

Mitteilung für den Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz am 15.08.2023

Wasserstoffnetzwerk HyDrive OWL

Im Rahmen des Wasserstoffnetzwerks OWL findet am 31.08.2023 in der Stadthalle Gütersloh die große Netzwerkjahresveranstaltung von HyDrive OWL statt – das Umweltamt informierte bereits in der letzten AfUK-Sitzung am 16.05.2023. Die öffentliche ganztägige Veranstaltung bietet neben ausreichend Zeit zum Austausch und Netzwerken die Möglichkeit sich in Fachvorträgen zu informieren. Aussteller präsentieren ihre Wasserstofftechnik und im moderierten Podium wird das Thema Wasserstoff in OWL hochkarätig besetzt diskutiert. Anmeldung und Programm unter folgendem Link: [Anmeldung für die Netzwerkjahresveranstaltung von HyDrive OWL](#)

Da die Region OWL im Bundeswettbewerb „HyLand“ keine Fördermittel akquirieren konnte, sucht der HyDrive OWL-Lenkungskreis aktiv nach alternativen Fördermöglichkeiten. Des Weiteren sondiert das Umweltamt in engem Austausch mit der WEGE zusätzliche Möglichkeiten, um den Austausch der an Wasserstoff interessierten und aktiven Akteure zu unterstützen und Informationen über Wasserstoffinfrastruktur in Bielefeld und OWL transparent zu machen (z.B. Erstellung einer Wasserstoffkarte OWL).

Weitere, aktuelle Informationen zum Thema Wasserstoff in OWL unter www.h2-owl.de.

Wasserstoffinfrastruktur in Bielefeld

Aktueller Stand Wasserstoffmobilität Umweltbetrieb

- Fahrzeuge: Ein batterie-elektrisches Abfallsammelfahrzeug mit Wasserstoff-Brennstoffzellen Range Extender (H2E-Afs) ist bereits im Einsatz. Zwischen Mitte 09/2023 und Mitte 11/2023 erfolgt die Lieferung sechs weiterer H2E-Afs; gefördert mit Mittel des „Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- u. Brennstoffzellentechnologie“ (NIP II).
- H2-Tankstelle: Initiierung der Findung eines geeigneten Grundstücks für eine öffentliche H2-Tankstelle im Bielefelder Stadtgebiet durch den UWB in Kooperation mit WEGE und einem Projektierer zur Betankung der H2E-Afs.

Aktueller Stand Innovationspark Sektorenkopplung / H2-Aktivitäten Stadtwerke Bielefeld

- Busse/ÖPNV: Zusätzlich zu den 4 Brennstoffzellenbussen, die auf der Linie 29 in Betrieb sind, konnten erfolgreich Fördermittel beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr für 25 weitere Busse (Brennstoffzelle mit Rangeextender, BZ-REX) akquiriert werden; eine Anschaffung bis 2025 ist vorgesehen.
- E-Tankstelle: Für eine leistungsfähige Ladeinfrastruktur zur Betankung der 25 BZ-REX-Busse wurde ein Förderantrag beim Land NRW gestellt (§ 13 ÖPNVG NRW).
- Elektrolyse: Aktuell ist die Wasserstofferzeugung über einen Elektrolyseur mit 1 MW Leistung in der Ausführungs- & Genehmigungsplanung, der Genehmigungsantrag soll zeitnah gestellt werden, ein Hochlauf der Erzeugungskapazitäten ist möglich und wird bei der Standortplanung mitgedacht.

i.A.

gez. Möller