



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 UK 2023-III

Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2023-III:

	Beseitigt	Nicht Beseitigt
Brackwede		
188/2022 Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr.		X
Schildesche		
276/2020-2022 Voltmannstr. / Schloßhofstr.		X

Weitere aktenkundige Unfallhäufungsstellen:

Das Controlling der übrigen, aktenkundigen Unfallhäufungsstellen erfolgt wieder in der Jahresunfallkommission 2024.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III** **UHS:** 188/2022

Unfallstelle: Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 23.02.2023 **UK 2023-I** **Umgesetzt:**

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Weiter beobachten.

erledigt

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2022			4	1	5			1	3							2
2023	1		1		2		1		1							

Controlling UK 2023-II:

Aufgrund des tödlichen Unfalls wird die Unfallhäufungsstelle in der nächsten Sitzung am 13.07.2023 erneut ausführlich analysiert.

Controlling UK 2023-III:

verantwortlich:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Die Bordsteine gegen F-Bordsteine austauschen.

660.32

Kleine Sperrfläche vor die Mittelinsel aus Fahrtrichtung Carl-Severing-Straße aufbringen.

660.24, 660.23

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III** **UHS:** 276/2020-22

Unfallstelle: Voltmannstr. / Schloßhofstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 23.02.2023 **UK 2023-I** **Umgesetzt:**

Eine unfallbegünstigende Wirkung der Innenkreisgestaltung kann nicht ausgeschlossen werden (insbesondere Lackierung und Schattenwurf). Daher wird die Unfallhäufungsstelle zunächst noch nicht geschlossen.

01.06.23
Rückmeldung
Polizei

Weiter beobachten und dabei insbesondere die Wirkung des Sonnenlichts entsprechend der Unfallzeitpunkte ermitteln. Erste Ergebnisse dieser Ermittlung sind spätestens zur Jahres-UK im Juni vorzustellen.

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5											
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2020			3		3				3								3
2021			2		2				1			1					2
2022			1		1	1			1								1
2023			1		1				1								

Controlling UK 2023-II:

Die Unfallhäufungsstelle wird in der nächsten Sitzung am 13.07.2023 erneut unter Vorlage aktueller Bilder (660.24) thematisiert.

Controlling UK 2023-III:

Eine unfallbegünstigende Wirkung der Innenkreisgestaltung kann weder ausgeschlossen noch bestätigt werden. Die Unfallhäufungsstelle wird daher weiter beobachtet.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.