

An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses
Herrn Strothmann

Anfrage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Stadtentwicklungsausschuss	05.03.2024	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

Anfrage FDP-Fraktion "Baustelle Ostwestfalendamm wegen Austausch Blitzer"

Text der Anfrage:

Warum müssen für die Dauer von 4 Wochen (vom 12.02. bis zum 08.03.) zwei Fahrspuren des vielbefahrenen und wichtigen OWD eingezogen werden, nur um eine Blitzeranlage auszutauschen?

Zusatzfrage 1: Sind Regelungen in Betracht gezogen worden, die Maßnahme zu verkürzen, wie z.B. durch Nacht- und Wochenendarbeiten bzw. zur Sicherstellung der Einhaltung der Zeitdauer durch Konventionalstrafen?

Zusatzfrage 2: Wird in Bielefeld generell für Baustellen eine Bewertungsmatrix angewendet, wie sich die gesellschaftlichen und volkswirtschaftlichen Auswirkungen von Baustellen im Verhältnis zu den Kosten einer Beauftragung mit deutlich reduzierten Zeitaufwand (gesellschaftliche Kosten- und Nutzenanalyse) darstellen?

Begründung:

In Anbetracht der Tatsache, dass die neue Blitzeranlage mit Lasertechnologie nur noch einen Mast pro Fahrrichtung und KEINE Sensortechnik in der Fahrbahn benötigt, ist die geplante Dauer für die neue Installation von 4 Wochen in keinsten Weise nachvollziehbar.

Im Gegensatz dazu bedeutet aber das Einziehen einer Fahrspur pro Seite für 4 Wochen eine erhebliche Belastung für die Verkehrsteilnehmer und für die Umwelt gerade im Berufsverkehr. Es muss doch daher das Gebot sein, diese Belastungen im Sinne der gesellschaftlichen Kosten und Belastungen zu minimieren.

Die Zusatzfrage bezieht sich nicht nur auf die konkret angesprochene Maßnahme, sondern generell auf Verkehrsbaumaßnahmen von besonderer Bedeutung.

Unterschrift:

gez. Rainer Seifert