



**Neubau der  
Martin-Niemöller-Gesamtschule  
(MNGes)  
im Stadtteil  
Bielefeld-Schildesche**

**Kostenschätzung  
Umfeldmaßnahmen Verkehr  
(Vorplanung)  
Juli 2023**

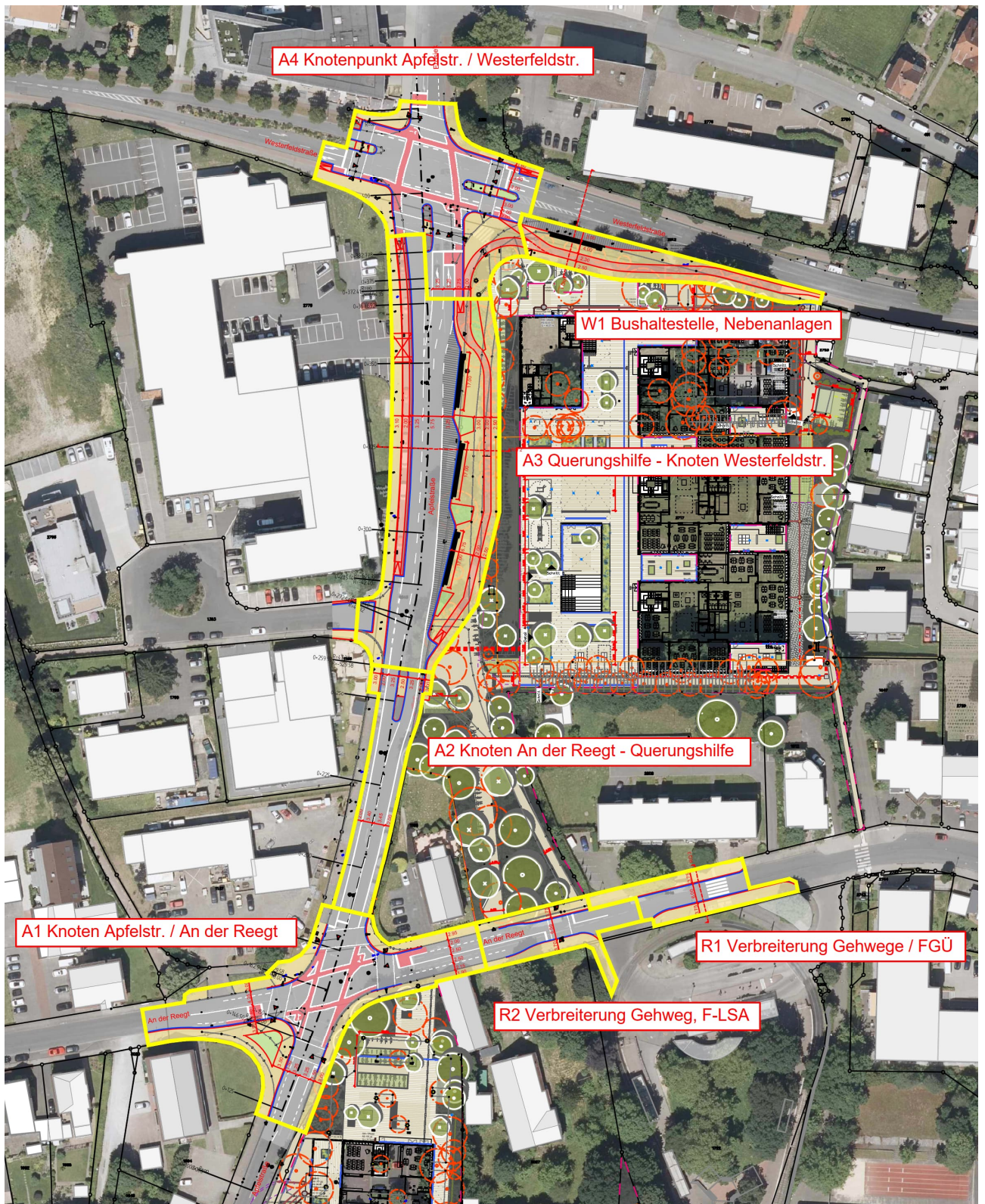


Abbildung 1 Übersichtsplan zur Kostenschätzung

## Kostenzusammenstellung (gerundet)

	Baustein	Baukosten brutto	
<b>R</b>	<b>An der Reegt</b>		
R1	Verbreiterung Gehwege / FGÜ	66.000 €	
R2	Verbreiterung Gehweg, F-LSA	135.000 €	
<b>A</b>	<b>Apfelstraße</b>		
A1	Knoten Apfelstraße / An der Reegt	507.000 €	
A2	Knoten An der Reegt - Querungshilfe (einschl.)	77.000 €	
A3	Querungshilfe - Knotenpunkt Westerfeldstr.	775.000 €	
A4	Knotenpunkt Apfelstraße / Westerfeldstr.	646.000 €	
<b>W</b>	<b>Westerfeldstraße</b>		
W1	Bushaltestelle, Nebenanlagen	189.000 €	
	<b>Baukosten gesamt</b>	<b>2.395.000 €</b>	

## Erläuterungen zur Kostenschätzung

- Die Aufteilung der Kosten erfolgte in Anlehnung an die in der Verkehrsuntersuchung zur Maßnahme aufgeführten „Teil“-Maßnahmen, die Bausteine sind dem Übersichtsplan zu entnehmen
- Ein Bodengutachten liegt für den Maßnahmen im Bereich der Verkehrsflächen nicht vor. Die Aufnahme / Abfuhr kontaminierter Böden und Asphaltflächen ist, wie eine gegebenenfalls erforderliche Verstärkung des Unterbaus vor diesem Hintergrund nicht berücksichtigt worden
- Für die Verkehrsflächen und Bushaltestellen wurde auf Grundlage der RStO die Belastungsklasse 3,2 hinterlegt
- Folgende Kosten sind nicht Bestandteil dieser Kostenschätzung:
  - o Ingenieurkosten, Sonstige Baunebenleistungen
  - o Fällen des vorhandenen Baumbestandes im Planbereich
  - o Ergänzung / Erneuerung der bestehenden Beleuchtung
  - o Allgemeine Ausstattungselemente (Bänke, Mülleimer o.ä.)
  - o Ausstattung der Bushaltestellen (FGU, DFI o.ä.)



- Baustelleneinrichtung und weitere Kleinleistungen sind in die Einheitspreise der einzelnen Leistungspositionen eingerechnet worden
- Für die einzelnen Bausteine wurden darüber hinaus folgende Annahmen getroffen:

- o R1 Verbreiterung FGÜ

Umbau der bestehenden Bordanlage, Verbreiterung der Gehwegflächen beidseits der Straße „An der Reegt“, Verbreiterung und Neumarkierung des FGÜ (einschl. der barrierefreien Einrichtungen)

- o R2 Verbreiterung Gehweg, F-LSA

Umbau der bestehenden Bordanlage, Verbreiterung der Gehwegflächen im geplanten Querungsbereich, Erneuerung der Deckschicht und der Markierung im Fahrbahnbereich, Errichtung der Fußgängerlichtsignalanlage

- o A1 Knoten Apfelstraße / An der Reegt

Die Kostenschätzung umfasst den Umbau des bestehenden Knotenpunktes. Rinnen und Bordanlagen werden dabei nur im erforderlichen Umfang erneuert. Nebenanlagen und barrierefreie Einrichtungen werden im Vollausbau hergestellt. Die Asphaltdeckschicht wird im gesamten Knoten erneuert, gleiches gilt für die Fahrbahnmarkierungen. Die bestehende Lichtsignalanlage wird aufgenommen und im Bereich der neuen Furten wieder errichtet bzw. um den nördlichen Ast ergänzt

- o A2 Knoten An der Reegt - Querungshilfe (einschl.)

Die Kostenschätzung umfasst die Errichtung der Querungshilfe und der angrenzenden Gehweg- und Fahrbahnflächen im Vollausbau. Im Abschnitt zwischen Knoten Apfelstraße und Querungshilfe wird lediglich die Asphaltdeckschicht und die Fahrbahnmarkierung erneuert.

- o A3 Querungshilfe - Knotenpunkt Westerfeldstraße

Die Kostenschätzung umfasst die Neuanlage der Busbuchten in Betonbauweise sowie die Errichtung der Nebenanlagen auf der Ost- (Wartebereich (einschl. der barrierefreien Einrichtungen), Radweg, Gehweg) und Nordseite (Gehweg, Radweg) im Vollausbau. Im Bereich der verbleibenden Asphaltflächen wird die Asphaltdeckschicht komplett erneuert, gleiches gilt für die Fahrbahnmarkierungen.

- A4 Knotenpunkt Apfelstraße / Westerfeldstraße

Die Kostenschätzung umfasst den Umbau des bestehenden Knotenpunktes. Rinnen und Bordanlagen werden dabei nur im erforderlichen Umfang erneuert. Anbaubereiche der Fahrbahn, Nebenanlagen und barrierefreie Einrichtungen werden im Vollausbau hergestellt. Die Asphaltdeckschicht wird im gesamten Knoten erneuert, gleiches gilt für die Fahrbahnmarkierungen. Die bestehende Lichtsignalanlage wird aufgenommen und im Bereich der neuen Furten wieder errichtet.

- W1 Bushaltestelle, Nebenanlagen

Die Kostenschätzung umfasst die Neuanlage der Busbucht in Betonbauweise sowie die Errichtung der Nebenanlagen (Wartebereich (einschl. der barrierefreien Einrichtungen), Radweg, Gehweg) im Vollausbau.

**Anlagen** Kostenschätzung  
Massenermittlung

Gütersloh, 11. Juli 2023



Kostengruppe	Stichwort	Menge	Einh	EP	GP	Gesamt	%
<b>gesamt</b>	<b>gesamt</b>	7		341.523,97		<b>2.390.667,81</b>	0
	R1 Verbreiterung FGÜ	1		65.141,02		65.141,02	
	R2 Verbreiterung Gehweg, F-LSA	1		134.200,76		134.200,76	
	A1 Knoten Apfelstr/AdReegt	1		506.143,18		506.143,18	
	A2 Knoten AdReegt - QH	1		76.414,42		76.414,42	
	A3 QH - Westerfeldstr	1		775.038,19		775.038,19	
	A4 Knoten Apfelstr/Westerfeld	1		645.448,38		645.448,38	
	W1 Bushaltestelle, Nebenanl.	1		188.281,86		188.281,86	
	<b>Brutto</b>					<b>2.390.667,81</b>	
	R1 Verbreiterung FGÜ					65.141,02	
	R2 Verbreiterung Gehweg, F-LSA					134.200,76	
	A1 Knoten Apfelstr/AdReegt					506.143,18	
	A2 Knoten AdReegt - QH					76.414,42	
	A3 QH - Westerfeldstr					775.038,19	
	A4 Knoten Apfelstr/Westerfeld					645.448,38	
	W1 Bushaltestelle, Nebenanl.					188.281,86	

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 2

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: R1 Verbreiterung FGÜ

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>1.164.366,57</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23				0,01	0,010		St	119.000,00	1.190,00
								3.105.1.010	1.190,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
03.05.23				0			St		
								3.105.1.020	
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m³</b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23				320*0,30+4	100,000		m³	93,06	9.305,80
								4.106.2.030	9.305,80
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m²</b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
03.05.23				320	320,000		m²	4,80	1.534,62
								4.106.2.100	1.534,62
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>616.672,58</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m³</b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>
03.05.23				320*0,2+1	65,000		m³	102,64	6.671,44
								5.112.2.050	6.671,44
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>77.955,71</b>
<b>5.113.0</b>		<b>Vorarbeiten</b>							<b>73.338,51</b>
<b>5.113.0.010</b>		<b>Asphalt fräsen</b>			<b>4.865,000</b>		<b>m²</b>	<b>12,07</b>	<b>58.701,51</b>
03.05.23				50	50,000			28,06	1.403,01
								5.113.0.010	1.403,01
<b>5.113.0.040</b>		<b>Asphalt schneiden bis 25 cm</b>			<b>615,000</b>		<b>m</b>	<b>23,80</b>	<b>14.637,00</b>
15.06.23				90	90,000		m	23,80	2.142,00
								5.113.0.040	2.142,00
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>1.642,20</b>
<b>5.113.1.060</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke bis 8 cm</b>			<b>50,000</b>		<b>m²</b>	<b>32,84</b>	<b>1.642,20</b>
03.05.23				50	50,000 BGM		m²	32,84	1.642,20
								5.113.1.060	1.642,20
<b>5.113.3</b>		<b>Asphaltdeckschichten</b>							<b>2.975,00</b>
<b>5.113.3.040</b>		<b>Deckschicht aus Gussasphalt herstellen</b>			<b>50,000</b>		<b>m²</b>	<b>59,50</b>	<b>2.975,00</b>

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 2

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: R1 Verbreiterung FGÜ

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
15.06.23			50		50,000			59,50	2.975,00
								5.113.3.040	2.975,00
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>401.695,81</b>
<b>5.115.1</b>		<b>Pflaster</b>							<b>79.373,00</b>
<b>5.115.1.050</b>		<b>Taktile Leiteinrichtungen herstellen</b>			<b>290,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>273,70</b>	<b>79.373,00</b>
14.06.23			15		15,000		m <sup>2</sup>	273,70	4.105,50
								5.115.1.050	4.105,50
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
03.05.23			320		320,000			68,43	21.896,00
								5.115.2.020	21.896,00
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>68.260,78</b>
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		<b>m</b>	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
03.05.23			90		90,000			79,37	7.143,57
								5.115.3.020	7.143,57
<b>5.115.4</b>		<b>Rinnen, Mulden, Streifen aus Pflaster</b>							<b>14.574,53</b>
<b>5.115.4.040</b>		<b>Rinne, 1-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>355,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>14.574,53</b>
03.05.23			90		90,000			41,06	3.694,95
								5.115.4.040	3.694,95
<b>8</b>		<b>Ausstattung</b>							<b>1.436,93</b>
<b>8.131</b>		<b>Fahrbahnmarkierungen</b>							<b>1.436,93</b>
<b>8.131.1</b>		<b>Markierung herstellen</b>							<b>1.436,93</b>
<b>8.131.1.080</b>		<b>Markierung FGÜ</b>			<b>30,000</b>		<b>m</b>	<b>47,90</b>	<b>1.436,93</b>
03.05.23			6*5		30,000 BGM		m	47,90	1.436,93
								8.131.1.080	1.436,93



11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 3

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: R2 Verbreiterung Gehweg, F-LSA

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>1.862.407,65</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23				0,05	0,050		St	119.000,00	5.950,00
								3.105.1.010	5.950,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
14.06.23		Halbseitige Sperrung		1	1,000		St	5.950,00	5.950,00
								3.105.1.020	5.950,00
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>443.506,51</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m³</b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23				320*0,65+2	210,000		m³	93,06	19.542,18
								4.106.2.030	19.542,18
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m²</b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
03.05.23				315+5	320,000		m²	4,80	1.534,62
								4.106.2.100	1.534,62
<b>4.110</b>		<b>Entwässerung von Straßen</b>							<b>81.699,45</b>
<b>4.110.1</b>		<b>Mulden- und Grabenbefestigung</b>							<b>32.433,45</b>
<b>4.110.1.040</b>		<b>Planumsdrainage herstellen</b>			<b>790,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>32.433,45</b>
14.06.23				35+35	70,000		m	41,06	2.873,85
								4.110.1.040	2.873,85
<b>4.110.5</b>		<b>Straßenabläufe</b>							<b>49.266,00</b>
<b>4.110.5.020</b>		<b>Straßenabläufe herstellen einschließlich Aufsätze und Anschlussleitungen</b>			<b>24,000</b>		<b>St</b>	<b>2.052,75</b>	<b>49.266,00</b>
14.06.23				2	2,000		St	2.052,75	4.105,50
								4.110.5.020	4.105,50
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>918.647,27</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m³</b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>
03.05.23				275*0,2+40*0,45+2	75,000		m³	102,64	7.697,81
								5.112.2.050	7.697,81
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>278.668,25</b>
<b>5.113.0</b>		<b>Vorarbeiten</b>							<b>73.338,51</b>
<b>5.113.0.010</b>		<b>Asphalt fräsen</b>			<b>4.865,000</b>		<b>m²</b>	<b>12,07</b>	<b>58.701,51</b>
03.05.23				315	315,000			11,90	3.748,50

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 3

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: R2 Verbreiterung Gehweg, F-LSA

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
								5.113.0.010	3.748,50
<b>5.113.0.040</b>		<b>Asphalt schneiden bis 25 cm</b>			<b>615,000</b>		<b>m</b>	<b>23,80</b>	<b>14.637,00</b>
15.06.23			35+35		70,000		m	23,80	1.666,00
								5.113.0.040	1.666,00
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1.020</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke 10 cm</b>			<b>1.010,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>32,84</b>	<b>33.172,44</b>
03.05.23			20+20		40,000		m <sup>2</sup>	32,84	1.313,76
								5.113.1.020	1.313,76
<b>5.113.2</b>		<b>Asphaltbinder</b>							<b>15.737,75</b>
<b>5.113.2.030</b>		<b>Asphaltbinderschicht herstellen, Einbaudicke 6,5 cm</b>			<b>575,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>27,37</b>	<b>15.737,75</b>
03.05.23			20+20		40,000		m <sup>2</sup>	27,37	1.094,80
								5.113.2.030	1.094,80
<b>5.113.3</b>		<b>Asphaltdeckschichten</b>							<b>156.419,55</b>
<b>5.113.3.010</b>		<b>Deckschicht aus Asphaltbeton im Fahrbahnbereich herstellen</b>			<b>5.715,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>27,37</b>	<b>156.419,55</b>
03.05.23			315+40		355,000			27,37	9.716,35
								5.113.3.010	9.716,35
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>502.957,96</b>
<b>5.115.1</b>		<b>Pflaster</b>							<b>79.373,00</b>
<b>5.115.1.050</b>		<b>Taktile Leiteinrichtungen herstellen</b>			<b>290,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>273,70</b>	<b>79.373,00</b>
14.06.23			20		20,000		m <sup>2</sup>	273,70	5.474,00
								5.115.1.050	5.474,00
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
03.05.23			110+145		255,000			68,43	17.448,38
								5.115.2.020	17.448,38
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>108.556,26</b>
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		<b>m</b>	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
03.05.23			35+35		70,000			79,37	5.556,11
								5.115.3.020	5.556,11
<b>5.115.3.030</b>		<b>Tiefbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>755,000</b>		<b>m</b>	<b>53,37</b>	<b>40.295,48</b>
03.05.23			35+45		80,000			53,37	4.269,72
								5.115.3.030	4.269,72
<b>5.115.4</b>		<b>Rinnen, Mulden, Streifen aus Pflaster</b>							<b>75.541,20</b>
<b>5.115.4.050</b>		<b>Rinne, 2-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>920,000</b>		<b>m</b>	<b>82,11</b>	<b>75.541,20</b>
03.05.23			35+45		80,000			82,11	6.568,80
								5.115.4.050	6.568,80
<b>8</b>		<b>Ausstattung</b>							<b>315.803,87</b>
<b>8.131</b>		<b>Fahrbahnmarkierungen</b>							<b>15.923,87</b>
<b>8.131.1</b>		<b>Markierung herstellen</b>							<b>15.923,87</b>
<b>8.131.1.020</b>		<b>Schmalstrich durchgehend</b>			<b>310,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>4.242,35</b>
14.06.23			10+20		30,000		m	13,69	410,55

11.07.2023

**Kostenschätzung**

Seite 3 von 3

**BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule**

**KS zum Vorentwurf 05\_23**

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: R2 Verbreiterung Gehweg, F-LSA

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
								8.131.1.020	410,55
<b>8.131.1.030</b>		<b>Schmalstrich unterbrochen</b>			<b>235,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>3.215,98</b>
14.06.23				5+5	10,000		m	13,69	136,85
								8.131.1.030	136,85
<b>8.131.1.070</b>		<b>Furtmarkierung schmal</b>			<b>227,000</b>		<b>m</b>	<b>24,63</b>	<b>5.591,69</b>
14.06.23				6+6	12,000		m	24,63	295,60
								8.131.1.070	295,60
<b>8.131.1.080</b>		<b>Haltebalken</b>			<b>60,000</b>		<b>m</b>	<b>47,90</b>	<b>2.873,85</b>
14.06.23				3+3	6,000		m	47,90	287,39
								8.131.1.080	287,39
<b>8.132</b>		<b>Lichtsignalanlagen</b>							<b>299.880,00</b>
<b>8.132.2</b>		<b>Lichtsignalanlage liefern und aufbauen</b>							<b>299.880,00</b>
<b>8.132.2.010</b>		<b>Lichtsignalanlage liefern und aufbauen</b>			<b>10,500</b>		<b>St</b>	<b>28.560,00</b>	<b>299.880,00</b>
15.06.23				1	1,000			28.560,00	28.560,00
								8.132.2.010	28.560,00

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A1 Knoten Apfelstr/AdReegt

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>2.069.617,41</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23				0,20	0,200		St	119.000,00	23.800,00
								3.105.1.010	23.800,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
14.06.23		4-armig		1	1,000		St	26.775,00	26.775,00
								3.105.1.020	26.775,00
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>450.437,96</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>364.633,01</b>
<b>4.106.1</b>		<b>Oberboden</b>							<b>2.825,95</b>
<b>4.106.1.040</b>		<b>Oberboden liefern und andecken</b>			<b>35,000</b>		<b>m³</b>	<b>80,74</b>	<b>2.825,95</b>
15.06.23				50*0,2	10,000		m³	80,74	807,42
								4.106.1.040	807,42
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m³</b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23				930*0,65+0,5	605,000		m³	93,06	56.300,09
								4.106.2.030	56.300,09
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m²</b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
03.05.23				795+70+50+15	930,000		m²	4,80	4.460,00
								4.106.2.100	4.460,00
<b>4.110</b>		<b>Entwässerung von Straßen</b>							<b>85.804,95</b>
<b>4.110.1</b>		<b>Mulden- und Grabenbefestigung</b>							<b>32.433,45</b>
<b>4.110.1.040</b>		<b>Planumsdrainage herstellen</b>			<b>790,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>32.433,45</b>
14.06.23				75+25	100,000		m	41,06	4.105,50
								4.110.1.040	4.105,50
<b>4.110.5</b>		<b>Straßenabläufe</b>							<b>53.371,50</b>
<b>4.110.5.010</b>		<b>Straßenabläufe beseitigen einschließlich Erdarbeiten</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>273,70</b>	<b>4.105,50</b>
14.06.23				2	2,000		St	273,70	547,40
								4.110.5.010	547,40
<b>4.110.5.020</b>		<b>Straßenabläufe herstellen einschließlich Aufsätze und Anschlussleitungen</b>			<b>24,000</b>		<b>St</b>	<b>2.052,75</b>	<b>49.266,00</b>
14.06.23				2	2,000		St	2.052,75	4.105,50
								4.110.5.020	4.105,50
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>918.647,27</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m³</b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A1 Knoten Apfelstr/AdReegt

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
03.05.23				865*0,2+50*0,45-0,5	195,000		m³	102,64	20.014,31
								5.112.2.050	20.014,31
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>278.668,25</b>
<b>5.113.0</b>		<b>Vorarbeiten</b>							<b>73.338,51</b>
<b>5.113.0.010</b>		<b>Asphalt fräsen</b>			<b>4.865,000</b>		m²	<b>12,07</b>	<b>58.701,51</b>
03.05.23				1455	1.455,000			11,90	17.314,50
								5.113.0.010	17.314,50
<b>5.113.0.040</b>		<b>Asphalt schneiden bis 25 cm</b>			<b>615,000</b>		m	<b>23,80</b>	<b>14.637,00</b>
15.06.23				75	75,000		m	23,80	1.785,00
								5.113.0.040	1.785,00
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1.020</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke 10 cm</b>			<b>1.010,000</b>		m²	<b>32,84</b>	<b>33.172,44</b>
03.05.23				1505-1455	50,000			32,84	1.642,20
								5.113.1.020	1.642,20
<b>5.113.2</b>		<b>Asphaltbinder</b>							<b>15.737,75</b>
<b>5.113.2.030</b>		<b>Asphaltbinderschicht herstellen, Einbaudicke 6,5 cm</b>			<b>575,000</b>		m²	<b>27,37</b>	<b>15.737,75</b>
15.06.23				1505-1455	50,000		m²	27,37	1.368,50
								5.113.2.030	1.368,50
<b>5.113.3</b>		<b>Asphaltdeckschichten</b>							<b>156.419,55</b>
<b>5.113.3.010</b>		<b>Deckschicht aus Asphaltbeton im Fahrbahnbereich herstellen</b>			<b>5.715,000</b>		m²	<b>27,37</b>	<b>156.419,55</b>
03.05.23				1505	1.505,000			27,37	41.191,85
								5.113.3.010	41.191,85
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>502.957,96</b>
<b>5.115.1</b>		<b>Pflaster</b>							<b>79.373,00</b>
<b>5.115.1.050</b>		<b>Taktile Leiteinrichtungen herstellen</b>			<b>290,000</b>		m²	<b>273,70</b>	<b>79.373,00</b>
14.06.23				70	70,000		m²	273,70	19.159,00
								5.115.1.050	19.159,00
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		m²	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
03.05.23				167+303+225+100	795,000			68,43	54.397,88
								5.115.2.020	54.397,88
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>108.556,26</b>
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		m	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
03.05.23				75+8+8+8+25+1	125,000			79,37	9.921,63
								5.115.3.020	9.921,63
<b>5.115.3.030</b>		<b>Tiefbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>755,000</b>		m	<b>53,37</b>	<b>40.295,48</b>
03.05.23				22+16+80+36+36	190,000			53,37	10.140,59
								5.115.3.030	10.140,59
<b>5.115.4</b>		<b>Rinnen, Mulden, Streifen aus Pflaster</b>							<b>75.541,20</b>
<b>5.115.4.050</b>		<b>Rinne, 2-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>920,000</b>		m	<b>82,11</b>	<b>75.541,20</b>
03.05.23				22+16+80+36+36	190,000			82,11	15.600,90
								5.115.4.050	15.600,90



11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 3 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A1 Knoten Apfelstr/AdReegt

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>7</b>		<b>Landschaftsbau</b>							<b>15.937,19</b>
<b>7.107</b>		<b>Landschaftsbauarbeiten</b>							<b>15.937,19</b>
<b>7.107.3</b>		<b>Pflanzarbeiten</b>							<b>15.937,19</b>
<b>7.107.3.020</b>		<b>Flächenhafte Pflanzungen einschließlich Pflege</b>			<b>170,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>93,75</b>	<b>15.937,19</b>
14.06.23			50		50,000			93,75	4.687,41
								7.107.3.020	4.687,41
<b>8</b>		<b>Ausstattung</b>							<b>500.144,99</b>
<b>8.131</b>		<b>Fahrbahnmarkierungen</b>							<b>99.114,99</b>
<b>8.131.1</b>		<b>Markierung herstellen</b>							<b>99.114,99</b>
<b>8.131.1.020</b>		<b>Schmalstrich durchgehend</b>			<b>310,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>4.242,35</b>
14.06.23			41+23+31		95,000		m	13,69	1.300,08
								8.131.1.020	1.300,08
<b>8.131.1.030</b>		<b>Schmalstrich unterbrochen</b>			<b>235,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>3.215,98</b>
14.06.23			14+8+20+10+28+15		95,000		m	13,69	1.300,08
								8.131.1.030	1.300,08
<b>8.131.1.040</b>		<b>Breitstrich durchgehend</b>			<b>330,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>11.290,13</b>
14.06.23			5+5		10,000		m	34,21	342,13
								8.131.1.040	342,13
<b>8.131.1.060</b>		<b>Furtmarkierung breit</b>			<b>415,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>14.198,19</b>
14.06.23			180		180,000			34,21	6.158,25
								8.131.1.060	6.158,25
<b>8.131.1.070</b>		<b>Furtmarkierung schmal</b>			<b>227,000</b>		<b>m</b>	<b>24,63</b>	<b>5.591,69</b>
14.06.23			20+20+20+25+5		90,000		m	24,63	2.216,97
								8.131.1.070	2.216,97
<b>8.131.1.080</b>		<b>Haltebalken</b>			<b>60,000</b>		<b>m</b>	<b>47,90</b>	<b>2.873,85</b>
14.06.23			5+4+3+3+1,0+3,25+4,75		24,000		m	47,90	1.149,54
								8.131.1.080	1.149,54
<b>8.131.1.100</b>		<b>Piktogramm Pfeil</b>			<b>17,000</b>		<b>St</b>	<b>164,22</b>	<b>2.791,74</b>
14.06.23			1+2+2+2		7,000		St	164,22	1.149,54
								8.131.1.100	1.149,54
<b>8.131.1.110</b>		<b>Piktogramm Radfahrer</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>136,85</b>	<b>2.052,75</b>
14.06.23			2+2+2+2+2		10,000		St	136,85	1.368,50
								8.131.1.110	1.368,50
<b>8.131.1.090</b>		<b>Reibeplastik Furt (rot)</b>			<b>515,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>102,64</b>	<b>52.858,31</b>
14.06.23			225		225,000		m <sup>3</sup>	102,64	23.093,44
								8.131.1.090	23.093,44
<b>8.132</b>		<b>Lichtsignalanlagen</b>							<b>401.030,00</b>
<b>8.132.1</b>		<b>Abbau</b>							<b>101.150,00</b>
<b>8.132.1.010</b>		<b>vorhandene Lichtsignalanlage abbauen</b>			<b>8,500</b>		<b>St</b>	<b>11.900,00</b>	<b>101.150,00</b>
15.06.23			1+1+1		3,000		St	11.900,00	35.700,00
								8.132.1.010	35.700,00
<b>8.132.2</b>		<b>Lichtsignalanlage liefern und aufbauen</b>							<b>299.880,00</b>

11.07.2023

**Kostenschätzung**

Seite 4 von 4

**BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule**

**KS zum Vorentwurf 05\_23**

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A1 Knoten Apfelstr/AdReegt

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
8.132.2.010		Lichtsignalanlage liefern und aufbauen			10,500		St	28.560,00	299.880,00
15.06.23				1+1+1+1	4,000			28.560,00	114.240,00
								8.132.2.010	114.240,00

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 3

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A2 Knoten AdReegt - QH

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>1.462.406,83</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23				0,03	0,030		St	119.000,00	3.570,00
								3.105.1.010	3.570,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
14.06.23				0			St		
								3.105.1.020	
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>398.346,01</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23				160*0,65+1	105,000		m <sup>3</sup>	93,06	9.771,09
								4.106.2.030	9.771,09
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
15.06.23				60+100	160,000		m <sup>2</sup>	4,80	767,31
								4.106.2.100	767,31
<b>4.110</b>		<b>Entwässerung von Straßen</b>							<b>36.538,95</b>
<b>4.110.1</b>		<b>Mulden- und Grabenbefestigung</b>							<b>32.433,45</b>
<b>4.110.1.040</b>		<b>Planumsdrainage herstellen</b>			<b>790,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>32.433,45</b>
14.06.23				25+10	35,000		m	41,06	1.436,93
								4.110.1.040	1.436,93
<b>4.110.5</b>		<b>Straßenabläufe</b>							<b>4.105,50</b>
<b>4.110.5.010</b>		<b>Straßenabläufe beseitigen einschließlich Erdarbeiten</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>273,70</b>	<b>4.105,50</b>
14.06.23				2	2,000		St	273,70	547,40
								4.110.5.010	547,40
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>864.078,34</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>
03.05.23				60*0,2+100*0,45+3	60,000		m <sup>3</sup>	102,64	6.158,25
								5.112.2.050	6.158,25
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>278.668,25</b>
<b>5.113.0</b>		<b>Vorarbeiten</b>							<b>73.338,51</b>
<b>5.113.0.010</b>		<b>Asphalt fräsen</b>			<b>4.865,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>12,07</b>	<b>58.701,51</b>
03.05.23				870-60-100	710,000			11,90	8.449,00
								5.113.0.010	8.449,00

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 3

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A2 Knoten AdReegt - QH

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>5.113.0.040</b>		<b>Asphalt schneiden bis 25 cm</b>			<b>615,000</b>		<b>m</b>	<b>23,80</b>	<b>14.637,00</b>
15.06.23			25		25,000		m	23,80	595,00
								5.113.0.040	595,00
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1.020</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke 10 cm</b>			<b>1.010,000</b>		<b>m²</b>	<b>32,84</b>	<b>33.172,44</b>
03.05.23			160-60		100,000			32,84	3.284,40
								5.113.1.020	3.284,40
<b>5.113.2</b>		<b>Asphaltbinder</b>							<b>15.737,75</b>
<b>5.113.2.030</b>		<b>Asphaltbinderschicht herstellen, Einbaudicke 6,5 cm</b>			<b>575,000</b>		<b>m²</b>	<b>27,37</b>	<b>15.737,75</b>
03.05.23			160-60		100,000		m²	27,37	2.737,00
								5.113.2.030	2.737,00
<b>5.113.3</b>		<b>Asphaltdeckschichten</b>							<b>156.419,55</b>
<b>5.113.3.010</b>		<b>Deckschicht aus Asphaltbeton im Fahrbahnbereich herstellen</b>			<b>5.715,000</b>		<b>m²</b>	<b>27,37</b>	<b>156.419,55</b>
03.05.23			810		810,000			27,37	22.169,70
								5.113.3.010	22.169,70
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>448.389,03</b>
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		<b>m²</b>	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
03.05.23			15+20+25		60,000			68,43	4.105,50
								5.115.2.020	4.105,50
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>118.785,80</b>
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		<b>m</b>	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
03.05.23			25+10		35,000			79,37	2.778,06
								5.115.3.020	2.778,06
<b>5.115.3.030</b>		<b>Tiefbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>755,000</b>		<b>m</b>	<b>53,37</b>	<b>40.295,48</b>
14.06.23			10		10,000			53,37	533,72
								5.115.3.030	533,72
<b>5.115.3.040</b>		<b>Flachbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>115,000</b>		<b>m</b>	<b>88,95</b>	<b>10.229,54</b>
03.05.23			25		25,000		m	88,95	2.223,81
								5.115.3.040	2.223,81
<b>5.115.4</b>		<b>Rinnen, Mulden, Streifen aus Pflaster</b>							<b>90.115,73</b>
<b>5.115.4.040</b>		<b>Rinne, 1-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>355,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>14.574,53</b>
03.05.23			25		25,000			41,06	1.026,38
								5.115.4.040	1.026,38
<b>5.115.4.050</b>		<b>Rinne, 2-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>920,000</b>		<b>m</b>	<b>82,11</b>	<b>75.541,20</b>
03.05.23			10		10,000			82,11	821,10
								5.115.4.050	821,10
<b>8</b>		<b>Ausstattung</b>							<b>15.532,48</b>
<b>8.131</b>		<b>Fahrbahnmarkierungen</b>							<b>15.532,48</b>
<b>8.131.1</b>		<b>Markierung herstellen</b>							<b>15.532,48</b>
<b>8.131.1.020</b>		<b>Schmalstrich durchgehend</b>			<b>310,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>4.242,35</b>
14.06.23			35		35,000		m	13,69	478,98

11.07.2023

**Kostenschätzung**

Seite 3 von 3

**BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule**

**KS zum Vorentwurf 05\_23**

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A2 Knoten AdReegt - QH

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
								8.131.1.020	478,98
<b>8.131.1.040</b>		<b>Breitstrich durchgehend</b>			<b>330,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>11.290,13</b>
14.06.23				73+72	145,000		m	34,21	4.960,81
								8.131.1.040	4.960,81



11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A3 QH - Westerfeldstr

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>1.914.830,25</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23				0,36	0,360		St	119.000,00	42.840,00
								3.105.1.010	42.840,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
14.06.23		Halbseitige Sperrung		1	1,000		St	5.950,00	5.950,00
								3.105.1.020	5.950,00
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>450.437,96</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>364.633,01</b>
<b>4.106.1</b>		<b>Oberboden</b>							<b>2.825,95</b>
<b>4.106.1.040</b>		<b>Oberboden liefern und andecken</b>			<b>35,000</b>		<b>m³</b>	<b>80,74</b>	<b>2.825,95</b>
15.06.23				(18+33+27+40)*0,2+1,4	25,000		m³	80,74	2.018,54
								4.106.1.040	2.018,54
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m³</b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23				2250*0,65+2,5	1.465,000		m³	93,06	136.329,97
								4.106.2.030	136.329,97
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m²</b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
15.06.23				1165+505+465+90+25	2.250,000		m²	4,80	10.790,33
								4.106.2.100	10.790,33
<b>4.110</b>		<b>Entwässerung von Straßen</b>							<b>85.804,95</b>
<b>4.110.1</b>		<b>Mulden- und Grabenbefestigung</b>							<b>32.433,45</b>
<b>4.110.1.040</b>		<b>Planumsdrainage herstellen</b>			<b>790,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>32.433,45</b>
14.06.23				104+112+16+18	250,000		m	41,06	10.263,75
								4.110.1.040	10.263,75
<b>4.110.5</b>		<b>Straßenabläufe</b>							<b>53.371,50</b>
<b>4.110.5.010</b>		<b>Straßenabläufe beseitigen einschließlich Erdarbeiten</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>273,70</b>	<b>4.105,50</b>
14.06.23				7	7,000		St	273,70	1.915,90
								4.110.5.010	1.915,90
<b>4.110.5.020</b>		<b>Straßenabläufe herstellen einschließlich Aufsätze und Anschlussleitungen</b>			<b>24,000</b>		<b>St</b>	<b>2.052,75</b>	<b>49.266,00</b>
14.06.23				3+3+4+4	14,000		St	2.052,75	28.738,50
								4.110.5.020	28.738,50
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>1.192.622,76</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m³</b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A3 QH - Westerfeldstr

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
03.05.23				1760*0,2+145*0,45+325*0,32+3,75	525,000		m³	102,64	53.884,69
								5.112.2.050	53.884,69
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>278.668,25</b>
<b>5.113.0</b>		<b>Vorarbeiten</b>							<b>73.338,51</b>
<b>5.113.0.010</b>		<b>Asphalt fräsen</b>			<b>4.865,000</b>		<b>m²</b>	<b>12,07</b>	<b>58.701,51</b>
03.05.23				1104+1	1.105,000			11,90	13.149,50
								5.113.0.010	13.149,50
<b>5.113.0.040</b>		<b>Asphalt schneiden bis 25 cm</b>			<b>615,000</b>		<b>m</b>	<b>23,80</b>	<b>14.637,00</b>
15.06.23				210	210,000		m	23,80	4.998,00
								5.113.0.040	4.998,00
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1.020</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke 10 cm</b>			<b>1.010,000</b>		<b>m²</b>	<b>32,84</b>	<b>33.172,44</b>
15.06.23				87+1483-1104-1	465,000			32,84	15.272,46
								5.113.1.020	15.272,46
<b>5.113.2</b>		<b>Asphaltbinder</b>							<b>15.737,75</b>
<b>5.113.2.030</b>		<b>Asphaltbinderschicht herstellen, Einbaudicke 6,5 cm</b>			<b>575,000</b>		<b>m²</b>	<b>27,37</b>	<b>15.737,75</b>
15.06.23				87+1483-1104-325-1	140,000		m²	27,37	3.831,80
								5.113.2.030	3.831,80
<b>5.113.3</b>		<b>Asphaltdeckschichten</b>							<b>156.419,55</b>
<b>5.113.3.010</b>		<b>Deckschicht aus Asphaltbeton im Fahrbahnbereich herstellen</b>			<b>5.715,000</b>		<b>m²</b>	<b>27,37</b>	<b>156.419,55</b>
03.05.23				1570	1.570,000			27,37	42.970,90
								5.113.3.010	42.970,90
<b>5.114</b>		<b>Betonbauweisen</b>							<b>181.177,50</b>
<b>5.114.2</b>		<b>Betondecken</b>							<b>181.177,50</b>
<b>5.114.2.010</b>		<b>Betondecke herstellen, Schichtdicke 20-24 cm</b>			<b>435,000</b>		<b>m²</b>	<b>416,50</b>	<b>181.177,50</b>
14.06.23				325	325,000		m²	416,50	135.362,50
								5.114.2.010	135.362,50
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>595.755,95</b>
<b>5.115.1</b>		<b>Pflaster</b>							<b>138.437,46</b>
<b>5.115.1.020</b>		<b>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen 8 cm</b>			<b>830,000</b>		<b>m²</b>	<b>71,16</b>	<b>59.064,46</b>
03.05.23				200+230+75	505,000			71,16	35.936,81
								5.115.1.020	35.936,81
<b>5.115.1.050</b>		<b>Taktile Leiteinrichtungen herstellen</b>			<b>290,000</b>		<b>m²</b>	<b>273,70</b>	<b>79.373,00</b>
14.06.23				30+30+30	90,000		m²	273,70	24.633,00
								5.115.1.050	24.633,00
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		<b>m²</b>	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
14.06.23				320+555+325-90+55	1.165,000			68,43	79.715,13
								5.115.2.020	79.715,13
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>127.715,26</b>

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 3 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A3 QH - Westerfeldstr

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		<b>m</b>	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
03.05.23				105+116+16+18-75	180,000			79,37	14.287,14
								5.115.3.020	14.287,14
<b>5.115.3.030</b>		<b>Tiefbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>755,000</b>		<b>m</b>	<b>53,37</b>	<b>40.295,48</b>
14.06.23				110+122+13+16+14+30	305,000			53,37	16.278,31
								5.115.3.030	16.278,31
<b>5.115.3.060</b>		<b>Buskapsteine aus Beton liefern</b>			<b>100,000</b>		<b>m</b>	<b>191,59</b>	<b>19.159,00</b>
14.06.23				75	75,000		m	191,59	14.369,25
								5.115.3.060	14.369,25
<b>5.115.4</b>		<b>Rinnen, Mulden, Streifen aus Pflaster</b>							<b>90.115,73</b>
<b>5.115.4.040</b>		<b>Rinne, 1-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>355,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>14.574,53</b>
03.05.23				150	150,000			41,06	6.158,25
								5.115.4.040	6.158,25
<b>5.115.4.050</b>		<b>Rinne, 2-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>920,000</b>		<b>m</b>	<b>82,11</b>	<b>75.541,20</b>
03.05.23				110+122+13+16+14+30	305,000			82,11	25.043,55
								5.115.4.050	25.043,55
<b>7</b>		<b>Landschaftsbau</b>							<b>46.728,44</b>
<b>7.107</b>		<b>Landschaftsbauarbeiten</b>							<b>46.728,44</b>
<b>7.107.3</b>		<b>Pflanzarbeiten</b>							<b>46.728,44</b>
<b>7.107.3.005</b>		<b>Herstellen von Pflanzgruben gemäß Musterzeichnung</b>			<b>5,000</b>		<b>St</b>	<b>4.105,50</b>	<b>20.527,50</b>
03.05.23				5	5,000 BGM		St	4.105,50	20.527,50
								7.107.3.005	20.527,50
<b>7.107.3.010</b>		<b>Pflanzen von Hochstämmen und anderen Großgehölzen einschließlich Pflege</b>			<b>5,000</b>		<b>St</b>	<b>2.052,75</b>	<b>10.263,75</b>
03.05.23				5	5,000 BGM		St	2.052,75	10.263,75
								7.107.3.010	10.263,75
<b>7.107.3.020</b>		<b>Flächenhafte Pflanzungen einschließlich Pflege</b>			<b>170,000</b>		<b>m²</b>	<b>93,75</b>	<b>15.937,19</b>
14.06.23				18+33+27+40+2	120,000			93,75	11.249,78
								7.107.3.020	11.249,78
<b>8</b>		<b>Ausstattung</b>							<b>40.591,09</b>
<b>8.131</b>		<b>Fahrbahnmarkierungen</b>							<b>40.591,09</b>
<b>8.131.1</b>		<b>Markierung herstellen</b>							<b>40.591,09</b>
<b>8.131.1.020</b>		<b>Schmalstrich durchgehend</b>			<b>310,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>4.242,35</b>
14.06.23				43+42	85,000		m	13,69	1.163,23
								8.131.1.020	1.163,23
<b>8.131.1.030</b>		<b>Schmalstrich unterbrochen</b>			<b>235,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>3.215,98</b>
14.06.23				25	25,000		m	13,69	342,13
								8.131.1.030	342,13
<b>8.131.1.040</b>		<b>Breitstrich durchgehend</b>			<b>330,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>11.290,13</b>
14.06.23				150+10	160,000		m	34,21	5.474,00
								8.131.1.040	5.474,00
<b>8.131.1.060</b>		<b>Furtmarkierung breit</b>			<b>415,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>14.198,19</b>
14.06.23				15	15,000			34,21	513,19

11.07.2023

**Kostenschätzung**

Seite 4 von 4

**BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule**

**KS zum Vorentwurf 05\_23**

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A3 QH - Westerfeldstr

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
								8.131.1.060	513,19
<b>8.131.1.070</b>		<b>Furtmarkierung schmal</b>			<b>227,000</b>		<b>m</b>	<b>24,63</b>	<b>5.591,69</b>
14.06.23				8+12	20,000		m	24,63	492,66
								8.131.1.070	492,66
<b>8.131.1.110</b>		<b>Piktogramm Radfahrer</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>136,85</b>	<b>2.052,75</b>
14.06.23				1+1	2,000		St	136,85	273,70
								8.131.1.110	273,70

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A4 Knoten Apfelstr/Westerfeld

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>2.134.722,80</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23				0,26	0,260		St	119.000,00	30.940,00
								3.105.1.010	30.940,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
14.06.23		4-armig		1	1,000		St	26.775,00	26.775,00
								3.105.1.020	26.775,00
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>447.612,01</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m³</b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23				945*0,65+0,75	615,000		m³	93,06	57.230,67
								4.106.2.030	57.230,67
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m²</b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
15.06.23				510+105+70+245+15	945,000		m²	4,80	4.531,94
								4.106.2.100	4.531,94
<b>4.110</b>		<b>Entwässerung von Straßen</b>							<b>85.804,95</b>
<b>4.110.1</b>		<b>Mulden- und Grabenbefestigung</b>							<b>32.433,45</b>
<b>4.110.1.040</b>		<b>Planumsdrainage herstellen</b>			<b>790,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>32.433,45</b>
14.06.23				48+106+45+136	335,000		m	41,06	13.753,43
								4.110.1.040	13.753,43
<b>4.110.5</b>		<b>Straßenabläufe</b>							<b>53.371,50</b>
<b>4.110.5.010</b>		<b>Straßenabläufe beseitigen einschließlich Erdarbeiten</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>273,70</b>	<b>4.105,50</b>
14.06.23				4	4,000		St	273,70	1.094,80
								4.110.5.010	1.094,80
<b>4.110.5.020</b>		<b>Straßenabläufe herstellen einschließlich Aufsätze und Anschlussleitungen</b>			<b>24,000</b>		<b>St</b>	<b>2.052,75</b>	<b>49.266,00</b>
14.06.23				4+1+1	6,000		St	2.052,75	12.316,50
								4.110.5.020	12.316,50
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>1.002.515,80</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m³</b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>
03.05.23				685*0,2+245*0,45+2,75	250,000		m³	102,64	25.659,38
								5.112.2.050	25.659,38
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>278.668,25</b>



11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A4 Knoten Apfelstr/Westerfeld

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>5.113.0</b>		<b>Vorarbeiten</b>							<b>73.338,51</b>
<b>5.113.0.010</b>		<b>Asphalt fräsen</b>			<b>4.865,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>12,07</b>	<b>58.701,51</b>
15.06.23			1475-245		1.230,000			11,90	14.637,00
								5.113.0.010	14.637,00
<b>5.113.0.040</b>		<b>Asphalt schneiden bis 25 cm</b>			<b>615,000</b>		<b>m</b>	<b>23,80</b>	<b>14.637,00</b>
15.06.23			42+44+32+27		145,000		m	23,80	3.451,00
								5.113.0.040	3.451,00
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1.020</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke 10 cm</b>			<b>1.010,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>32,84</b>	<b>33.172,44</b>
15.06.23			60+103+47+35		245,000			32,84	8.046,78
								5.113.1.020	8.046,78
<b>5.113.2</b>		<b>Asphaltbinder</b>							<b>15.737,75</b>
<b>5.113.2.030</b>		<b>Asphaltbinderschicht herstellen, Einbaudicke 6,5 cm</b>			<b>575,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>27,37</b>	<b>15.737,75</b>
15.06.23			60+103+47+35		245,000		m <sup>2</sup>	27,37	6.705,65
								5.113.2.030	6.705,65
<b>5.113.3</b>		<b>Asphaltdeckschichten</b>							<b>156.419,55</b>
<b>5.113.3.010</b>		<b>Deckschicht aus Asphaltbeton im Fahrbahnbereich herstellen</b>			<b>5.715,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>27,37</b>	<b>156.419,55</b>
03.05.23			1475		1.475,000			27,37	40.370,75
								5.113.3.010	40.370,75
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>586.826,49</b>
<b>5.115.1</b>		<b>Pflaster</b>							<b>138.437,46</b>
<b>5.115.1.020</b>		<b>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen 8 cm</b>			<b>830,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>71,16</b>	<b>59.064,46</b>
03.05.23			6+6+60+8+2+3+20		105,000			71,16	7.472,01
								5.115.1.020	7.472,01
<b>5.115.1.050</b>		<b>Taktile Leiteinrichtungen herstellen</b>			<b>290,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>273,70</b>	<b>79.373,00</b>
14.06.23			70		70,000		m <sup>2</sup>	273,70	19.159,00
								5.115.1.050	19.159,00
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
14.06.23			65+139+129+107+85+11-2 4-2		510,000			68,43	34.896,75
								5.115.2.020	34.896,75
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>118.785,80</b>
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		<b>m</b>	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
14.06.23			46+105+44+135		330,000			79,37	26.193,09
								5.115.3.020	26.193,09
<b>5.115.3.030</b>		<b>Tiefbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>755,000</b>		<b>m</b>	<b>53,37</b>	<b>40.295,48</b>
14.06.23			30+20+5+20+5		80,000			53,37	4.269,72
								5.115.3.030	4.269,72
<b>5.115.3.040</b>		<b>Flachbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>115,000</b>		<b>m</b>	<b>88,95</b>	<b>10.229,54</b>
03.05.23			20+40+30		90,000		m	88,95	8.005,73
								5.115.3.040	8.005,73

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 3 von 4

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A4 Knoten Apfelstr/Westerfeld

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>5.115.4</b>		<b>Rinnen, Mulden, Streifen aus Pflaster</b>							<b>90.115,73</b>
<b>5.115.4.040</b>		<b>Rinne, 1-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>355,000</b>		<b>m</b>	<b>41,06</b>	<b>14.574,53</b>
03.05.23				20+40+30	90,000			41,06	3.694,95
								5.115.4.040	3.694,95
<b>5.115.4.050</b>		<b>Rinne, 2-reihig aus Pflastersteinen aus Beton herstellen</b>			<b>920,000</b>		<b>m</b>	<b>82,11</b>	<b>75.541,20</b>
03.05.23				48+106+45+136	335,000			82,11	27.506,85
								5.115.4.050	27.506,85
<b>8</b>		<b>Ausstattung</b>							<b>500.144,99</b>
<b>8.131</b>		<b>Fahrbahnmarkierungen</b>							<b>99.114,99</b>
<b>8.131.1</b>		<b>Markierung herstellen</b>							<b>99.114,99</b>
<b>8.131.1.020</b>		<b>Schmalstrich durchgehend</b>			<b>310,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>4.242,35</b>
14.06.23				7+15+11+12+10+10	65,000		m	13,69	889,53
								8.131.1.020	889,53
<b>8.131.1.030</b>		<b>Schmalstrich unterbrochen</b>			<b>235,000</b>		<b>m</b>	<b>13,69</b>	<b>3.215,98</b>
14.06.23				75+30	105,000		m	13,69	1.436,93
								8.131.1.030	1.436,93
<b>8.131.1.040</b>		<b>Breitstrich durchgehend</b>			<b>330,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>11.290,13</b>
14.06.23				7+8	15,000		m	34,21	513,19
								8.131.1.040	513,19
<b>8.131.1.060</b>		<b>Furtmarkierung breit</b>			<b>415,000</b>		<b>m</b>	<b>34,21</b>	<b>14.198,19</b>
14.06.23				10+10+15+5+130+50	220,000			34,21	7.526,75
								8.131.1.060	7.526,75
<b>8.131.1.070</b>		<b>Furtmarkierung schmal</b>			<b>227,000</b>		<b>m</b>	<b>24,63</b>	<b>5.591,69</b>
14.06.23				8+15+17+17+10+14+24	105,000		m	24,63	2.586,47
								8.131.1.070	2.586,47
<b>8.131.1.080</b>		<b>Haltebalken</b>			<b>60,000</b>		<b>m</b>	<b>47,90</b>	<b>2.873,85</b>
14.06.23				6+7+3+6+4+4	30,000		m	47,90	1.436,93
								8.131.1.080	1.436,93
<b>8.131.1.100</b>		<b>Piktogramm Pfeil</b>			<b>17,000</b>		<b>St</b>	<b>164,22</b>	<b>2.791,74</b>
14.06.23				4+2+2+2	10,000		St	164,22	1.642,20
								8.131.1.100	1.642,20
<b>8.131.1.110</b>		<b>Piktogramm Radfahrer</b>			<b>15,000</b>		<b>St</b>	<b>136,85</b>	<b>2.052,75</b>
14.06.23				1+1+1	3,000		St	136,85	410,55
								8.131.1.110	410,55
<b>8.131.1.090</b>		<b>Reibeplastik Furt (rot)</b>			<b>515,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>102,64</b>	<b>52.858,31</b>
14.06.23				290	290,000		m <sup>3</sup>	102,64	29.764,88
								8.131.1.090	29.764,88
<b>8.132</b>		<b>Lichtsignalanlagen</b>							<b>401.030,00</b>
<b>8.132.1</b>		<b>Abbau</b>							<b>101.150,00</b>
<b>8.132.1.010</b>		<b>vorhandene Lichtsignalanlage abbauen</b>			<b>8,500</b>		<b>St</b>	<b>11.900,00</b>	<b>101.150,00</b>
15.06.23				1,5+1,5+1,5+1	5,500		St	11.900,00	65.450,00
								8.132.1.010	65.450,00
<b>8.132.2</b>		<b>Lichtsignalanlage liefern und aufbauen</b>							<b>299.880,00</b>

11.07.2023

**Kostenschätzung**

Seite 4 von 4

**BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule**

**KS zum Vorentwurf 05\_23**

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: A4 Knoten Apfelstr/Westerfeld

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
8.132.2.010		Lichtsignalanlage liefern und aufbauen			10,500		St	28.560,00	299.880,00
15.06.23				1,5+1,5+1,5+1	5,500			28.560,00	157.080,00
								8.132.2.010	157.080,00

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 1 von 2

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: W1 Bushaltestelle, Nebenanl.

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
<b>KG</b>		<b>Kostengliederung</b>							<b>1.403.268,28</b>
<b>3</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>							<b>184.450,00</b>
<b>3.105.1.010</b>		<b>Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>			<b>1,000</b>		<b>St</b>	<b>119.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
14.06.23			0,09		0,090		St	119.000,00	10.710,00
								3.105.1.010	10.710,00
<b>3.105.1.020</b>		<b>Baustellen LSA aufstellen, vorhalten, abbauen</b>			<b>4,000</b>		<b>St</b>	<b>16.362,50</b>	<b>65.450,00</b>
14.06.23			0				St		
								3.105.1.020	
<b>4</b>		<b>Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106</b>		<b>Erdbau</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2</b>		<b>Bodenbewegung</b>							<b>361.807,06</b>
<b>4.106.2.030</b>		<b>Unbrauchbaren Boden lösen und abfahren bis 65 cm</b>			<b>3.595,000</b>		<b>m³</b>	<b>93,06</b>	<b>334.543,51</b>
15.06.23			760*0,65+1		495,000		m³	93,06	46.063,71
								4.106.2.030	46.063,71
<b>4.106.2.100</b>		<b>Planum herstellen</b>			<b>5.685,000</b>		<b>m²</b>	<b>4,80</b>	<b>27.263,55</b>
15.06.23			395+220+110+25+10		760,000		m²	4,80	3.644,73
								4.106.2.100	3.644,73
<b>5</b>		<b>Oberbau</b>							<b>857.011,22</b>
<b>5.112</b>		<b>Schichten ohne Bindemittel</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2</b>		<b>Kies- und Schottertragschichten</b>							<b>137.021,06</b>
<b>5.112.2.050</b>		<b>Kies- oder Schottertragschicht herstellen, Einbaudicke 18-45 cm</b>			<b>1.335,000</b>		<b>m³</b>	<b>102,64</b>	<b>137.021,06</b>
03.05.23			640*0,2+110*0,32+1,8		165,000		m³	102,64	16.935,19
								5.112.2.050	16.935,19
<b>5.113</b>		<b>Asphaltbauweisen</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1</b>		<b>Asphalttragschicht</b>							<b>33.172,44</b>
<b>5.113.1.020</b>		<b>Asphalttragschicht herstellen, Einbaudicke 10 cm</b>			<b>1.010,000</b>		<b>m²</b>	<b>32,84</b>	<b>33.172,44</b>
15.06.23			110		110,000			32,84	3.612,84
								5.113.1.020	3.612,84
<b>5.114</b>		<b>Betonbauweisen</b>							<b>181.177,50</b>
<b>5.114.2</b>		<b>Betondecken</b>							<b>181.177,50</b>
<b>5.114.2.010</b>		<b>Betondecke herstellen, Schichtdicke 20-24 cm</b>			<b>435,000</b>		<b>m²</b>	<b>416,50</b>	<b>181.177,50</b>
14.06.23			110		110,000		m²	416,50	45.815,00
								5.114.2.010	45.815,00
<b>5.115</b>		<b>Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen</b>							<b>505.640,22</b>
<b>5.115.1</b>		<b>Pflaster</b>							<b>138.437,46</b>
<b>5.115.1.020</b>		<b>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen 8 cm</b>			<b>830,000</b>		<b>m²</b>	<b>71,16</b>	<b>59.064,46</b>

11.07.2023

Kostenschätzung

Seite 2 von 2

BI-2002 Neubau MN-Gesamtschule

KS zum Vorentwurf 05\_23

Ausgabe nur Elemente; Selektionsbegriff: W1 Bushaltestelle, Nebenanl.

Alle Währungsangaben Brutto in EUR

Raum / Element	ETG	Bemerkung	Fak	Formel/Ansatz	Ergebnis	Adr.	Einh	EP	GP
03.05.23			220		220,000			71,16	15.655,64
								5.115.1.020	15.655,64
<b>5.115.1.050</b>		<b>Taktile Leiteinrichtungen herstellen</b>			<b>290,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>273,70</b>	<b>79.373,00</b>
14.06.23			25		25,000		m <sup>2</sup>	273,70	6.842,50
								5.115.1.050	6.842,50
<b>5.115.2</b>		<b>Platten</b>							<b>239.487,50</b>
<b>5.115.2.020</b>		<b>Plattenbelag mit Platten aus Beton herstellen</b>			<b>3.500,000</b>		<b>m<sup>2</sup></b>	<b>68,43</b>	<b>239.487,50</b>
14.06.23			185+210		395,000			68,43	27.027,88
								5.115.2.020	27.027,88
<b>5.115.3</b>		<b>Borde</b>							<b>127.715,26</b>
<b>5.115.3.020</b>		<b>Hochbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>860,000</b>		<b>m</b>	<b>79,37</b>	<b>68.260,78</b>
14.06.23			30		30,000			79,37	2.381,19
								5.115.3.020	2.381,19
<b>5.115.3.030</b>		<b>Tiefbordsteine aus Beton setzen</b>			<b>755,000</b>		<b>m</b>	<b>53,37</b>	<b>40.295,48</b>
14.06.23			90		90,000			53,37	4.803,44
								5.115.3.030	4.803,44
<b>5.115.3.060</b>		<b>Buskapsteine aus Beton liefern</b>			<b>100,000</b>		<b>m</b>	<b>191,59</b>	<b>19.159,00</b>
14.06.23			25		25,000		m	191,59	4.789,75
								5.115.3.060	4.789,75