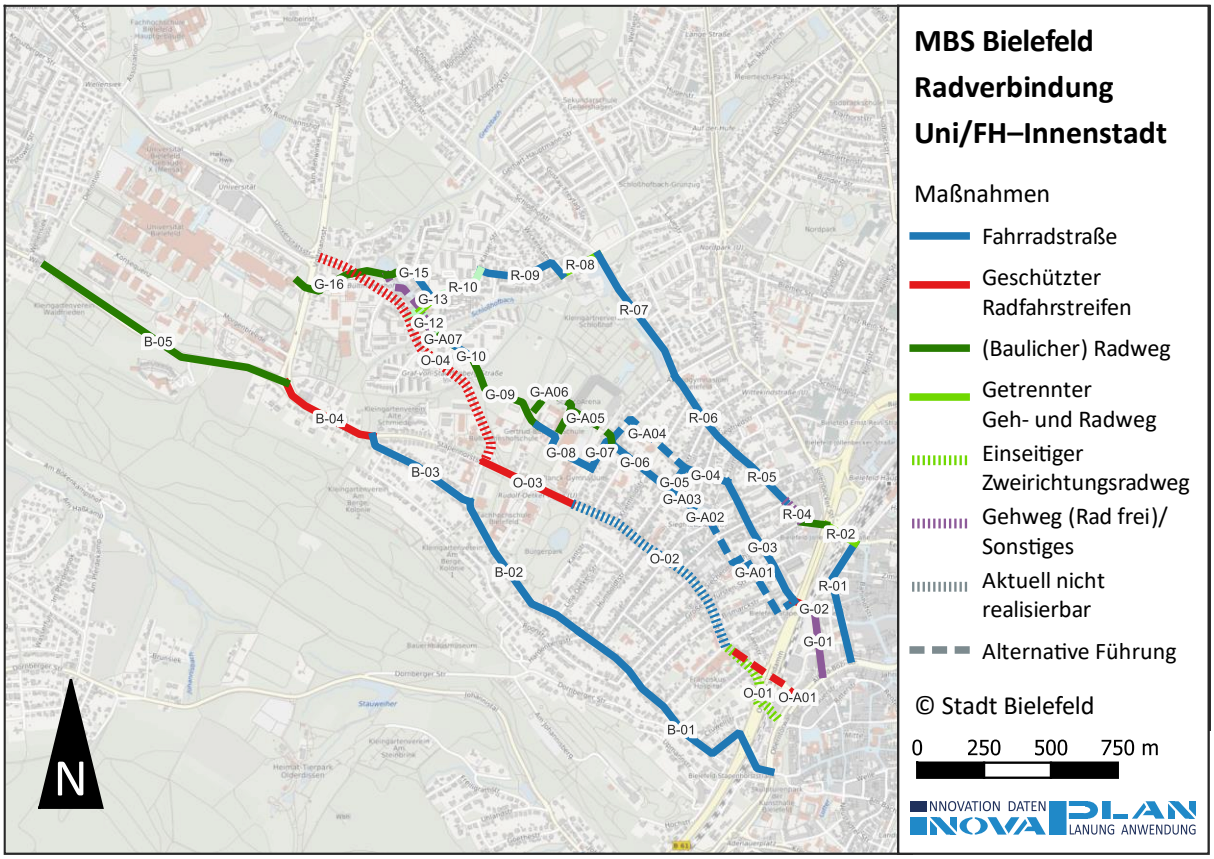
Maßnahmensteckbriefe MBS Bielefeld (Stand: 02.02.2023)

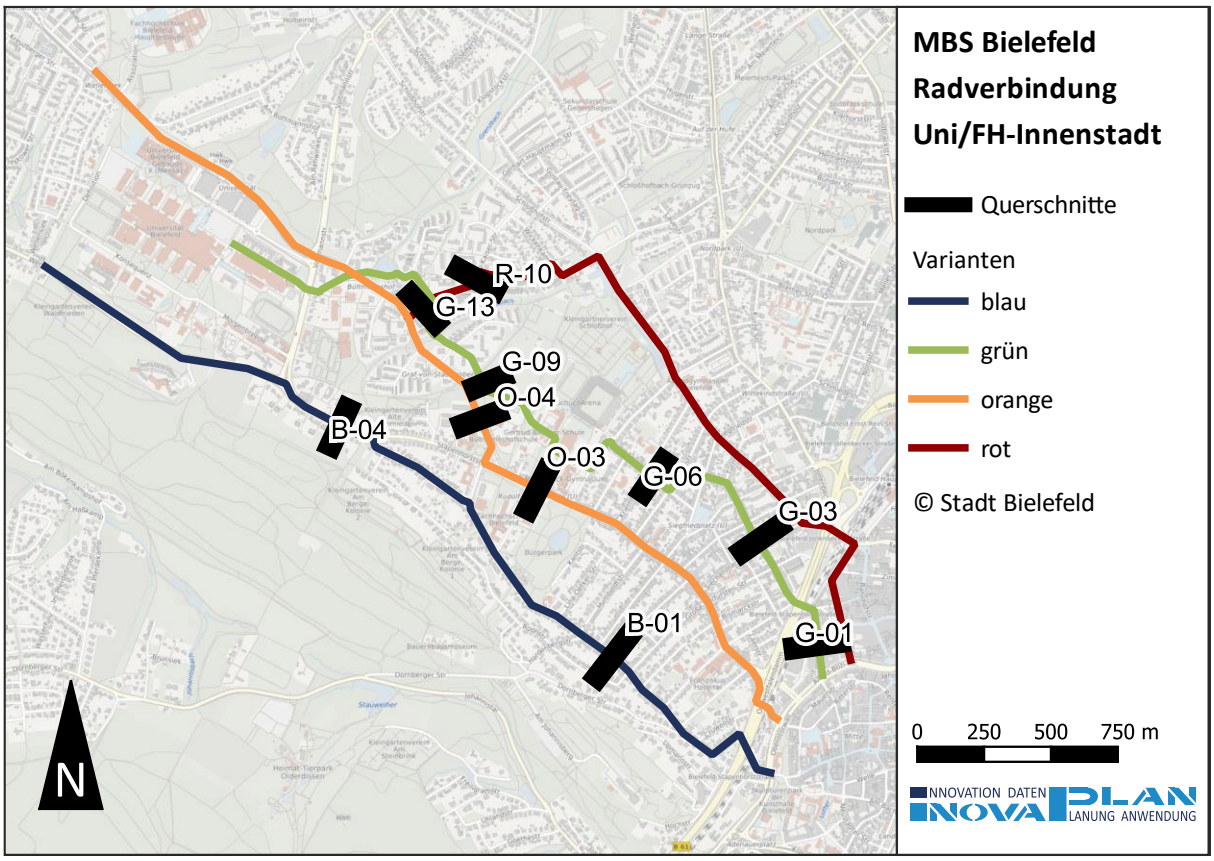
Erläuterung Umsetzungshorizont

Umsetzungshorizont	Erläuterung
Laufend	Projekt befindet sich gerade in der Umsetzung.
Kurzfristig	Nur Markierungslösung.
Mittelfristig	Markierungslösung, ggf. inkl. kleinerer Baumaßnahme.
Langfristig	Größere Baumaßnahme.
Sehr langfristig	Sehr große Baumaßnahme. Ggf. im Vorfeld noch weitere Hindernisse, die geklärt werden müssen.

Übersichtskarte der Maßnahmen



Übersichtskarte der Beispielquerschnitte



Kostensätze

	Ergänzende Beschreibung	Einheit	Kosten
Grundausstattung – Piktogramm/Pfeil	Piktogramm / Pfeil	Stück	100 €
Grundausstattung – Beschilderung	Beschilderung (Verkehrszeichen, Zusatzzeichen)	Stück	300 €
Markierung eines geschützten Radfahrstreifens	Einseitige Markierung eines Radfahrstreifens	lfdm	150 €
Markierung einer Umweltspur	Einseitige Markierung eines Radfahrstreifens mit Bus frei	lfdm	50 €
Einrichtung einer Fahrradstraße	bestehender Querschnitt. Beidseitige Randmarkierung, partielle Mittelmarkierung, Piktogramme, ggf. Richtungspfeile, Kleinmaßnahmen, Verkehrszeichen	lfdm	60 €
Demarkierung	Einseitiges Entfernen der Markierung	lfdm	45 €
Deckenerneuerung Radweg	Radweg	m²	50 €
Deckensanierung	Radweg, Ausbessern einzelner Löcher	m²	20 €
Wegeausbau/Wegerückbau	Wird für „anzuflickende“ Breite plus 1m Übergang berechnet	m²	110 €
Bordversatz	Zusätzlich zu Wegeausbau	lfdm	100 €
Taktile Abtrennung von Gehwegen		lfdm	70 €
Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand	Zusätzlich zu Wegeausbau, je nach Bewuchsdichte/Alter der Bäume	lfdm	40 €
Furt mit Einfärbung		lfdm	25 €
Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten		Stück	1.500 €
Bevorrechtigung mit Aufpflasterung		Stück	45.000 €
Signal- und markierungstechnische Umgestaltung eines LSA-Knotenpunktes	Ohne oder mit nur geringem Umbau	Stück	225.000 €
Umbau eines kleinen Knotenpunktes ohne LSA		Stück	130.000 €
Neubau Brücke (25-70m)	Spannweite 25m bis 70m (z.B. Querung Fluss)	Stück	3.000.000 €

© INOVAPLAN GmbH

Maßnahmensteckbriefe

Variante blau		Maßnahme B-01	
Straße	Wertherstraße		
von:	Alfred-Bozi-Straße	Länge:	1.010m
bis:	Humboldtstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Busverkehr (30-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 6,50m) mit gehobenem Standard bei einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 40 Parkstände) und gleichzeitig einseitiger Verbreiterung des Gehwegs (Breite Gehweg: 2,50m).
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 0,50m (plus 0,50m Übergang) auf 1.010m Länge, 1.010m²) ▪ Bordversatz (zur Verbreiterung des Gehwegs, 1.010m) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 1.010m)
Weitere Planungshinweise	Zur Verfügung stehender Platz kann zur Einrichtung von Fahrradabstellanlagen genutzt werden.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	270.000 €

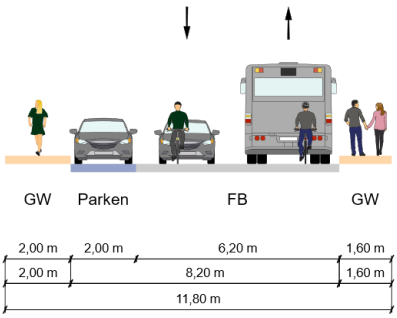
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante blau	Maßnahme B-01
Beispielquerschnitt	

Maßnahme B-01 - Wertherstraße

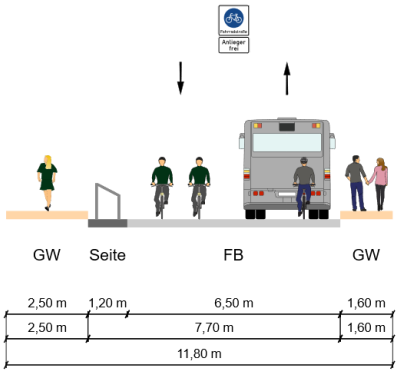
Bestand

Südwestseite Nordostseite



Lösungsvorschlag

Südwestseite Nordostseite



Variante blau	Maßnahme B-02		
Straße	Wertherstraße		
von:	Humboldtstraße	Länge:	665m
bis:	Victor-Gollancz-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

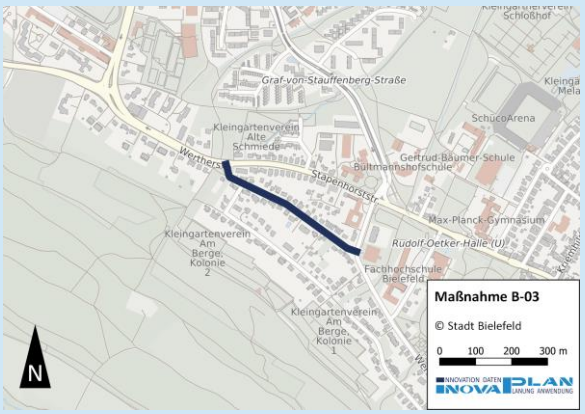
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Busverkehr (30-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 6,50m) mit gehobenem Standard bei Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 70 Parkstände) und gleichzeitig einseitiger Verbreiterung des Gehwegs (Breite Gehweg: 2,50m). Ggf. Entfall der Mittelinseln.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 0,50m (plus 0,50m Übergang) auf 665m Länge, 665m²) ▪ Bordversatz (zur Verbreiterung des Gehwegs, 665m) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 665m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Victor-Gollancz-Straße/Wertherstraße, 1x) ▪ Unterbindung Durchgangsverkehr (außer Busverkehr, 665m)
Weitere Planungshinweise	Zur Verfügung stehender Platz kann zur Einrichtung von Fahrradabstellanlagen genutzt werden.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	180.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante blau		Maßnahme B-03	
Straße	Wertherstraße		
von:	Victor-Gollancz-Straße	Länge:	450m
bis:	Wertherstraße/Stapenhorststraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

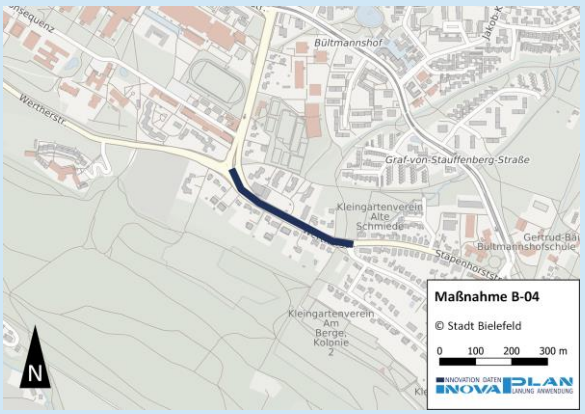
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite 4,50m) mit gehobenem Standard bei einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 20 Parkstände) für Standardeinhaltung und gleichzeitig einseitiger Verbreiterung des Gehwegs (Breite Gehweg: 2,50m).
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 0,50m (plus 0,50m Übergang) auf 450m Länge, 450m²) ▪ Bordversatz (zur Verbreiterung des Gehwegs, 450m) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 450m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Sieben Hügel/Wertherstraße, 1x) ▪ Unterbindung Durchgangsverkehr (außer Busverkehr, 450m)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	120.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante blau	Maßnahme B-04		
Straße	Wertherstraße		
von:	Wertherstraße/Stapenhorststraße	Länge:	400m
bis:	Wertherstraße/Voltmannstraße	Klassifizierung:	Landesstraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Radfahrstreifen
ÖV	Busverkehr (60-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

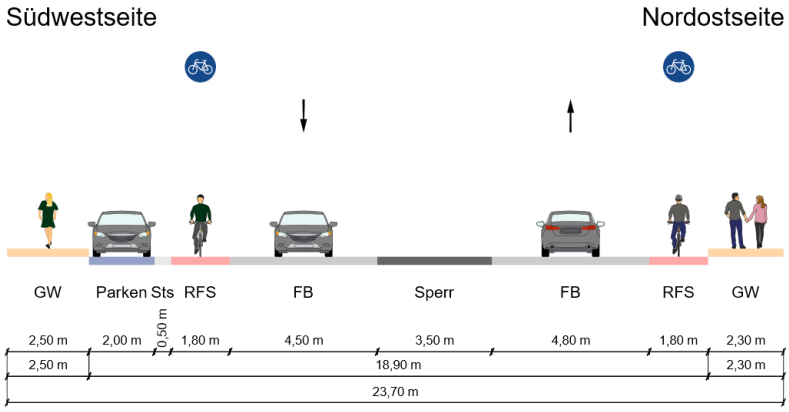
Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Geschützter Radfahrstreifen
Beschreibung	Einrichtung von geschützten Radfahrstreifen (anzustrebende Breite: 3,00m inkl. Sicherheitstrennstreifen und bauliches Element). Ggf. Verkleinerung der Fahrbahn oder Mittelinsel für Standardeinhaltung. Umgestaltung der Knotenpunkte Wertherstraße/Stapenhorststraße mit Einrichtung einer Möglichkeit zum Linksabbiegen sowie Wertherstraße/Voltmannstraße mit Führung des Radverkehrs im Seitenraum/Furtverbreiterung.
Maßnahme(n)	▪ Demarkierung (bestehende Radfahrstreifen, 400m) ▪ Markierung eines geschützten Radfahrstreifens (beidseitige Einrichtung, 800m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung der Radfahrstreifen mit VZ 237, 2x) ▪ Signal- und markierungstechnische Umgestaltung eines LSA-Knoten (Wertherstraße/Stapenhorststraße und Wertherstraße/Voltmannstraße, 2x)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	590.000 €

Variante blau	Maßnahme B-04				
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

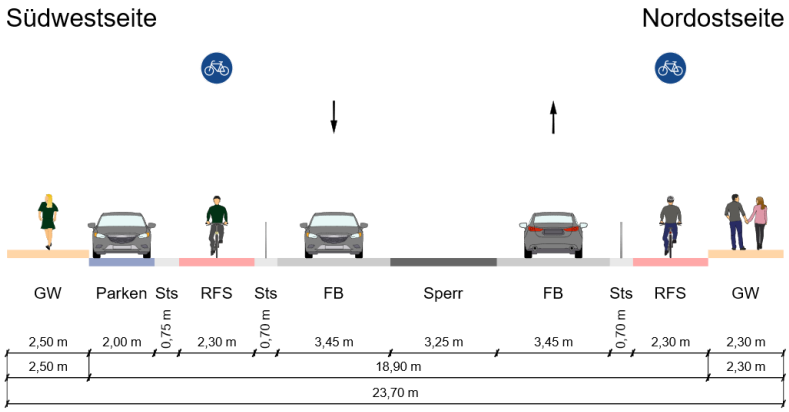
Beispielquerschnitt

Maßnahme B-04 - Wertherstraße

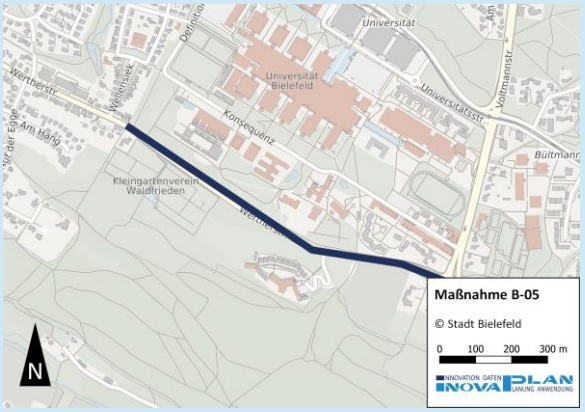
Bestand



Lösungsvorschlag



Variante blau		Maßnahme B-05	
Straße	Parallel zu Wertherstraße		
von:	Voltmannstraße	Länge:	1.020m
bis:	Wellensiek	Klassifizierung:	Landesstraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Busverkehr (60-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Verbreiterung der bestehenden getrennten Geh- und Radwege (Breite Gehweg: 2,50m, anzustrebende Breite Radweg: 2,30m).
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (nördlich der Wertherstraße: Ausbau von 0,80m (plus 1,00m Übergang) auf 1.020m Länge, 1.836m²) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (nördlich der Wertherstraße: Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 1.020m) ▪ Wegeausbau/Wegerückbau (südlich der Wertherstraße: Ausbau von 0,50m (plus 1,00m Übergang) auf 1.020m Länge, 1.530m²) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (südlich der Wertherstraße: Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 580m)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	430.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-01	
Straße	Elsa-Brändström-Straße		
von:	Alfred-Bozi-Straße	Länge:	250m
bis:	Arndtstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg, getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Busverkehr (10-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

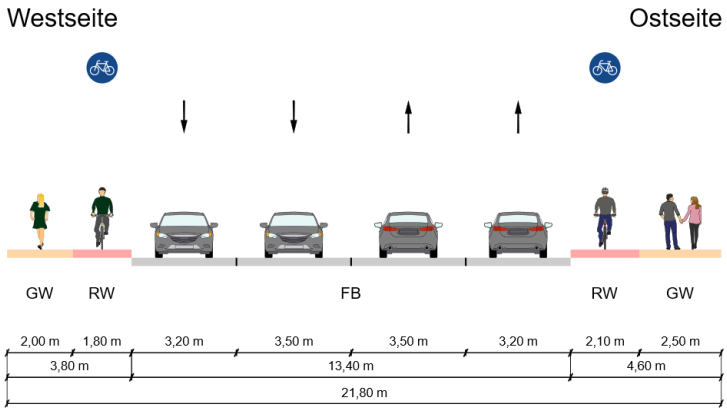
Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Umweltspur (Radfahrstreifen mit Bus frei)
Beschreibung	Beidseitige Einrichtung einer Umweltspur (Radfahrstreifen mit Bus frei, anzustrebende Breite: 3,25m) bei gleichzeitigem Entfall von einem Kfz-Fahrstreifen je Richtung für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Markierung einer Umweltspur (beidseitige Einrichtung, 500m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung der Radfahrstreifen mit VZ 237, 4x)
Weitere Planungshinweise	Maßnahmenplanung ist von den Planungen/Umgestaltungen der angrenzenden Knotenpunkte Arndtstraße und Oberntorwall abhängig (langfristige Umsetzung, zeitnaher Planungsbeginn).
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	26.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

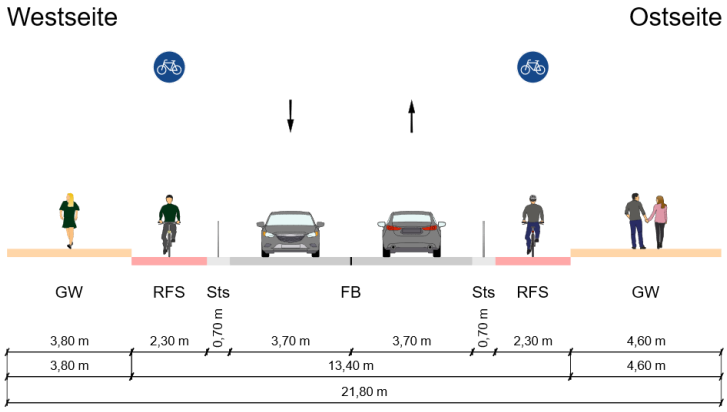
Variante grün	Maßnahme G-01
Beispielquerschnitt	

Maßnahme G-01 - Elsa-Brändström-Straße

Bestand



Lösungsvorschlag



Variante grün		Maßnahme G-02	
Straße	Arndtstraße		
von:	Elsa-Brändström-Straße	Länge:	80m
bis:	Goldbach	Klassifizierung:	Gemeindestraße

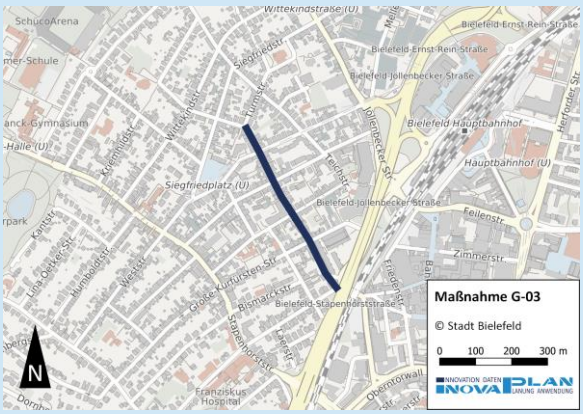
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Busverkehr (10-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Geschützter Radfahrstreifen
Beschreibung	Beidseitige Einrichtung von geschützten Radfahrstreifen (anzustrebende Breite: 3,00m inkl. Sicherheitstrennstreifen und bauliches Element) bei gleichzeitigem Entfall von einem Kfz-Fahrstreifen je Richtung für Standardeinhaltung. Ggf. ist eine Führung gemeinsam mit dem Bus-Verkehr möglich. Alternativ ist eine einseitige Führung auf einem Zweirichtungsradweg (Breite der Unterführung entspricht nicht den Standards) oder als Fahrradstraße (Verlängerung der Arndtstraße) denkbar.
Maßnahme(n)	▪ Signal- und markierungstechnische Umgestaltung eines LSA-Knoten (vollumfängliche Umgestaltung der beiden angrenzenden Knotenpunkte, 2x) ▪ Markierung eines geschützten Radfahrstreifens (beidseitige ▪ Einrichtung, 160m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung der Radfahrstreifen mit VZ 237, 4x)
Weitere Planungshinweise	Eine vollumfängliche Umgestaltung des Abschnitts und der beiden angrenzenden Knotenpunkte (Elsa-Brändström-Straße/Arndtstraße und Goldbach/Arndtstraße) ist langfristig notwendig. Die Maßnahmenplanung ist von diesen Planungen abhängig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	480.000 €

Variante grün			Maßnahme **G-02**		
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-03		
Straße	Arndtstraße		
von:	Goldbach	Länge:	510m
bis:	Turmstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Busverkehr (10-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 6,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 20 parkende Kfz am Straßenrand) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 680m) ▪ Unterbindung Durchgangsverkehr (außer Busverkehr, 510m)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist eine Verbreiterung der Gehwege zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	41.000 €

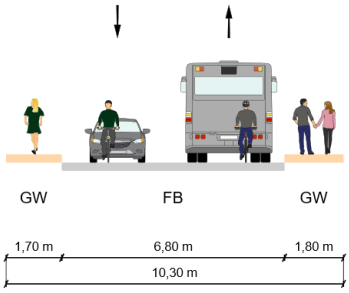
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-03
Beispielquerschnitt	

Maßnahme G-03
- Arndtstraße

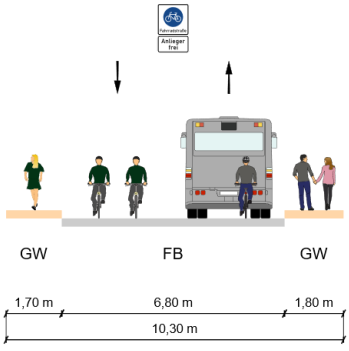
Bestand

Südwestseite Nordostseite

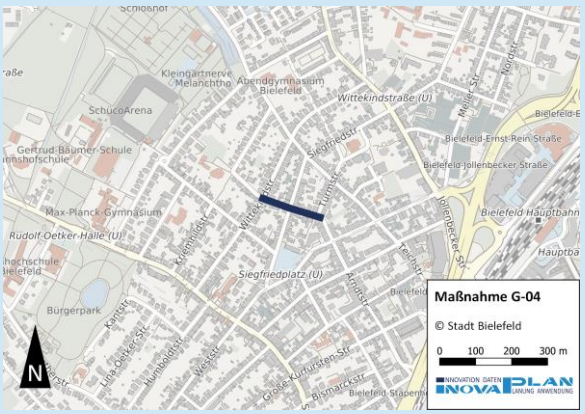


Lösungsvorschlag

Südwestseite Nordostseite



Variante grün		Maßnahme G-04	
Straße	Meindersstraße		
von:	Turmstraße	Länge:	165m
bis:	Wittekindstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

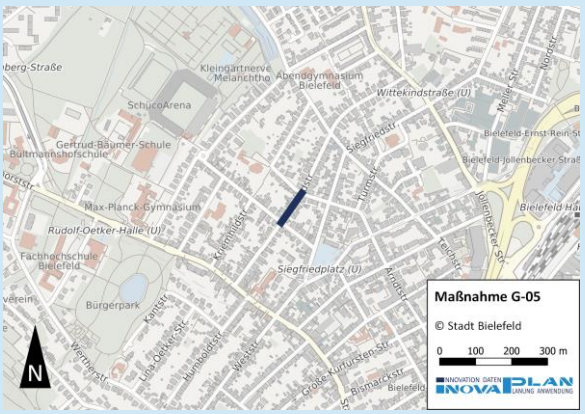
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei beidseitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 40 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 165m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Siegfriedstraße/Meindersstraße und Wittekindstraße/Meindersstraße, 2x)
Weitere Planungshinweise	Es ist zu prüfen, ob der Radverkehr an dem Knotenpunkt Turmstraße/Meindersstraße bevorrechtigt werden kann.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	13.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-05	
Straße	Wittekindstraße		
von:	Meinderstraße	Länge:	100m
bis:	Rolandstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

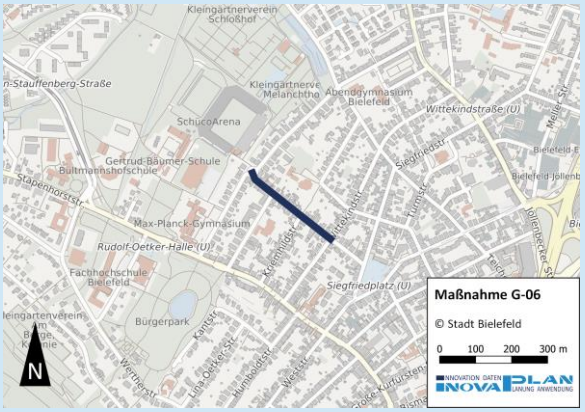
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
Kein Foto vorhanden.	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 15 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 100m)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	6.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-06		
Straße	Rolandstraße		
von:	Wittekindstraße	Länge:	290m
bis:	Melanchthonstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

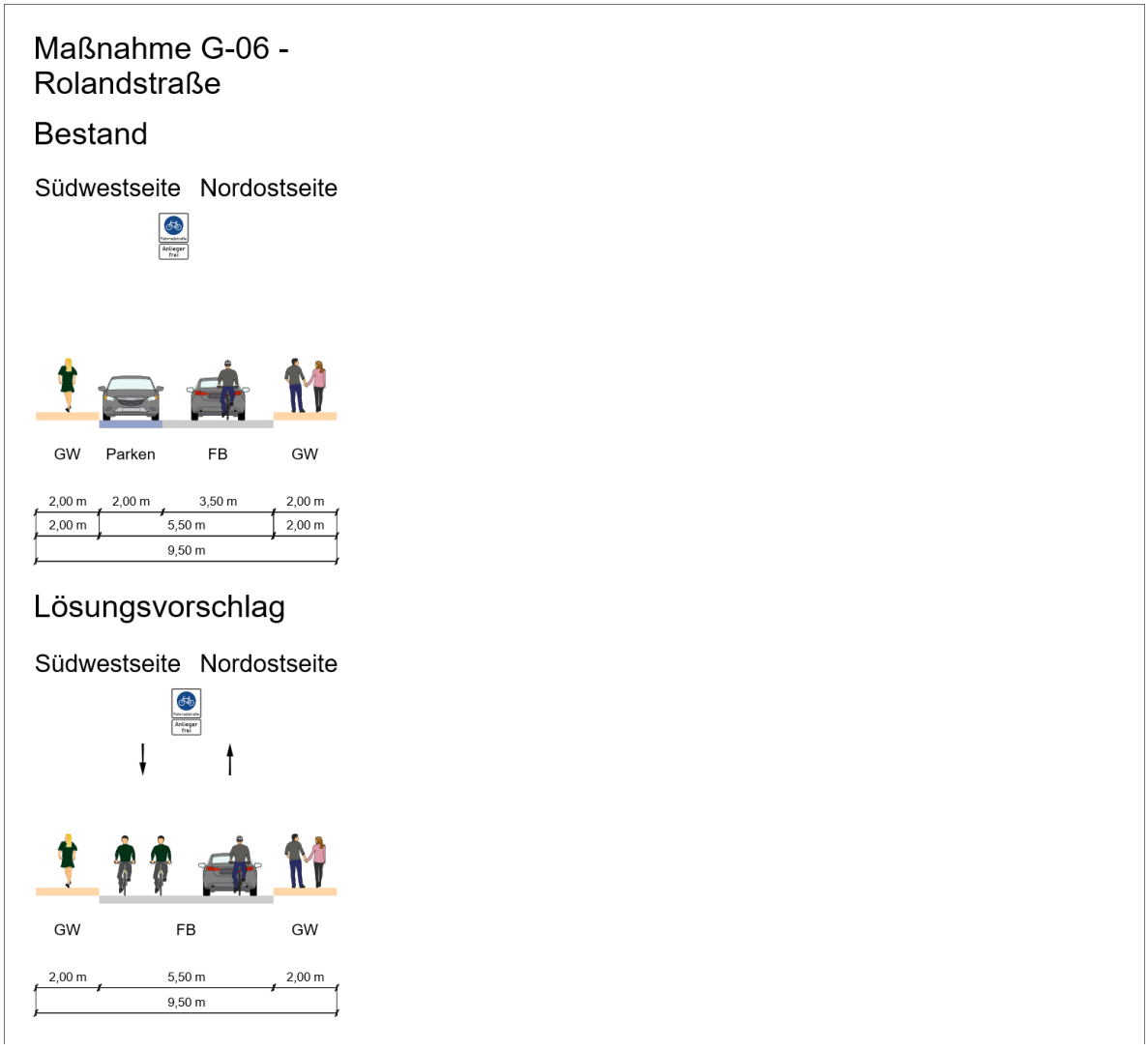
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

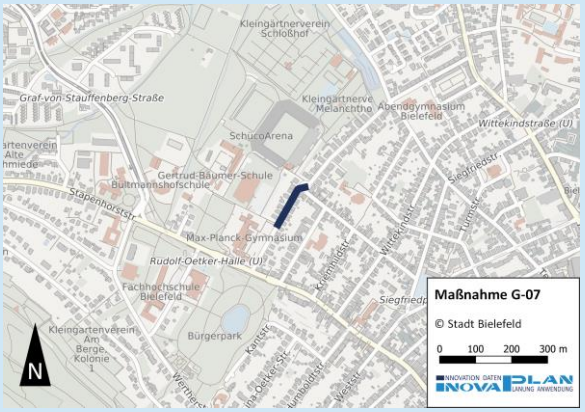
Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Verbesserung der bestehenden Fahrradstraße in eine Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitig einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 50 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 290m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Rolandstraße/Wittekindstraße, 1x)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an Einmündungen/Knotenpunkten bevorrechtigt werden kann.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	19.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-06
Beispielquerschnitt	



Variante grün		Maßnahme G-07	
Straße	Melanchthonstraße		
von:	Rolandstraße	Länge:	130m
bis:	(Nördliche) Stapenhorststraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

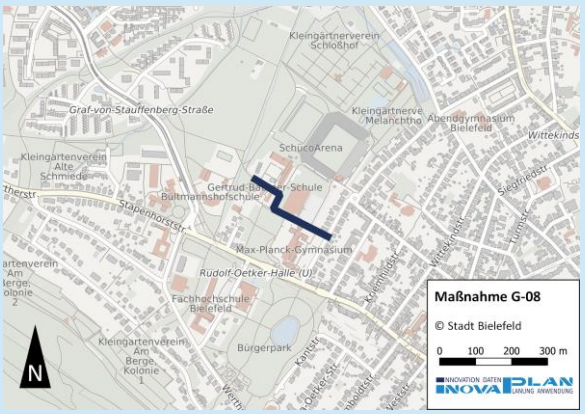
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitig einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 10 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Deckensanierung (Entfernen der Schlaglöcher (Länge 130m, Breite 5m), 650m²) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 130m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Melanchthonstraße/Stapenhorststraße, 1x)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	22.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-08		
Straße	(Nördliche) Stapenhorststraße		
von:	Melanchthonstraße	Länge:	300m
bis:	Grünzug	Klassifizierung:	Zufahrtstraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	10 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Deckensanierung (Schlaglöcher) und Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard.
Maßnahme(n)	▪ Deckensanierung (Entfernen der Schlaglöcher (Länge 300m, Breite 5m), 1.500m²) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 300m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Stapenhorststraße/Stapenhorststraße und Stapenhorststraße/Stapenhorststraße, 2x)
Weitere Planungshinweise	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h ist im weiteren Verlauf zu prüfen und ggf. anzupassen.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	51.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-09	
Straße	Grünzug		
von:	Stapenhorststraße	Länge:	385m
bis:	Graf-von-Stauffenberg-Straße	Klassifizierung:	-

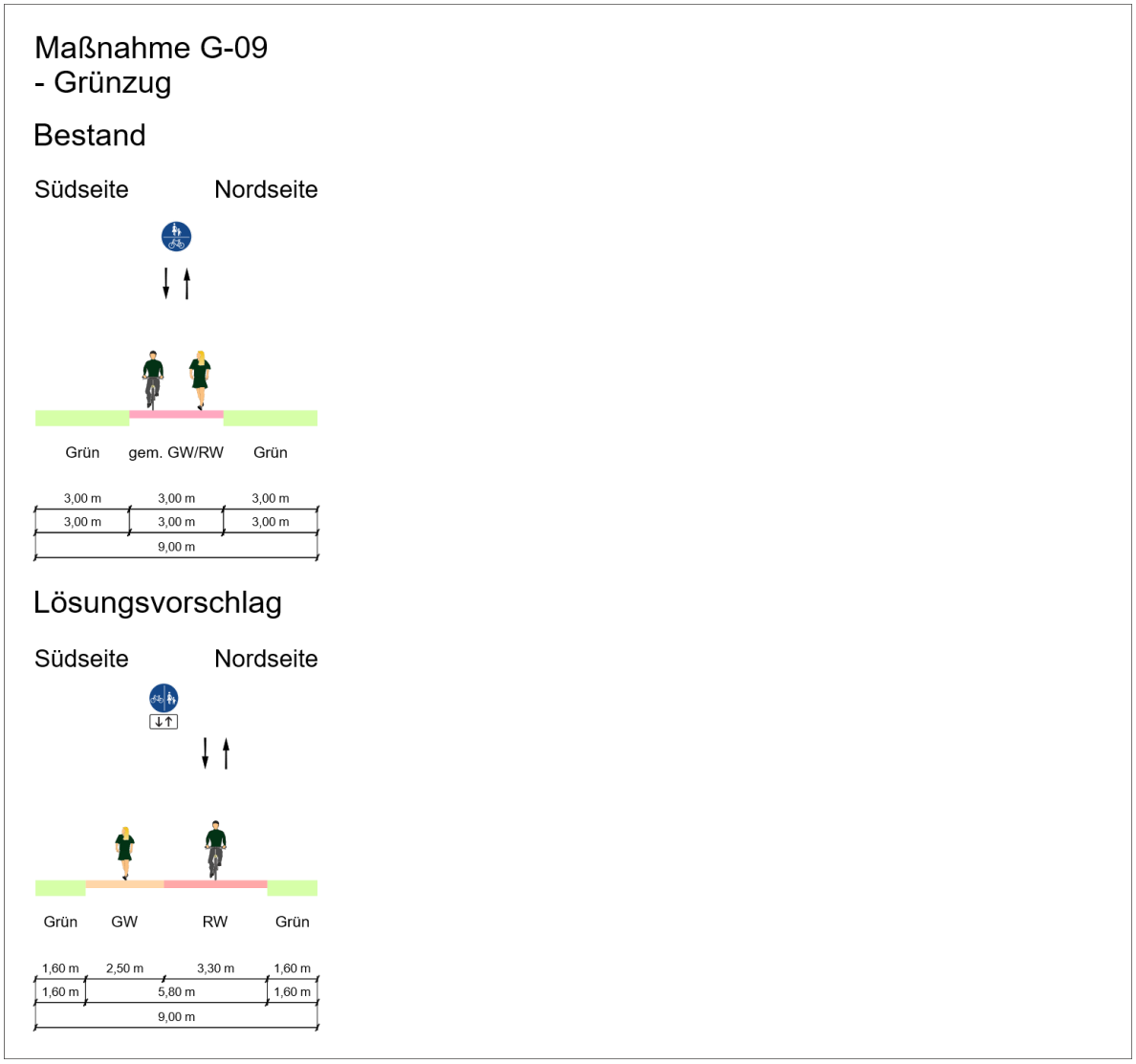
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

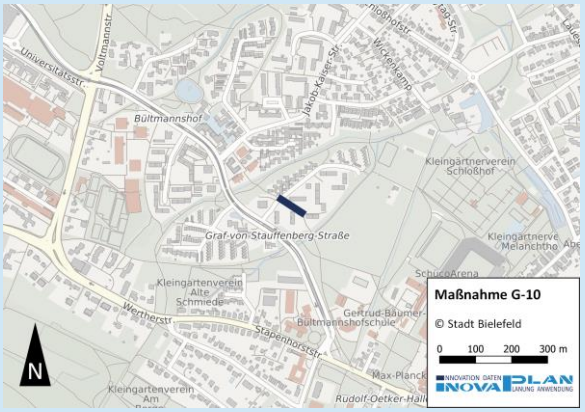
Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Trennung des Rad- und Fußverkehrs (Breite Gehweg: 2,50m), wobei der Radverkehr auf einem Zweirichtungsradweg (anzustrebende Breite: 3,30m) geführt wird. Eine Verbreiterung der bestehenden Wege ist dadurch notwendig.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 2,80m (plus 1,00m Übergang) auf 385m Länge, 1.463m²) ▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (Trennung zum Fußverkehr, 385m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg VZ 241 und ZZ Zweirichtungsradweg, 8x) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 200m)
Weitere Planungshinweise	Für den Wegeausbau sind Eingriffe in den Grünzug mit ggf. Entfall von Grünflächen oder Baumbestand notwendig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-09
Beispielquerschnitt	



Variante grün	Maßnahme G-10		
Straße	Graf-von-Stauffenberg-Straße		
von:	Grünzug	Länge:	70m
bis:	Graf-von-Stauffenberg-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitig einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 10 parkende Kfz am Straßenrand) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 70m)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an weiteren Einmündungen bevorrechtigt werden kann.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	4.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-11	
Straße	Grünzug		
von:	Graf-von-Stauffenberg-Straße	Länge:	115m
bis:	Grünzug	Klassifizierung:	-

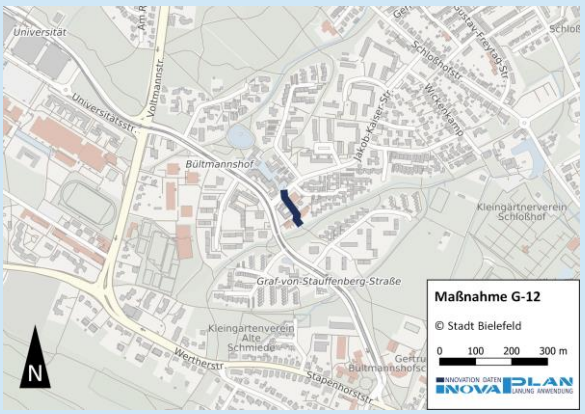
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Trennung des Rad- und Fußverkehrs (Breite Gehweg: 2,50m), wobei der Radverkehr auf einem Zweirichtungsradweg (anzustrebende Breite: 3,30m) geführt wird. Eine Verbreiterung der bestehenden Wege ist dadurch notwendig.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 3,10m (plus 1,00m Übergang) auf 115m Länge, 472m²) ▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (Trennung zum Fußverkehr, 115m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit VZ 241 und ZZ Zweirichtungsradweg, 4x) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 100m)
Weitere Planungshinweise	Für den Wegeausbau sind Eingriffe in den Grünzug mit ggf. Entfall von Grünflächen oder Baumbestand notwendig.
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	65.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-12	
Straße	Weg		
von:	Grünzug	Länge:	100m
bis:	Jakob-Kaiser-Straße	Klassifizierung:	-

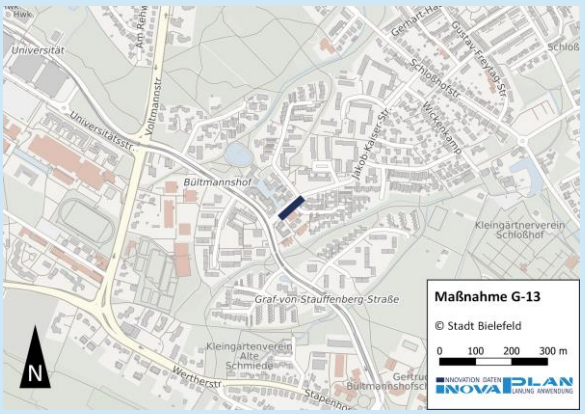
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Durchfahrt für Radfahrende im Bestand nicht erlaubt.
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Gehweg (Rad frei)
Beschreibung	Freigabe des bestehenden Gehwegs für den Radverkehr, damit Radfahrende den Weg nutzen können (Unterschreitung der Standards).
Maßnahme(n)	▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als Gehweg (Rad frei) mit VZ 239 und ZZ 1022-10, 4x) ▪ Grundausstattung - Piktogramm/Pfeil (Piktogramme, 10x) ▪ Deckenerneuerung Radweg (Anpassung des Belags im Abschnitt (Länge 50m, Breite 4m), 200m²) ▪ Furt mit Einfärbung (zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, 100m)
Weitere Planungshinweise	Der Bereich sollte durch entsprechende Maßnahmen (Piktogramme, Deckenerneuerung, Beleuchtung etc.) so gestaltet werden, dass keine gefährlichen Situationen für Kinder und Radfahrende entstehen.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	15.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-13	
Straße	Jakob-Kaiser-Straße		
von:	Weg	Länge:	65m
bis:	Carl-von-Ossietzky-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

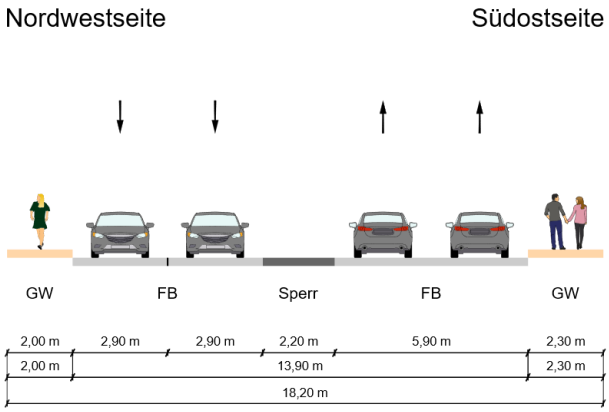
Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Einseitiger Zweirichtungsradweg
Beschreibung	Einrichtung eines einseitigen Zweirichtungsradweg (anzustrebende Breite: 3,30m) und Trennung zum Fußverkehr (Breite Gehweg: 2,50m) inklusive Mittelinsel, um eine Querungsmöglichkei über die Jakob-Kaiser-Straße zu schaffen.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 3,30m (plus 1,00m Übergang) auf 65m Länge, 280m²) ▪ Umbau eines kleinen Knotenpunkts ohne LSA (Jakob-Kaiser-Straße/Carl-von-Ossietzky-Straße inkl. Einrichtung einer Mittelinsel, 1x)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	160.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

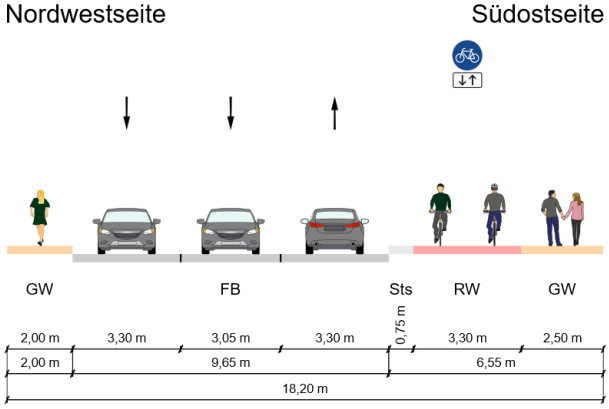
Variante grün	Maßnahme G-13
Beispielquerschnitt	

Maßnahme G-13 - Jakob-Kaiser-Straße

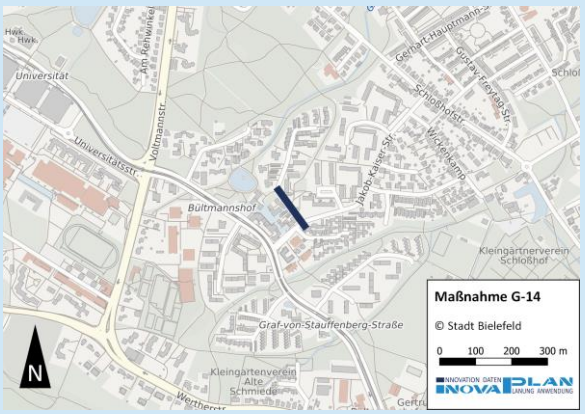
Bestand



Lösungsvorschlag



Variante grün		Maßnahme G-14	
Straße	Carl-von-Ossietzky-Straße		
von:	Jakob-Kaiser-Straße	Länge:	125m
bis:	Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitig einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 10 parkende Kfz am Straßenrand) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 125m)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	8.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün		Maßnahme G-15	
Straße	Grünzug		
von:	Carl-von-Ossietzky-Straße	Länge:	110m
bis:	Grünzug	Klassifizierung:	-

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
Kein Foto vorhanden.	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Trennung des Rad- und Fußverkehrs (Breite Gehweg: 2,50m), wobei der Radverkehr auf einem Zweirichtungsradweg (anzustrebende Breite: 3,30m) geführt wird. Eine Verbreiterung der bestehenden Wege ist dadurch notwendig.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 3,00m (plus 1,00m Übergang) auf 110m Länge, 440m²) ▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (Trennung zum Fußverkehr, 110m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit VZ 241 und ZZ Zweirichtungsradweg, 4x) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 70m)
Weitere Planungshinweise	Für den Wegeausbau sind Eingriffe in den Grünzug mit ggf. Entfall von Grünflächen oder Baumbestand notwendig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün	Maßnahme G-16		
Straße	Grünzug		
von:	Grünzug	Länge:	365m
bis:	Aufklärung	Klassifizierung:	-

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Trennung des Rad- und Fußverkehrs (Breite Gehweg: 2,50m), wobei der Radverkehr auf einem Zweirichtungsradweg (anzustrebende Breite: 3,30m) geführt wird. Eine Verbreiterung der bestehenden Wege ist dadurch notwendig (aktuell Unterschreitung der Standards). Die Verbreiterung der Wege zunächst nur im Bereich der Zuwegung und (fahrrad-)freundlichere Gestaltung der Unterführung (z.B. Farbe und Beleuchtung). Trennung des Rad- und Fußverkehrs auch in der Unterführung (z.B. 2,00m Gehweg und 3,00m Radweg).
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 3,30m (plus 1,00m Übergang) auf 180m Länge und Ausbau von 4,30m (plus 1,00m Übergang) auf 75m Länge, 1.172m²) ▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (Trennung zum Fußverkehr, 365m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit VZ 241 und ZZ Zweirichtungsradweg, 6x) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 300m)
Weitere Planungshinweise	Für den Wegeausbau sind Eingriffe in den Grünzug mit ggf. Entfall von Grünflächen oder Baumbestand notwendig. Langfrisitig ist eine Verbreiterung der Unterführungen zu prüfen.

Variante grün	Maßnahme **G-16**
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	170.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A01	
Straße	Goldbach/Dorotheenstraße/Siechenmarschstraße/Rolandstraße		
von:	Arndtstraße	Länge:	550m
bis:	Weststraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Verbesserung der bestehenden Fahrradstraße in eine Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitig beidseitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 90 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 550m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Dorotheenstraße/Große-Kurfürsten-Straße und Rolandstraße/Friedrichstraße, 2x)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an weiteren Einmündungen bevorrechtigt werden kann.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	36.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A02	
Straße	Siegfriedplatz		
von:	Weststraße	Länge:	75m
bis:	Siegfriedstraße	Klassifizierung:	Platz

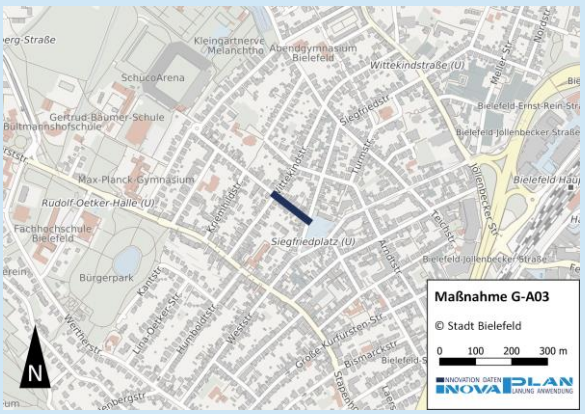
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Sonstiges
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Gehweg (Rad frei)
Beschreibung	Führung über den Siegfriedplatz mit dem Hinweis: "Radfahrende an Markttagen absteigen". An Markttagen sind demnach Einschränkungen für den Radverkehr zu erwarten (Unterschreitung der Standards).
Maßnahme(n)	▪ Bevorrechtigung mit Aufpflasterung (Weststraße und Siegfriedstraße, 2x)
Weitere Planungshinweise	Mit gestalterischen Maßnahmen den Radverkehr an Markttagen verlangsamen. Vgl. Planungshinweis aus dem Verkehrskonzept Bielefelder Westen.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	90.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A03	
Straße	Rolandstraße		
von:	Siegfriedstraße	Länge:	120m
bis:	Wittekindstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

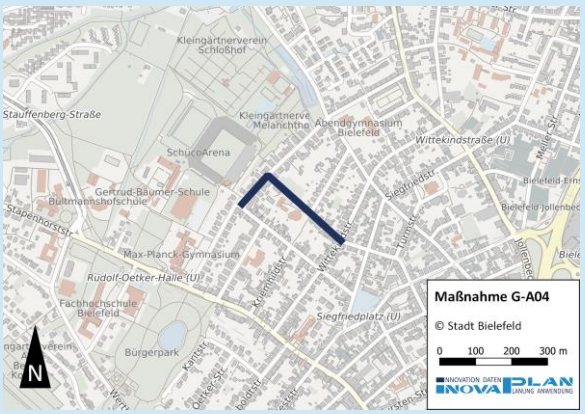
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Verbesserung der bestehenden Fahrradstraße in eine Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitig einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 15 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 120m) ▪ Unterbindung Durchgangsverkehr (120m)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an Einmündungen/Knotenpunkten bevorrechtigt werden kann.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	7.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A04	
Straße	Meindersstraße/Melanchthonstraße		
von:	Wittekindstraße	Länge:	380m
bis:	Rolandstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 20 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Wegeneubau im Seitenraum (Neubau von 10m (Straße inkl. Seitenraum) auf 150m Länge, 1.500m²) ▪ Deckensanierung (Anpassung des Belags in der Melanchthonstraße (Länge 110m, Breite 5m), 550m²) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 380m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Meindersstraße/Wittekindstraße und Meindersstraße/Neubau und Neubau/Melanchthonstraße, 3x)
Weitere Planungshinweise	Für die direkte Durchfahrt zwischen Meindersstraße und Melanchthonstraße ist ein Neubau notwendig.
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	38.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A05	
Straße	Privatgelände des DSC Arminia Bielefeld		
von:	Melanchthonstraße	Länge:	310m
bis:	Stapenhorststraße	Klassifizierung:	Privatweg

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
Kein Foto vorhanden.	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	-
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Alternative Führung über das Privatgelände des DSC Arminia Bielefeld. Es können keine Aussagen bzgl. Grunderwerb bzw. Nutzung der Privatwege getroffen werden, weshalb keine Maßnahmen zur Realisierung vorgeschlagen werden.
Maßnahme(n)	-
Weitere Planungshinweise	Führung über das Privatgelände des DSC Arminia Bielefeld muss geklärt werden.
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A06	
Straße	Privatgelände des DSC Arminia Bielefeld		
von:	Privatweg	Länge:	230m
bis:	Wickenkamp	Klassifizierung:	Privatweg

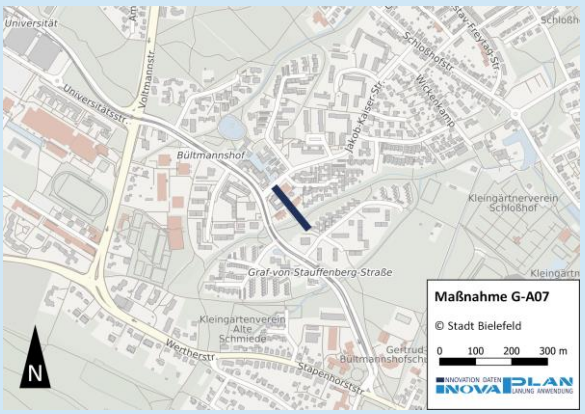
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
Kein Foto vorhanden.	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	-
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Alternative Führung über das Privatgelände des DSC Arminia Bielefeld. Es können keine Aussagen bzgl. Grunderwerb bzw. Nutzung der Privatwege getroffen werden, weshalb keine Maßnahmen zur Realisierung vorgeschlagen werden.
Maßnahme(n)	-
Weitere Planungshinweise	Führung über das Privatgelände des DSC Arminia Bielefeld muss geklärt werden.
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A07	
Straße	Grünzug		
von:	Grünzug	Länge:	135m
bis:	Jakob-Kaiser-Straße	Klassifizierung:	-

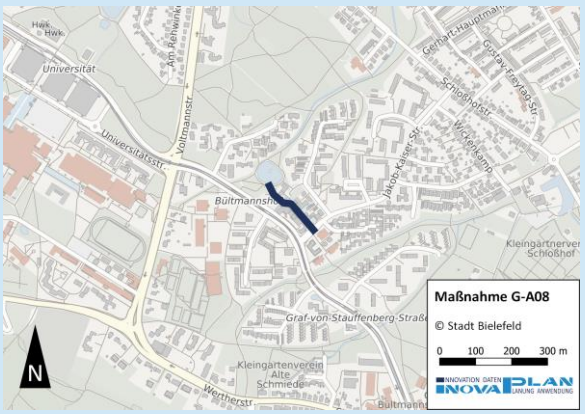
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Radweg
Beschreibung	Neubau einer Brücke vom Grünzug bis zur Jakob-Kaiser-Straße, um die Steigung zu verringern. Die Planung muss zunächst geprüft werden.
Maßnahme(n)	▪ Neubau Brücke (25-70m) (Länge ca. 135m, 1x)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	3.000.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante grün Alternative		Maßnahme G-A08	
Straße	Bültmannshof		
von:	Jakob-Kaiser-Straße	Länge:	150m
bis:	Grünzug	Klassifizierung:	-

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Fußgängerzone (Rad frei)
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Gehweg (Rad frei)
Beschreibung	Alternative Führung durch die Fußgängerzone (Rad frei) am Bültmannshof.
Maßnahme(n)	▪ Deckensanierung (Anpassung des Belags (Länge 140m, Breite 8m), 1.120m²)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	22.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante orange		Maßnahme O-01	
Straße	Stapenhorststraße		
von:	Alfred-Bozi-Straße	Länge:	380m
bis:	Goldbach/Kiskerstraße	Klassifizierung:	-

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Einseitiger Zweirichtungsradweg (aktuell nicht realisierbar)
Beschreibung	Grunderwerb bzw. Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs aufgrund von angrenzender Bebauung aktuell nicht möglich. Es können daher keine Maßnahmen zur unmittelbaren Realisierung der Standards vorgeschlagen werden. Langfristig ist eine Verbreiterung der Wege und die Realisierung der folgenden Maßnahmen zu prüfen.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von 2,50m (plus 1,00m Übergang) auf 380m Länge, 1.330m²) ▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (Trennung zum Fußverkehr, 380m)
Weitere Planungshinweise	Die Einrichtung einer Fahrradstraße mit baulich abgetrenntem Gehweg im östlichen Abschnitt (unter dem Ostwestfalendamm) ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	170.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante orange	Maßnahme O-02		
Straße	Stapenhorststraße		
von:	Goldbach/Kiskerstraße	Länge:	815m
bis:	Melanchthonstraße	Klassifizierung:	Landesstraße

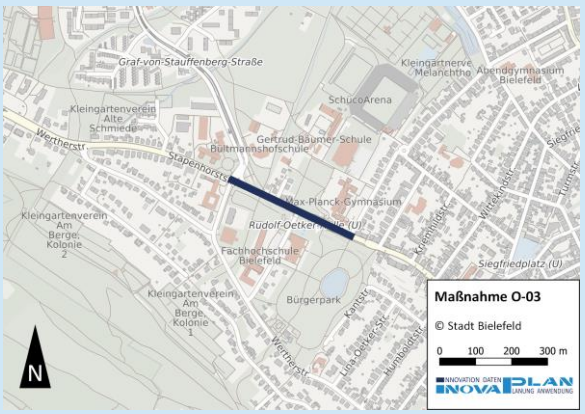
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Radfahrstreifen
ÖV	Busverkehr (60-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße (aktuell nicht realisierbar)
Beschreibung	Grunderwerb bzw. Verbreiterung des bestehenden schmalen Radfahrstreifens aufgrund von angrenzender Bebauung aktuell nicht möglich. Eine Fahrradstraße kann aufgrund der Straßenklassifizierung aktuell nicht eingerichtet werden. Es können daher keine unmittelbaren Maßnahmen zur Realisierung der Standards vorgeschlagen werden. Langfristig ist zu prüfen, ob die Straßenklassifizierung angepasst und damit eine Fahrradstraße eingerichtet werden kann.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 815m)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.
Kostenannahme	49.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante orange		Maßnahme O-03	
Straße	Stapenhorststraße		
von:	Melanchthonstraße	Länge:	365m
bis:	Kurt-Schumacher-Straße	Klassifizierung:	Landesstraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
Kein Foto vorhanden.	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Radfahrstreifen, getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Busverkehr (30-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

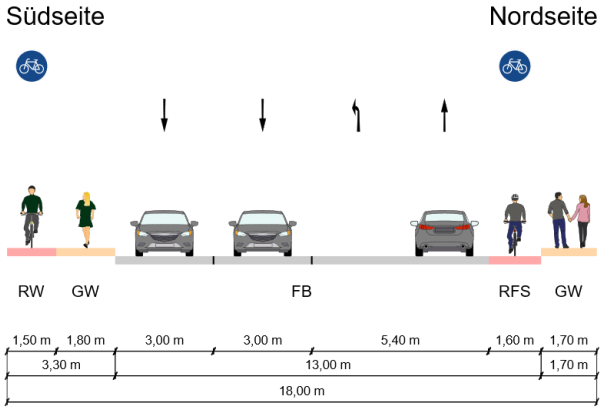
Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Geschützter Radfahrstreifen
Beschreibung	Einrichtung von geschützten Radfahrstreifen (anzustrebende Breite: 3,00m inkl. Sicherheitstrennstreifen und bauliches Element) auf beiden Straßenseiten bei gleichzeitigem Entfall der Mittelinsel und Reduzierung auf einen Kfz-Fahrstreifen auf der Südseite für Standardeinhaltung. Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite (Breite Gehweg: 2,50m).
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Rückbau der Mittelinsel mit 2,00m (plus 1,00m Übergang) auf 365m, 1.095m²) ▪ Markierung eines geschützten Radfahrstreifens (beidseitige Einrichtung, 730m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung der Radfahrstreifen mit VZ 237, 2x)
Weitere Planungshinweise	Ggf. ist eine Anpassung des Signalprogramms an den anliegenden Knotenpunkten notwendig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	230.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

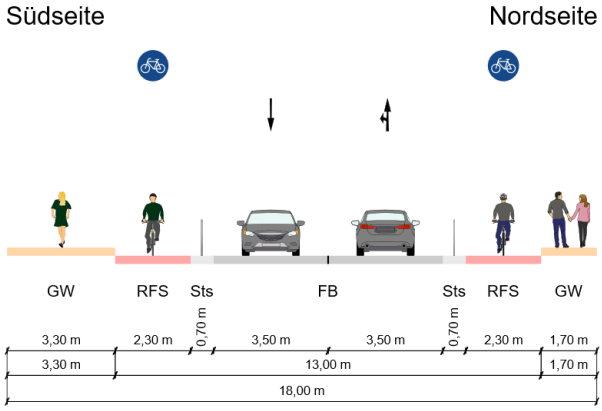
Variante orange	Maßnahme O-03
Beispielquerschnitt	

Maßnahme O-03 - Stapenhorststraße

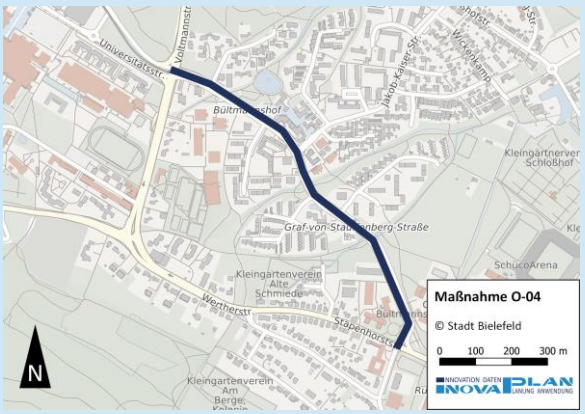
Bestand



Lösungsvorschlag



Variante orange		Maßnahme O-04	
Straße	Kurt-Schumacher-Straße		
von:	Stapenhorststraße	Länge:	1.075m
bis:	Voltmannstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Radfahrstreifen
ÖV	Stadtbahn (10-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Geschützter Radfahrstreifen (aktuell nicht realisierbar)
Beschreibung	Grunderwerb bzw. Verbreiterung des bestehenden Radfahrstreifens ist aufgrund von angrenzender Bebauung/Stadtbahn aktuell nicht überall möglich. Es können daher keine unmittelbaren Maßnahmen zur Realisierung der Standards vorgeschlagen werden. Langfristig ist zu prüfen, ob eine Verbreiterung des Straßenquerschnitts und damit die Einrichtung von geschützten Radfahrstreifen möglich ist. Alternativ kann ein baulicher Radweg umgesetzt werden oder eine Einbahnregelung auf der Kurt-Schumacher-Straße geprüft werden.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von jeweils 2,5m (plus 1,00m Übergang) auf 1.075m Länge, 7.525m²) ▪ Voraussichtlich Eingriff in den Baumbestand (Eingriffe in bestehende Grünflächen und ggf. Baumbestand, 1.200m) ▪ Bordversatz (zur Standardrealisierung und Verbreiterung der Gehwege, 2.150m) ▪ Markierung eines geschützten Radfahrstreifens (beidseitige Einrichtung, 2.150m)
Weitere Planungshinweise	Einbahnregelung bedeutet, dass eine Fahrbahn für den Kfz-Verkehr und die andere Fahrbahn für den Radverkehr (Zweirichtungsverkehr) dient.
Grunderwerb	Voraussichtlich erforderlich.

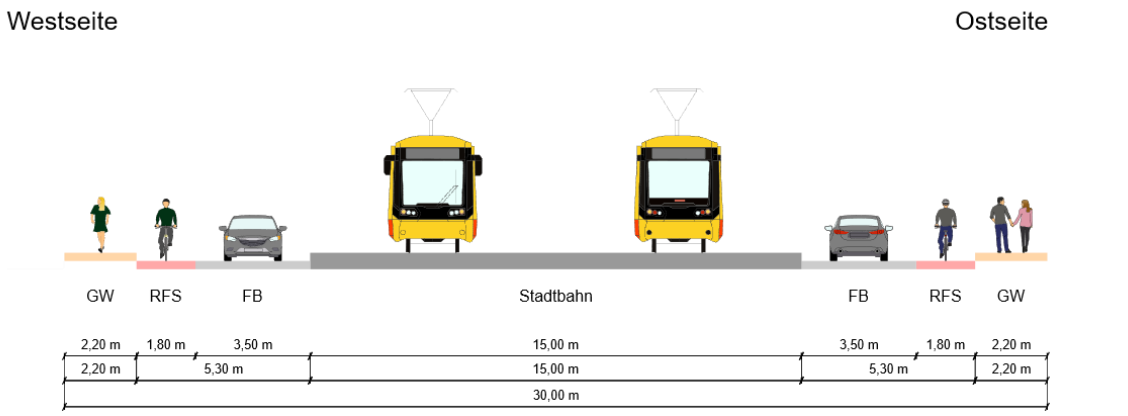
Variante orange	Maßnahme **O-04**
Kostenannahme	1.410.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

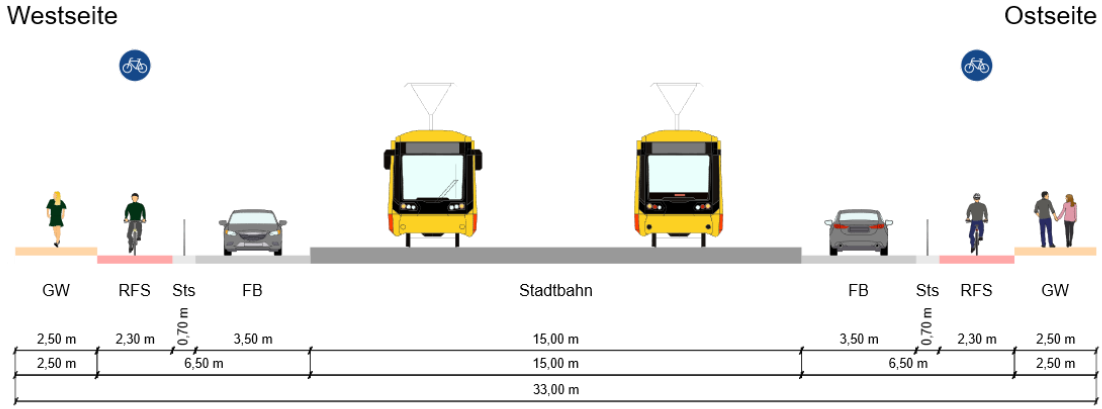
Beispielquerschnitt

Maßnahme O-04 - Kurt-Schumacher-Straße

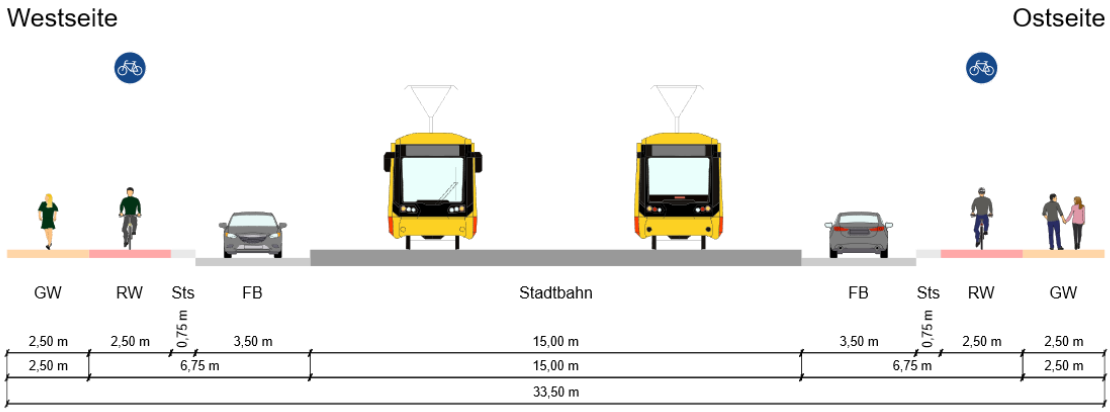
Bestand



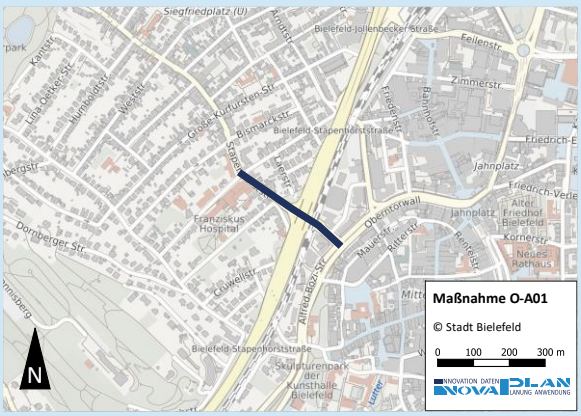
Lösungsvorschlag (Grunderwerb erforderlich)



Alternativer Lösungsvorschlag (Grunderwerb erforderlich)



Variante orange Alternative		Maßnahme O-A01	
Straße	Stapenhorststraße		
von:	Alfred-Bozi-Straße	Länge:	340m
bis:	Goldbach	Klassifizierung:	Landesstraße

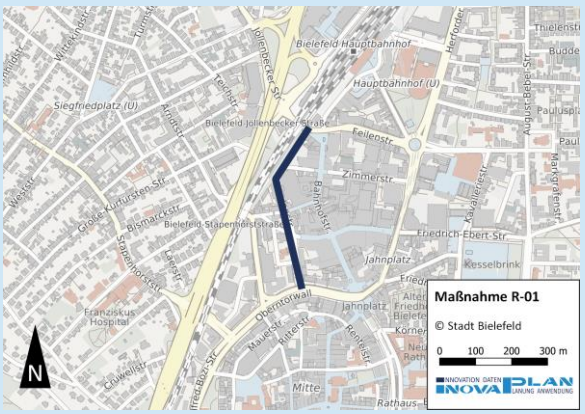
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg, Radfahrstreifen
ÖV	Busverkehr (60-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Geschützter Radfahrstreifen
Beschreibung	Einrichtung von geschützten Radfahrstreifen (anzustrebende Breite: 3,00m inkl. Sicherheitstrennstreifen und bauliches Element). Entfall eines Kfz-Fahrstreifens im östlichen Abschnitt sowie Parkmöglichkeiten (ca. 5 Parkstände) im westlichen Abschnitt für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Demarkierung (bestehender Radfahrstreifen, 80m) ▪ Markierung eines geschützten Radfahrstreifens (beidseitige Einrichtung, 340m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung der Radfahrstreifen mit VZ 237, 2x) ▪ Bordversatz (beidseitiger Bordversatz im westlichen Abschnitt zur Einrichtung der geschützten Radfahrstreifen, 150m)
Weitere Planungshinweise	Ggf. ist eine Anpassung des Signalprogramms an den Knotenpunkten notwendig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	70.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-01	
Straße	Friedenstraße		
von:	Alfred-Bozi-Straße	Länge:	470m
bis:	Feilenstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr, Fahrradstraße
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 30 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 470m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Friedenstraße/Arndtstraße, 1x)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an weiteren Einmündungen/Knotenpunkten bevorrechtigt werden kann.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	30.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-02	
Straße	Feilenstraße		
von:	Friedenstraße	Länge:	125m
bis:	Ostwestfalendamm	Klassifizierung:	Gemeindestraße

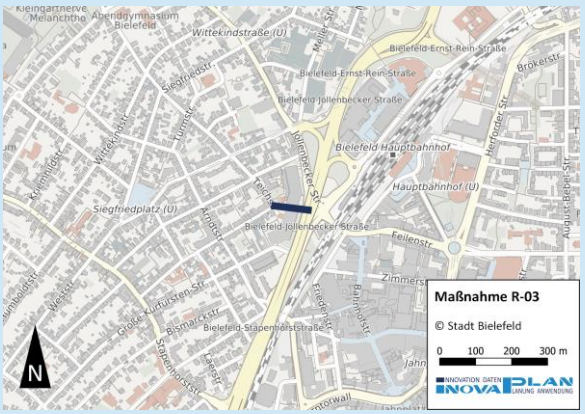
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Busverkehr (1x täglich)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Einseitiger Zweirichtungsradweg
Beschreibung	Führung auf dem bestehenden getrennten Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg) bei Verdeutlichung der Trennung vom Fußverkehr. Langfristig ist eine Verbreiterung der Unterführung zu prüfen.
Maßnahme(n)	▪ Grundausstattung - Piktogramm/Pfeil (Markierung von Pfeilen und Piktrogrammen, 10x) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit VZ 241 und ZZ Zweirichtungsradweg, 4x)
Weitere Planungshinweise	Mit Piktogrammen kann die Aufmerksamkeit für den Radverkehr kurzfristig erhöht werden. Die Planungen sind von den angrenzenden Knotenpunkten abhängig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	2.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-03	
Straße	Weg		
von:	Ostwestfalendamm	Länge:	95m
bis:	Siechenmarschstraße/Teichstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

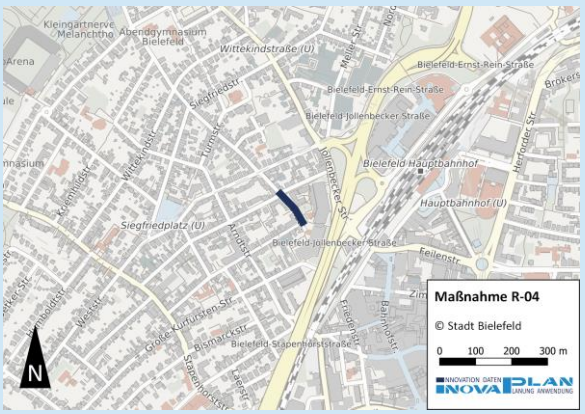
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
Beschreibung	Einrichtung eines getrennten Geh- und Radwegs, wobei der Radverkehr bei gleichzeitiger Trennung zum Fußverkehr (Breite Gehweg: 2,50m) auf einem Zweirichtungsradweg (anzustrebende Breite: 3,30m) geführt wird.
Maßnahme(n)	▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (Trennung zum Fußverkehr, 95m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit VZ 241 und ZZ Zweirichtungsradweg, 2x)
Weitere Planungshinweise	In der Überleitung zur Teichstraße (Engstelle) kann der getrennte Geh- und Radweg in einen gemeinsamen Geh- und Radweg aufgelöst werden. Eine Verbreiterung der Engstelle ist langfristig zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	7.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-04	
Straße	Teichstraße		
von:	Siechenmarschstraße	Länge:	100m
bis:	Friedrichstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

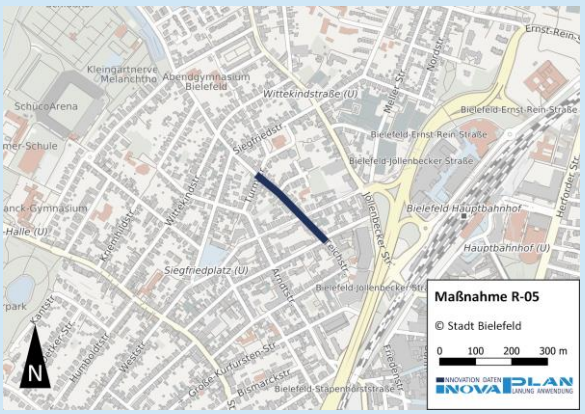
Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Verkehrsberuhigter Bereich
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Sonstiges
Beschreibung	Aufgrund des verkehrsberuhigten Bereichs kann in diesem Abschnitt aktuell keine Fahrradstraße eingerichtet werden. Es kommt dadurch zu keiner Verbesserung der Bestandssituation (Unterschreitung der Standards). Langfristig ist zu prüfen, ob eine Fahrradstraße eingerichtet werden kann.
Maßnahme(n)	▪ Deckensanierung (Anpassung des Belags (Länge 100m, Breite 5m), 100m²) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 100m)
Weitere Planungshinweise	
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	8.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-05	
Straße	Teichstraße/Schloßhofstraße		
von:	Siechenmarschstraße	Länge:	250m
bis:	Turmstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme
	

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 30 Parkstände) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 250m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Schloßhofstraße/Weststraße und Schloßhofstraße/Gustav-Adolf-Straße, 2x)
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an weiteren Einmündungen/Knotenpunkten bevorrechtigt werden kann. Eine Verbreiterung der Gehwege kann durch den Entfall der Parkplätze in Betracht gezogen werden.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	18.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-06	
Straße	Schloßhofstraße		
von:	Turmstraße	Länge:	375m
bis:	Melanchthonstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Getrennter Geh- und Radweg
ÖV	Busverkehr (10-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei gleichzeitiger Verbreiterung der Gehwege (Breite Gehweg: 2,50m) durch die Verlagerung des Radverkehrs auf die Straße.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 375m) ▪ Bevorrechtigung an Einmündungen/Knotenpunkten (Schloßhofstraße/Turmstraße, 1x)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	24.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-07	
Straße	Schloßhofstraße		
von:	Melanchthonstraße	Länge:	550m
bis:	Drögestraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Schutzstreifen
ÖV	Busverkehr (10-Minuten-Takt)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Demarkierung der Schutzstreifen und Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard.
Maßnahme(n)	▪ Demarkierung (Demarkierung der Schutzstreifen, 550m) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 550m)
Weitere Planungshinweise	Alternativ kann zur Verfügung stehender Platz zur Einrichtung von Fahrradabstellanlagen genutzt werden. Die Realisierung dieser Maßnahmen ist durch die Zweckbindungsfrist der bereits umgesetzten geförderten Maßnahme auch langfristig schwierig.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	58.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-08	
Straße	Drögestraße		
von:	Schloßhofstraße	Länge:	150m
bis:	Wickenkamp	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Sonstiges
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Einseitiger Zweirichtungsradweg
Beschreibung	Einrichtung eines Zweirichtungsradwegs (anzustrebende Breite: 3,30m).
Maßnahme(n)	▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als Radweg mit VZ 237 und ZZ Zweirichtungsradweg, 4x) ▪ Grundausstattung - Piktogramm/Pfeil (Markierung von Piktogrammen und Pfeilen, 4x)
Weitere Planungshinweise	Bei zusätzlicher Einrichtung eines Gehwegs sind Eingriffe in die Grünflächen/Baumbestand zu erwarten und ggf. Grunderwerb erforderlich.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	2.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot	Maßnahme R-09		
Straße	Wickenkamp/Theodor-Haubach-Straße		
von:	Drögestraße	Länge:	350m
bis:	Jakob-Kaiser-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße (anzustrebende Breite: 4,50m) mit gehobenem Standard bei einseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 15 parkende Kfz am Straßenrand) für Standardeinhaltung.
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (gehobener Standard, 350m)
Weitere Planungshinweise	-
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	21.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Variante rot		Maßnahme R-10	
Straße	Jakob-Kaiser-Straße		
von:	Theodor-Haubach-Straße	Länge:	330m
bis:	Kurt-Schumacher-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße

Bestand September 2022	Lage der Maßnahme

Bestand	
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr
ÖV	Nicht vorhanden
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Radverkehrsführungsform	Baulicher Radweg
Beschreibung	Einrichtung eines beidseitigen baulichen Radwegs (anzustrebende Breite: 2,30m) bei beidseitigem Entfall von Parkmöglichkeiten (ca. 70 Parkstände). Im Knotenpunktbereich kommt es ggf. zum Entfall von einem Kfz-Fahrstreifen je Richtung für Standardeinhaltung. Anzustrebende Breite kann nicht umgesetzt werden, daher wird die nicht zu unterschreitende Breite (1,90m) für den baulichen Radweg gewählt.
Maßnahme(n)	▪ Wegeausbau/Wegerückbau (Ausbau von jeweils 1,90m (plus 1,00m Übergang) auf 330m Länge, 3.828m²) ▪ Bordversatz (Beidseitiger Bordversatz, 660m) ▪ Taktile Abtrennung von Gehwegen (beidseitige Trennung zum Fußverkehr, 660m) ▪ Grundausstattung - Beschilderung (Beschilderung als Radweg mit VZ 237, 2x)
Weitere Planungshinweise	Zum Kfz-Verkehr muss jeweils ein Sicherheitstrennstreifen von 0,5m eingerichtet werden.
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.
Kostenannahme	530.000 €

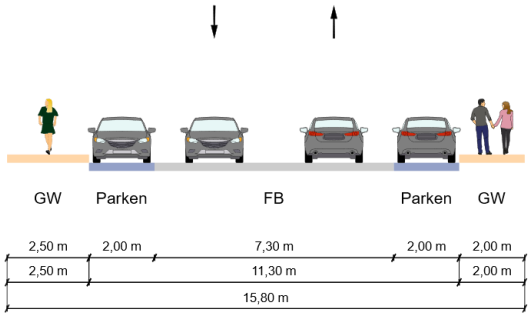
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

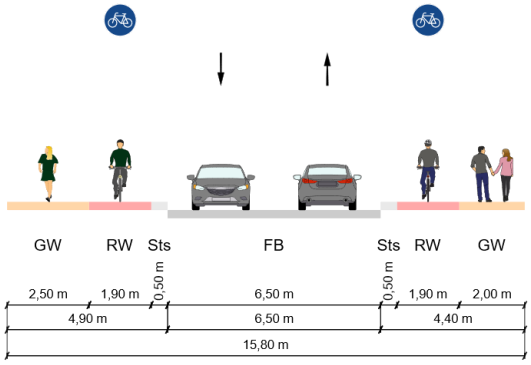
Variante rot	Maßnahme R-10
Beispielquerschnitt	

Maßnahme R-10 - Jakob-Kaiser-Straße

Bestand

Nordseite Südseite



Lösungsvorschlag

Nordseite Südseite