

Mitteilung an die Bezirksvertretung Jöllenbeck zur Sitzung am 25.05.2023

An das Bezirksamt Jöllenbeck – 166 Herrn Hansen

Das Amt für Verkehr teilt zum Antrag der CDU-Fraktion zur Anbindung der Straße Horstheider Weg zwischen Telgenbrink und Oberschelps Feld an den ÖPNV, BV Jöllenbeck 09.03.2023, Dr.-Nr. 5654/2020-2025, TOP 9.1, folgendes mit:

Derzeit wird die Achse Babenhausen Süd (Stadtbahnanschluss) – Theesen – Jöllenbeck werktags tagsüber im 10-Minuten-Takt mit den Buslinien 54, 56 und 154 bedient. Damit besteht ein Anschluss zu und von jeder Stadtbahn in/aus Richtung Hauptbahnhof und Innenstadt. In den Schwachverkehrszeiten und an Wochenenden besteht ein reduziertes Angebot ohne Anschluss zu/von jeder Stadtbahnfahrt.

Der Rat der Stadt Bielefeld hat in seiner Sitzung am 09.12.2021 im Zusammenhang mit der Verabschiedung des 3. Nahverkehrsplans eine Fahrplanverbesserung auf der Relation Babenhausen Süd – Jöllenbeck beschlossen. Insbesondere soll eine Synchronisierung mit dem Stadtbahntakt in den Schwachverkehrszeiten erfolgen. Damit soll der Stadtbahntakt ganztägig und an allen Wochentagen mit den Linien 54, 56 und 154 über Theesen bis Jöllenbeck fortgeführt werden.

Das damit eingeführte hohe Angebotsniveau entfaltet seine größte Wirkung, wenn es auf einer Achse (hier die Jöllenbecker Straße) gebündelt und nicht auf verschiedene Linienwege aufgeteilt wird. Da der überwiegende Teil des Wohngebietes zwischen Jöllenbecker Straße und Horstheider Weg im Einzugsbereich der Haltestellen Kahler Krug, Homannsweg und Horstheide liegt, wird eine Führung der genannten Linien über verschiedene Linienwege (Jöllenbecker Straße und Horstheider Weg) nicht befürwortet. Im Liniennetzkonzept des 3. Nahverkehrsplans ist die Erschließung ausschließlich über die Jöllenbecker Straße enthalten.

Zusätzlich ist derzeit eine Bedienung durch den On-Demand-Verkehr meinAnton montags bis freitags tagsüber vorhanden. Damit sind auch Fahrten direkt aus dem Wohngebiet Horstheider Weg nach Jöllenbeck Mitte oder nach Babenhausen Süd und Schildesche möglich.

Gemäß Ratsbeschluss sollte die Angebotsverdichtung zeitnah im Rahmen der Umsetzung des Bündels 1 realisiert werden. Derzeit sind allerdings hierfür keine finanziellen Mittel im städtischen Haushalt eingestellt.

Im Zuge einer ggf. weiter steigenden Verkehrsnachfrage und der Fortschreibung des Nahverkehrsplans wird eine zusätzliche Linienführung über Horstheider Weg mit einbezogen.

i.A.

Lewald