

Fahrradstraße Haller Weg

Antwort des Amtes für Verkehr zu den schriftlich gestellten Fragen von Herrn Brunnert:

1. Wie hoch ist das KFZ-Aufkommen bzw. die Verkehrsbelastung auf dem Haller Weg in Höhe der Querungshilfe zur Fußgängerbrücke bzw. Einmündung Schüßlerstraße?

Laut der Analyse 2021 des Bielefelder Verkehrsmodells beträgt die Verkehrsbelastung in Höhe der Querungshilfe zur Fußgängerbrücke bzw. Einmündung Schüßlerstraße 3540 Fz/24 h.

2. Wie hoch ist das Radverkehrsaufkommen an den o.g. Stellen?

Für den Haller Weg liegen an den o.g. Stellen keine Radverkehrserhebungen vor. Allerdings wurden auf dem Radweg Lange Breede kurz hinter der Kreuzung Haller Weg/Am Lauksberg im Jahr 2020 Erhebungen durchgeführt. Die Zählungen ergaben einen werktäglichen Durchschnitt von 590 Radfahrern im Februar 2020 und einen werktäglichen Durchschnitt von 1.174 im September/Oktober 2020. Da das richtungsbezogenen Radverkehrsaufkommen an der genannten Zählstelle bei beiden Zählungen nahezu identisch war, kann davon ausgegangen werden, dass es sich um Pendler mit Ziel Innenstadt handelt. Somit können die Zahlen an den gewünschten Stellen (Fußgängerbrücke/Schüßlerstraße) als Näherungswerte angesehen werden.