

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 16.04.2024

**Antwort zur Anfrage DIE LINKE an den Stadtentwicklungsausschuss
Reaktivierung Begatalbahn - Sachstand**

Anfrage:

Am 28.01.2020 wurde auf Antrag der LINKEN einstimmig die Unterstützung der Reaktivierung der Begatalbahn von Lemgo nach Bartrup beschlossen. Wie ist der aktuelle Sachstand?

Antwort der Organisationseinheit:

Der Nahverkehr Westfalen (NWL) ist vom Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe (VVOWL) zur Durchführung einer sog. Machbarkeitsstudie zu den Möglichkeiten einer Streckenreaktivierung von Lemgo-Lüttfeld bis Bartrup für den SPNV beauftragt worden. Die Studie wurde im Sommer letzten Jahres abgeschlossen und die Ergebnisse im Rahmen der jeweiligen Gremien von NWL, VVOWL und dem Kreis Lippe vorgestellt. Im Ergebnis der Studie wird einer möglichen Reaktivierung ein volkswirtschaftlicher Nutzen mit einem sog. Nutzen-Kosten-Faktor größer 1 nachgewiesen. Auszüge der Studie sind auch auf der Homepage des NWL unter www.nwl.info.de einsehbar.

Die Machbarkeitsstudie stellt eine sehr frühe Planungsphase dar und zeigt grundsätzlich die Chancen einer Reaktivierung auf. Die tatsächliche Umsetzung ist ein langfristiges Projekt und abhängig von der Frage, wie Planung, Bau und späterer Betrieb auf der Strecke finanziert werden können.

1. Zusatzfrage:

Gibt es Pläne zur Realisierung eines 30-Min-Taktes auf der Strecke nach Lemgo/Detmold?

Antwort:

Eine halbstündliche Anbindung von Lemgo bzw. Lemgo-Lüttfeld ist bereits in Planung und im Konzeptpapier S-Bahn OWL (Korridor 4, 1. Vorstufe) zu finden.

Zwischen Bielefeld und Lemgo-Lüttfeld soll der 30' Takt dadurch hergestellt werden, dass neben der weiterhin stündlich verkehrenden Linie RB 73 die (halbstündlich versetzt fahrende) Linie RE 82 (Bielefeld - Altenbeken) als sog. Flügelzug ausgestaltet wird. Dabei wird der Zug in Lage in zwei Zugteile getrennt, so dass ein Zugteil weiterhin nach Altenbeken, der andere Zugteil neu nach Lemgo-Lüttfeld verkehrt.

Die Verbindung Bielefeld - Altenbeken wird weiterhin 2 x pro Stunde angeboten werden (1 x direkt, 1 x mit Umstieg RB 73/RB 72).

An der Umsetzung der Vorstufen aus dem S-Bahn Konzept wird intensiv gearbeitet. Neben den Planungen zu notwendigen Infrastrukturanpassungen (Stellwerk Lage, neues Gleis und neuer Bahnsteig in Horn-Bad Meinberg, neuer Bahnsteig in Lemgo sowie diversen Bahnsteigverlängerungen/-anpassungen an Bestandsstationen) treibt der NWL auch die Ausschreibungen für die Fahrzeuge (BEMU) und den Betreiber voran.

Ziel ist die Umsetzung bis Ende der 2020er Jahre.

Gez.
Lewald
