

Umweltbetrieb, 700.5, 28.12.2023, 38 03

Wie viele Touren sind bei der Müllabfuhr in Bielefeld im Jahr 2023 ausgefallen und welche Gründe sind ursächlich für die Ausfälle?

2023 sind an 30 Tagen insgesamt 45 Papiertouren und eine Wertstofftour ausgefallen.

Ursache sind in erster Linie überdurchschnittlich hohe krankheitsbedingte Ausfälle. Da zunehmend Ehe- oder Lebenspartner*innen berufstätig sind, führen auch erkrankte Kinder bzw. Kita-Schließungen zu Personalausfällen.

Daneben wurde die Stadt Bielefeld – mit starker Beteiligung der Mitarbeiter*innen der Abfallentsorgung - am 28.02.2023 bestreikt, was zum Ausfall der überwiegenden Touren in allen Fraktionen geführt hat (s. Mitteilung TOP 11, BUWB vom 14.03.2023). Im März fanden weitere einzelne Warnstreiks statt.

Bei Extremwetterlagen, Durchfahrhindernissen (Falschparker ...) oder anderen Fällen höherer Gewalt können ggf. auch einzelne Straßen(abschnitte) nicht befahren werden. In diesen Fällen wird aber versucht, am gleichen Tag, bzw. innerhalb der nächsten Tage Wiederholungsfahrten zu organisieren, so dass in diesen Fällen nur einzelne Behälter (betroffen können alle Fraktionen sein) nicht geleert wurden.

Großbehälter der ausgefallenen Touren, die auf Grund der Satzungsregelung bzw. eines bezahlten Bereitstellungsauftrages von den Grundstücken abzuholen sind, werden jedoch i. d. R. vor dem nächsten regulären Termin einmal zwischengeleert.

Zusatzfragen:

1. Gibt es Stadtbezirke, die häufiger von Ausfällen betroffen sind und wenn ja warum?

Sofern einzelne Stadtbezirke stärker betroffen waren, handelte es sich um reine Zufälle. In der Papierabholung sind i. d. R. 5 Fahrzeuge (Touren) pro Wochentag im Einsatz. Bei unausweichlichen Tourausfällen wird zunächst geschaut, ob diese Tour im Vorfeld bereits einmal ausgefallen ist. 2023 gab es 7 Touren, die zweimal nicht gefahren wurden und das erst nach mehreren Zwischenleerungen. Lediglich eine dieser Touren (kleinere Zweiachser-Tour mit geringerer Behälterzahl) ist nach nur zwei Zwischenleerungen das zweite Mal ausgefallen.

2. Existieren Strategien und Konzepte um kurzfristige Ausfälle bei der Müllabfuhr zu kompensieren und wenn ja, wie sehen diese aus?

Der körperlich belastende Einsatz unter Witterungseinflüssen führt schon bei geringeren Erkältungskrankheiten zur Arbeitsunfähigkeit. Von Beginn der Pandemie an haben plötzlich steigende Ansteckungszahlen immer wieder zu kurzfristigen Ausfällen zwischen einzelnen Tagen bis zu 2 Wochen geführt. Die Erhöhung der Personalreserve durch einzelne

überplanmäßig Beschäftigte reicht jedoch nicht aus, wenn sich an einzelnen Tagen Krankmeldungen im zweistelligen Bereich ergeben.

Bei Ausfällen, die die geplante Personalreserve übersteigen, werden zunächst die Touren so umgeplant, dass möglichst nur Papiertouren (in frostigen Wintermonaten ggf. auch mal Biotouren) ausfallen. Anders als etwa Bio- oder Restmüll kann Papier gut zwischengelagert werden und es kann kostenlos an den Wertstoffhöfen angeliefert werden. Darüber hinaus werden die Sperrmüllwagenbesatzungen und einzelne Touren, die üblicherweise zu dritt gefahren werden, reduziert und deren Arbeit verdichtet sowie andere nicht termingebundene Arbeiten verschoben. Außerdem werden Mitarbeiter*innen eingesetzt, die freiwillig so kurzfristig Überstunden in ihren Freischichten leisten oder geplante Urlaubstage verschieben. Es wurden auch schon Mitarbeiter*innen aus anderen Arbeitsbereichen des Umweltbetriebes kurzfristig umgesetzt / „ausgeliehen“. Hohe Krankenquoten und nicht zu vernachlässigende Pflichtaufgaben in den anderen Abteilungen lassen das aber nur noch in seltenen Fällen zu.

Ausscheidende Krafffahrer, die Rente bereits beziehen, wurden/werden gebeten, als geringfügig Beschäftigte weiter zu arbeiten.

Ausfälle, die absehbar etwas länger dauern, werden durch Aushilfskräfte oder Zeitarbeitnehmer aufgefangen. Allerdings ist neben den vertraglichen Vorarbeiten der jeweils erste Arbeitstag mit Einkleidung und Einweisungen zu berücksichtigen.

Übertarifliche Anreize für (kurzfristige) Überstunden an Samstagen, um Touren am unmittelbar folgenden Samstag nachzufahren, sind im öffentlichen Dienst leider nicht zulässig. Der tarifliche Rahmen, um solche Angebote schon an den Tourausfalltagen gesichert kommunizieren zu können, wird derzeit geprüft.

Tourausfälle 2023

Datum	Fraktion	Bezeichnung	Ausfallgrund
03.02.	Papier	P 45 b	hoher Krankenstand
24.02.	Papier	P 35 d	hoher Krankenstand
28.02.	alle Touren		Streik!
01.03.	Papier	P 43 c	hoher Krankenstand
01.03.	Papier	P 43 a	hoher Krankenstand
01.03.	Papier	P 43 d (2-Achser)	hoher Krankenstand
01.03.	Papier	P 43 e	hoher Krankenstand
02.03.	Papier	P 44 d	hoher Krankenstand
02.03.	Papier	P 44 c	hoher Krankenstand
02.03.	Papier	P 44 a	hoher Krankenstand
03.03.	Papier	P 45 a	hoher Krankenstand
03.03.	Papier	P 45 d	hoher Krankenstand
21.03.	Papier	P 32 d	Streik + Kranke
21.03.	Papier	P 32 a	Streik + Kranke
21.03.	Papier	P 32 b	Streik + Kranke
21.03.	Papier	P 32 c	Streik + Kranke
23.03.	Papier	P 34 d	hoher Krankenstand
23.03.	Papier	P 34 c	hoher Krankenstand
29.03.	Papier	P 43 b	hoher Krankenstand
31.03.	Papier	P 45 c	hoher Krankenstand
31.03.	WST	W 25 d (Micro)	hoher Krankenstand
01.04.	Papier	P 11 d (2-Achser)	hoher Krankenstand
20.04.	Papier	P 34 a	hoher Krankenstand
07.06.	Papier	P 23 c	hoher Krankenstand
07.06.	Papier	P 23 d (2-Achser)	hoher Krankenstand
09.06.	Papier	P 24 a	hoher Krankenstand
10.06.	Papier	P 25 d	hoher Krankenstand
12.06.	Papier	P 31 d (2-Achser)	hoher Krankenstand
15.06.	Papier	P 34 b	hoher Krankenstand
19.06.	Papier	P 41 d (Micro)	hoher Krankenstand
30.08.	Papier	P 23 d (2-Achser)	hoher Krankenstand
12.10.	Papier	P 44 d	hoher Krankenstand
12.10.	Papier	P 44 a	hoher Krankenstand
12.10.	Papier	P 44 b	hoher Krankenstand
13.10.	Papier	P 45 b	hoher Krankenstand
20.10.	Papier	P 15 a	hoher Krankenstand
26.10.	Papier	P 24 b	hoher Krankenstand
03.11.	Papier	P 34 a	hoher Krankenstand
04.11.	Papier	P 35 a	hoher Krankenstand
07.11.	Papier	P 42 b	hoher Krankenstand
09.11.	Papier	P 44 c	hoher Krankenstand
10.11.	Papier	P 45 c	hoher Krankenstand
14.11.	Papier	P 12 c	hoher Krankenstand
23.11.	Papier	P 24 d	hoher Krankenstand
15.12.	Papier	P 15 c	hoher Krankenstand
15.12.	Papier	P 15 d	hoher Krankenstand