

Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 31.08.2023

Antwort zur Anfrage Drucksache 6458/2020-2025, TOP 13

Überschrift der Anfrage

Umbau der Heeper Straße zwischen Teutoburger Straße und Am Venn
hier: Parkplatz-Bilanz über die im Bestand befindlichen PKW-Stellplätze gegenüber der Anzahl aus der aktuellen Planung im Bereich der Heeper Straße

Text der Anfrage:

Die Mitglieder der Bezirksvertretung teilen mit, dass derzeit noch innerhalb der Fraktionen beraten werde. Darüber hinaus möchte die CDU-Fraktion eine „Parkplatz-Bilanz“ von der Verwaltung vorgelegt bekommen.

Antwort des Amtes für Verkehr 660.22

Im Rahmen der Machbarkeitsstudie zur Heeper Straße wurde durch das Ingenieurbüro Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH eine Parkraumbetrachtung durchgeführt. Im Erläuterungsbericht Stand 08.12.2022 der Machbarkeitsuntersuchung von BFI wird auf die Erhebung der PKW-Stellplätze ausführlich eingegangen, die Erhebung befasst sich mit den Stellflächen auf privaten Grundstücken, im öffentlichen Bereich der Heeper Straße und in den angrenzenden öffentlichen Straßen. Hierbei wird die Heeper Straße in vier Abschnitte eingeteilt und betrachtet, es werden die Stellplätze im öffentlichen Bereich der Heeper Straße und der Nebenstraßen berücksichtigt.

Die Abbildung 1 stellt den Auslastungsgrad der Stellplätze im Bestand der Heeper Straße und der Nebenstraßen dar, dieser liegt im Mittel bei der Heeper Straße bei 65,3 % (ca. 128 Stellplätze) und in den Nebenstraßen bei 72,5 % (ca. 145 Stellplätze). Dieser geringe Auslastungsgrad deutet auf ein großzügiges Parkraumangebot im Bereich der Heeper Straße hin. Weiterhin wird dargestellt, in welchem Umfang sich die Stellplätze durch die aktuelle Planung reduzieren und wie groß die freien Kapazitäten an Stellplätzen in den Nebenstraßen bis 100 m im Bestand sind (ca. 55 Stellplätze).

Zusammenfassend kann gesagt werden, dass auch bei Umsetzung der aktuellen Planung ein ausreichendes Parkraumangebot zur Verfügung steht.

Abschnitt	Heeper Straße			Nebenstraßen bis 100 m		
	Anzahl Stellpl.	Auslastung % (Stellpl.)	aktuelle Planung	Anzahl Stellpl.	Auslastung % (Stellpl.)	Freie Kapazität (Stellpl.)
1 (Teutoburger Straße – Huberstraße)	7	57 % (4)	6	30	66 % (20)	10
2 (Huberstraße – Trachtenweg)	46	61 % (28)	11	70	71 % (50)	20
3 (Trachtenweg – Otto-Brenner-Straße)	26	76 % (20)	0	25	60 % (15)	10
4 (Otto-Brenner-Straße – Am Venn)	117	65 % (76)	51	75	80 % (60)	15
Summe	196	i.M. 65,3 % (128)	68	200	i.M. 72,5 % (145)	55

Abbildung 1 Stellplatzerhebung, Auslastung Stellplätze, Stand 25.09.2023

Gez.

Lewald