

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	13.09.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Senne</b>	28.09.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Dornberg</b>	28.09.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Heepen</b>	28.09.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Stieghorst</b>	19.10.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Mitte</b>	19.10.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Brackwede</b>	19.10.2023	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Schildesche</b>	19.10.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Bericht zur Beratung der Jahresunfallkommission UK 2023-II**

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

keine

Sachverhalt:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Bei einigen Unfallhäufungsstellen waren zum Sitzungstermin der Jahresunfallkommission am 22.06.2023 bereits neue Informationen angekündigt, sodass die Beratungen auf die bereits für Juli anberaumte anlassbezogene Sitzung verschoben wurden. Diese Beschlüsse aus der Sitzung vom 13.07.2023 (UK 2023-III) sind unter der Drucksachen-Nr. 6485/2020-2025 zu finden.

### **Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen**

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung aktenkundiger Unfallhäufungsstellen (UHS) nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen.

Da es sich bei der Sitzung der UK 2023-II um die Jahresunfallkommission handelte, wurden alle aktenkundigen Unfallhäufungsstellen thematisiert. In der Sitzung konnten zehn Unfallhäufungsstellen nach erfolgreicher Maßnahmenumsetzung beseitigt werden. Die Gesamtanzahl für Bielefeld ist somit auf 18 aktenkundige Unfallhäufungsstelle gesunken.

**Hinweis:** Sofern die Unfallkommission die Erstellung einer konkreten Planung beschließt, wird diese zunächst in den folgenden UK-Sitzungen vorgelegt und abgestimmt. Wenn sie durch die Unfallkommission beschlossen ist, wird im Einzelfall geprüft, ob eine Beteiligung der Politik erforderlich ist.

Es handelt sich nachfolgend jeweils um die wortwörtlichen Beschlüsse aus dem beiliegenden Controlling-Protokoll, dem auch weitere Einzelheiten entnommen werden können.

**Brackwede**

Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr. / Aufgrund des tödlichen Unfalls wird die Unfallhäufungsstelle in der nächsten Sitzung am 13.07.2023 erneut ausführlich analysiert (Drucksachen-Nr. 6485/2020-2025). Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. 1-Jahres-Betrachtung (2022)

**Dornberg**

Schröttinghauser Str. / Becken-dorfstr. / Die UK beschließt folgende Sofortmaßnahmen: Da die Einrichtung der stationären LSA nicht in absehbarer Zeit umgesetzt werden kann, wird übergangsweise eine Baustellen-LSA aufgestellt. Die LSA wird umgehend angeordnet. Der LSA-Plan wird erstellt. Die Unfallkommission beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. 3-Jahres-Betrachtung Unfallfolge (2019-2021)

Wertherstr. / Twellbachtal / Höfeweg / Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet, da seit dem letzten gemeldeten Unfall weniger als ein Jahr vergangen ist. Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. 1-Jahres-Betrachtung (2022)

**Heepen**

Herforder Str./ Heilbronner Str. / Die BV Heepen hat die Umsetzung der Planung beschlossen. Die Maßnahme ist umgehend anzuordnen und umzusetzen. Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)

Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str. / Der Ortstermin soll unverzüglich unter Beteiligung der Polizei und Straßenbaulastträger stattfinden. Die Koordination erfolgt durch 660.24. Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Weiter beobachten. 1-Jahres-Betrachtung (2021)  
3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)

Friedrich-Hagemann-Str./ Striegauer Str. / Es sind keine neuen Unfälle hinzugekommen. Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. 3-Jahres-Betrachtung Unfallfolge (2019-2021)

### Mitte

Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau- Str.	Anstelle von Variante 1 (aufgrund der nicht vorhandenen Leistungsfähigkeit) wird die Variante 4 weiterverfolgt mit folgenden Ergänzungen: Die taktile Führung ist an beiden Fußgängeraufstellflächen entsprechend der Variante 1 anzupassen. Auf der Mittelinsel der Herforder Straße soll ein einteiliges Radfahr-Startsignal berücksichtigt werden. Die Planung wird per Mail an alle UK-Mitglieder versendet und anschließend angeordnet. (Umsetzung bis Ende 2023) <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Weiter beobachten.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018) 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2016-2018)
Jöllenbecker Str. / Bremer Str.	Die umgesetzten Maßnahmen waren erfolgreich. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström- Str./ Notpforten-str.	Die UHS wird am 13.07.2023 anlassbezogen behandelt und der notwendige und bereits beschlossene Umbau anhand der neuen Unfälle thematisiert ( <u>Drucksachen-Nr. 6485/2020-2025</u> ). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Eckendorfer Str. / Am Stadtholz	Die UHS wird am 13.07.2023 anlassbezogen behandelt ( <u>Drucksachen-Nr. 6485/2020-2025</u> ). Der Bord wurde Ende Mai 2023 umgebaut, sodass die Markierungen umgehend angeordnet und umgesetzt werden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021) 1-Jahres-Betrachtung (2020)
Heeper Str. / Otto- Brenner-Str. / Lohbreite	Die umgesetzten Maßnahmen waren erfolgreich und die Anzahl der Unfälle ist seitdem unauffällig. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr.	Die konkrete Planung wird zeitnah (3. Quartal 2023) begonnen. Die Planung wird dann in der Unfallkommission vorgestellt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Wilhelm- Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str.	Die Umsetzung der beschlossenen Planung erfolgt in der 27. Kalenderwoche 2023. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)

Niederwall / Altstädter Kirchplatz	Die UK beschließt folgende Maßnahmen: Die Fahrradbügel und weitere Möblierung im Sichtdreieck sind umgehend abzubauen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2013-2015)
Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach	Die Planung ist fast abgeschlossen. Die Pläne werden zeitnah per E-Mail an die Mitglieder der UK geschickt und angeordnet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr.	Die Markierungen wurden am 25.04.2023 aufgebracht. Die Wirksamkeit der Maßnahme wird bis zur nächsten Jahres-UK beobachtet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
<b><u>Schildesche</u></b>		
Apfelstr. / Sudbrackstr.	Die umgesetzten Maßnahmen waren erfolgreich und die Anzahl der Unfälle hat sich erheblich reduziert. Im März 2022 wurde dort zudem im Rahmen der Aktionstage der Polizei und Straßenverkehrsbehörde auf das Unfallgeschehen (u.a. Schulterblick) hingewiesen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021) 1-Jahres-Betrachtung (2020)
Talbrückenstr. / Am Pfarracker	Die Lichtsignalanlage ist seit dem 30.03.2022 in Betrieb. Seitdem sind die Unfallzahlen erheblich zurückgegangen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021) 1-Jahres-Betrachtung (2020)
Voltmannstr. / Schloßhofstr.	Die Unfallhäufungsstelle wird in der nächsten Sitzung am 13.07.2023 erneut unter Vorlage aktueller Bilder (660.24) thematisiert ( <u>Drucksachen-Nr. 6485/2020-2025</u> ). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2020-2022)
<b><u>Senne</u></b>		
Brackweder Str. / Bretonische Str.	Es sind keine Beschlüsse offen und das Unfallbild ist unauffällig. Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.	3-Jahres-Betrachtung Unfallfolge (2019-2021)
Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg	Die Vorher-Nachher-Untersuchung ergibt, dass die umgesetzten Maßnahmen erfolgreich waren. Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021), 1-Jahres-Betrachtung (2020)

**Stieghorst**

Detmolder Str. /  
Otto-Brenner-Str. /  
Osningstr.

Die Maßnahme befindet sich in der Bauvorbereitung. Vorbehaltlich der Lieferzeiten wird mit einer Fertigstellung etwa im ersten Quartal 2024 gerechnet. Es besteht die technische Möglichkeit, neben der Rotlichtüberwachung auch die Geschwindigkeit zu überwachen. Die Polizei hat festgestellt, dass auch Geschwindigkeitsverstöße unfallursächlich sind. Die UK beschließt daher, dass die Messanlage beide Funktionen nutzen soll. Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

3-Jahres-Betrachtung  
Fuß + Rad (2018-  
2020)

Beigeordneter

Adamski