Abschnitt 11 haben wir erst hinter der Station 0,200 begonnen um entsprechende Entfaltung für den Ausbau der Eikelmannkreuzung (L 787 / L 756) zu lassen.

Im Stationierungsbereich 0,580 bis 0,715 des Abschnittes 11 bedarf es noch der abschließenden Knotenpunktgestaltung der Zufahrt des Mobiel Betriebshofes. Hier stehen die Kollegen unserer Abteilung 4 in entsprechendem Austausch.

Zwischen Station 2,650 und 3,300 des Abschnittes 11 werden unter Beachtung der ökologischen Anforderungen gerade Planungen für Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen erstellt. Diese können hoffentlich im nächsten Jahr finalisiert werden. Aufgrund der anspruchsvollen Topografie sind straßenbautechnische Sanierungen nur unter Beachtung und damit in Folge der Planungen möglich.“

Zusatzfrage:

Wird der vorgesehene Radweg gleichzeitig mitgebaut?

Antwort der Verwaltung:

Seitens STR NRW ging am 10.04.2024 folgende Beantwortung ein:

„Das Projekt zum Bau einer Radwegeverbindung zwischen Sennestadt und Lämershagen im Zuge der L787, Abschnitt 11, ist seitens der Kommission für Verkehr und Mobilität, Infrastruktur und Digitalisierung (kurz: KVM) des Regionalrates priorisiert worden. In Abhängigkeit des Listenplatzes werden diese dann durch Straßen.NRW geplant und gebaut. Aktuell werden Personalkapazitäten in der Abteilung Planung für die ersten 10 Maßnahmen genutzt. Die von Ihnen angefragte Maßnahme findet sich nicht unter den Top-10-Maßnahmen wider.

Insofern ist zusammenfassend mit einem mittelfristigen Abschluss der Maßnahmenumsetzung an der L 787 zu rechnen.“

Vahrson

L 787 zw. Verl und Bi/Sennestadt - 3,6 km

TIM-online

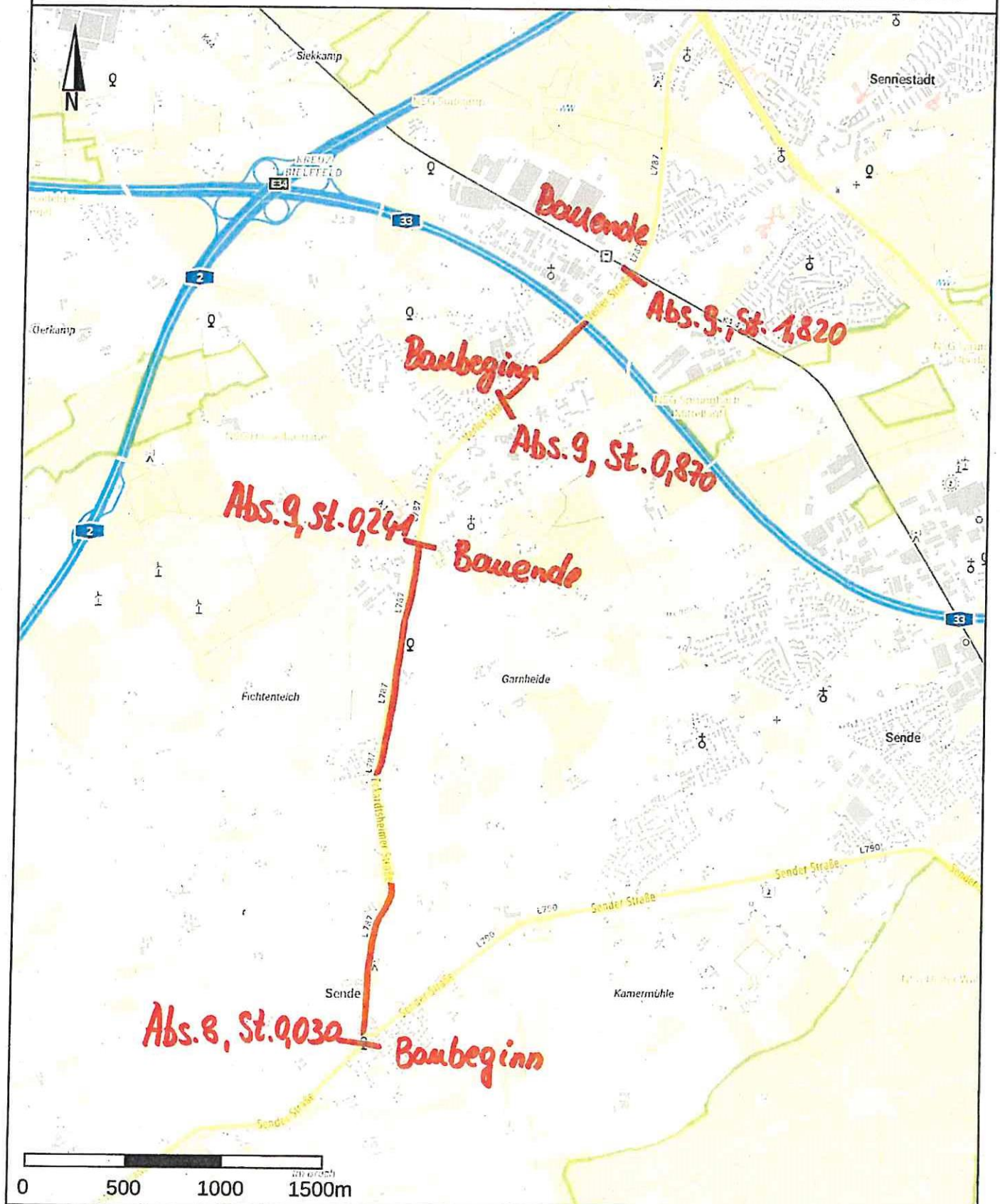
Bezirksregierung Köln



Dieser Ausdruck wurde mit TIM-online (www.tim-online.nrw.de) am 09.04.2024 um 12:33 Uhr erstellt.

GEObasis.nrw

Land NRW 2024 - Keine amtliche Standardausgabe. Es gelten die auf den Folgeseiten angegebenen Nutzungs- und Lizenzbedingungen der dargestellten Geodatendienste.



L787 Lämershagener Str./Verlinghauser Str. - 3,4 km

TIM-online

Bezirksregierung Köln



Dieser Ausdruck wurde mit TIM-online (www.tim-online.nrw.de) am 09.04.2024 um 12:36 Uhr erstellt.

GEObasis.nrw

Land NRW 2024 - Keine amtliche Standardausgabe. Es gelten die auf den Folgeseiten angegebenen Nutzungs- und Lizenzbedingungen der dargestellten Geodatendienste.

