

Übersicht Finanzplanung 2024 - 2027

Anderungen über Etatberatung

Baumaßnahme	Stadtbez./ überbezirk. (=Ü) E= Entsch. M= Mitbest.	2024 in T€		2025 in T€		2026 in T€		2027 in T€		VE in 2024 für 2025-27
		Ausg.	Einn.	Ausg.	Einn.	Ausg.	Einn.	Ausg.	Einn.	
Profitcenter 11201										
Sammeltopfe										
Betriebs- und Geschäftsausstattung	Ü	5		5		5		5		
Grunderwerb	Ü	100		100		100		100		100
Flächenclearing ISB	Ü	100		100		100		100		
Bauvorbereitung	Ü	200		200		200		200		200
Geringwertige Wirtschaftsgüter	Ü	28		28		28		28		
Parkraumbewirtschaftung	Ü	50		50		50		50		
Unfallschwerpunkte	Ü	25		25		25		25		
Erneuerung Durchlässe	Ü	500		500		500		500		300
Sammeltopf Mobilitätsstationen	Ü	2.150	1.100	2.150	1.100	2.150	1.100	2.150	1.100	
Sammeltopf Radwegebau	Ü	7465	2890	3900	1040	5350	720	6100	1100	2000
Sammeltopf Radabstellanlagen	Ü	1500	300	1500	300	1500	300	1500	300	500
Sammeltopf Maßnahmen aus dem Straßen- und Wegekonzept	Ü	700	400	500	300	500	300	500	300	500
Straßensanierung	Ü	1.400	500	1.800	500	1.800	500	1.800	500	500
Wiederherstellung nach dem Kanalbau	Ü	700	300	700	300	700	300	700	300	300
Erneuerung Straßenentwässerungskanäle	Ü	100		100		100		100		
Sammeltopf Baumneupflanzungen/ Klimaschutz	Ü	180		180		180		180		
Sammeltopf Querungsstellen/ nicht projektbezogene Maßnahmen	Ü	500		500		500		500		200
Einzelmaßnahmen										
Abwasserbehandlungsanlage für Niederschlagswasser (Engersche Straße)		100								
Altstadt.raum - Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel	160 M (Mitte)	900	765	1500	1275	1500	1275			3000
Am Botanischen Garten	167 E (Gadderbaum)	0	0	0	0					
Am Fichtenbrink	164 E (Senne)	550	450							
Am Lehmstich	Ü	0	0							
Am Pferdebrink	164 E (Senne)	50		550	450					
Bahnhofsvorplatz	160 M (Mitte)	150	120	1000	900	1100	980	1000	600	
Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen NWL-Förderprogramm 2024/20215	Ü	220	180	220	180					
Brücke Vogteistraße/ Weser-Lutter	162 M (Heepen)	1007	436							
Bunker am Bahnhof (Fahrradparkhaus)										
Deppendorfer Str. zw. Schloßstr. u. Beckendorfstr.	165 M (Dornberg)	100	0	2000	1400					2000
Deppendorfer Str. zw. Schloßstr. u. Beckendorfstr.	165 M (Dornberg)	0		100						100
Detmolder Straße										
Sanierung Otto-Brenner-Straße bis Lagesche Straße	Ü	3700	3300							
Dürerstr. (Hochschulcampus)	165 E (Dornberg)	3200		2500		800				
Ehrentruer Weg Fahrradstraße (investiver Anteil)	160 M (Mitte)	1000	750	800	600					
Eisenbahnstraße (Fernbusbahnhof Brackwede)	161 M (Brackwede)	300		350						
Emil-Groß-Platz (umgebende Straßen)	160 E (Mitte)	355								
Friedrich-Ebert-Straße	160 E (Mitte)			600	400					600
Grafenheider Str. 3. BA (LZ 1-3 BA)	162 E (Heepen)									
Hauptstraße (Artur-Ladebeck-Str - Ziehrerstraße Heeper Straße (zw. Viktoriastraße und Am Venn)	161 M (Brackwede) 160 M (Mitte)	400 300		500 0	5000 3.000	5.000 3.000	3.000 5.000	5.000 3.000	3.000 15.000	
Herforder Stra. V. Rabenhof bis Grafenheider	162 M (Heepen)	0	0	0	0					
Hochbahnsteig Bethel										
Hochbahnsteig Windelsbleicher Straße		0								
Hochbahnsteig Teutoburger Straße	160 M (Mitte)	200								
Hochbahnsteig August-Bebel-Straße	160 M (Mitte)	200								
Hüttenstraße (barrierefreier Zugang Bahnhof Brackwede)	161 E (Brackwede)									
Husumer Straße komplett	162 E (Heepen)	100		500		1700	1200			
Husumer Straße komplett	162E (Heepen)	0		50		150	80			
Johannistal	167 E (Gadderbaum)			750	500	750	500			
Jölllenbecker Str. zw. Dröge und Splittenbreite (Stadtbahnausbau)	Ü	300		1300		1900		1300		4500
Jölllenbecker Str. zw. Bahnhofstr. Und Auf der Hufe (Radwegemaßnahme)	Ü	380	0	250	0	300	0	2300	1500	
Kreuzstraße Stadtbahn/ Radverkehrsmaßnahme	160 M (Mitte)	200		1600		1400				
Kusenweg Geh- und Radweg (Niewaldstr - Stadtgrenze)	162 E (Heepen)	2000	1000	2500	1500					2500
Lohheide komplett	166 E (Jölllenbeck)	50		700	550					
Lohheide komplett	166 E (Jölllenbeck)			55	40					
Morsestraße/ Gildemeister Straße/ Am Alten Beckhoff (Radverkehrsanlage)	163 E (Sennestadt)	500		1500	0					

Übersicht Finanzplanung 2024 - 2027

Anderungen über Etatberatung

Baumaßnahme	Stadtbez./ überbezirk. (=Ü) E= Entsch. M= Mitbest.	2024 in T€		2025 in T€		2026 in T€		2027 in T€		VE in 2024 für 2025-27
		Ausg.	Einn.	Ausg.	Einn.	Ausg.	Einn.	Ausg.	Einn.	
Nelson-Mandela Platz	160 E (Mitte)	0	0	450	348					
Neue Mitte Baumheide (BA Ib)	162 E (Heepen)	100		900	500	1000	600			1900
ÖPNV Pauschale	Ü	500	500	500	500	500	500	500	500	
Oerlinghauser Straße, Umbau Radverkehr zw. OD und Detmolder Str.	169 E (Stieghorst)	200	0	700	200	1300	1000	600	400	2600
Oerlinghauser Straße, Umbau Radverkehr zw. OD und Detmolder Str.	169 E (Stieghorst)	0		0						
Paderborner Straße (L 756)	Ü	0	0	0	0					
Philipp-Reis-Platz	160 E (Mitte)	600	500	600	500					
Rabenhof (INSEK)	162 M (Heepen)	200	0	1000	600	1000	600			
Radschnellweg HF-BI-GT	Ü	200		200		200		200		
Sender Straße (Bahnübergang Bleicherfeldstraße und Aufweitung Sender Straße)	163 E (Sennestadt) 163 E (Sennestadt)	100								
Sender Straße (von Verler Straße bis Stadtgrenze/ Heideblümchen)	163 E (Sennestadt)	450	200							
Sender Straße Beleuchtung	163 E (Sennestadt)									
Sender Straße 2. Bauabschnitt	163 E (Sennestadt)	100		900	800	500	400			
Sperberstraße (Konversion)										
Stadtbahnverlängerung Sennestadt		100		100		100		1000		
Stadtbahnverlängerung Hillegossen		200		100		100		1000		
Upfeldweg komplett	166 E (Jölllenbeck)	100		600	500					600
Upfeldweg Beleuchtung	166 E (Jölllenbeck)			80	60					80
Verler Str/ Paderborner Str (Knotenpunkt)	163 E (Sennestadt)	200		1200						1200
Weserstraße (Radweg)		200								
Wilhelmstraße (INSEK)	160 E (Mitte)	450	420							
Wilhelmstraße (INSEK) Beleuchtung		100	80							
Windelsbleicher Straße										
KVP Friedrichsdorfer/ Am Waldbad	164E (Senne)	250	250	250						
Breitbandausbau Gewerbegebiete	Ü	2.500	2.200							
Breitbandausbau "Graue Flecken"	Ü	0,0	0,0	0,0	0,0	2.755,0	2.204,0	13.775,0	11.020,0	55.100
Gesamt 11.12.01		38.515	16.641	44.243	18.343	35.843	15.559	41.213	20.620	
Investitionspauschale Anteil Amt 660			13.493		13.493		13.493		13.493	
Gesamt für Haushaltsplan		38.515,0	30.134	44.243,0	31.836	35.843,0	29.052	41.213,0	34.113	
Eigenmittel ohne Investitionspauschale		21.874,0		25.900,0		20.284,0		20.593,0		
Eigenmittel mit Investitionspauschale		8.381,0		12.407,0		6.791,0		7.100,0		

Profitcenter 11202										
Maschinen u. Geräte	Ü	30		30		30		30		
Straßenausstattung (Wegweisertafeln)	Ü	12		12		12		12		
Beleuchtung Sammeltopf	Ü	1.400	500	1.400	500	1.400	500	1.400	500	800
Beleuchtung ISB Flächen Sammeltopf	ü	100		100		100		100		
SMART City - intelligente Beleuchtung	ü	100		100		100		100		
Integriertes Verkehrsleitsystem	ü	600	360	3.100	1.860	1.300	780			4.400
OW-Tunnel Austausch Tunnelgrundbeleuchtung	ü									
Lichtsignalanlagen Sammeltopf	Ü	900	100	900	100	900	300	900	300	200
LSA für Heeper Straße		0	0	400	180	400	180	400	180	
LSA Adenauerplatz										
Herforder Straße von Nahariya - Schildescher	160									
LSA 553 Hauptstraße/ Berliner Straße										
Kostenanteil Stadt Bielefeld aus Stadtbahnmaßnahme Hauptstraße	Ü	100		100						
Altstadthufeisen (Modale Filter)	160 E (Mitte)	0								
Gesamt 11.12.02		3242	960	6142	2640	4242	1760	2942	980	
Eigenmittel		2282		3502		2482		1962		
Gesamt beide Produktgruppen ohne IVP		41.757	17.601	50.385	20.983	40.085	17.319	44.155	21.600	99.180
Gesamt beide Produktgruppen mit IVP		41.757	31.094	50.385	34.476	40.085	30.812	44.155	35.093	
Eigenmittel ohne IVP		24.156		29.402		22.766		22.555		
Eigenmittel mit IVP		10.663		15.909		9.273		9.062		