Amt, Datum, Telefon

110 Amt für Personal, 19.05.2023, 51-2985

Drucksachen-Nr.

6205/2020-2025

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Finanz- und Personalausschuss	06.06.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Umsetzung Fahrradleasing bei der Stadt Bielefeld

Sachverhalt:

1. Ausgangslage

Durch den Tarifvertrag zur Entgeltumwandlung zum Zweck des Leasings von Fahrrädern im kommunalen öffentlichen Dienst (TV-Fahrradleasing) vom 25.10.2020 ist es inzwischen möglich, tariflich beschäftigten Mitarbeitenden im Geltungsbereich des TVöD im Rahmen der Entgeltumwandlung ein Fahrradleasing anzubieten.

Von dieser Regelung sind Auszubildende, Schülerinnen und Schüler, Dual Studierende, Praktikantinnen und Praktikanten, geringfügig Beschäftigte, sowie Beschäftigte in der Freistellungsphase des Altersteilzeitblockmodells ausgenommen. Zudem gilt die Tarifregelung nicht für Beamtinnen und Beamte.

Tarifvertraglich vorgesehen ist, dass jeder/jedem berechtigten Beschäftigten nur ein Fahrrad überlassen werden kann, dessen Wert einschließlich etwaigem leasingfähigen Zubehör (z.B. Fahrradschloss, Radcomputer, Gepäckträger) 7.000,00 € (brutto) [unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers] nicht überschreiten darf. Zudem muss das Fahrrad § 63a der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung entsprechen, d.h., es muss sich um ein verkehrssicheres Fahrrad oder Pedelec handeln.

Das Angebot eines Fahrradleasings soll einen Betrag zur Förderung der Gesundheit der Mitarbeitenden leisten. Zudem fördert das Angebot die Attraktivität der Stadtverwaltung Bielefeld als Arbeitgeberin und leistet einen aktiven Beitrag für den Klimaschutz.

Vor diesem Hintergrund hat der Verwaltungsvorstand mit Beschluss vom 01.03.2022 entschieden, den tariflich beschäftigten Mitarbeitenden der Stadt Bielefeld ein solches Fahrradleasing anzubieten.

Da die Stadt Bielefeld den Mitarbeitenden das Fahrrad im Rahmen des Arbeitsverhältnisses überlässt und da das Fahrrad ggfs. auch dienstlich genutzt wird, trifft die Stadt Bielefeld als Arbeitgeberin die Pflicht, das Fahrrad während der Nutzungsdauer in einem sicheren Zustand zu halten. Aus diesem Grund soll für jedes Fahrrad ein sogenanntes Basisservicepaket abgeschlossen werden, welches eine jährliche UVV-Überprüfung des Fahrrades und zwei Inspektionen während der Leasingzeit vorsieht. Zudem soll jedes geleaste Fahrrad auch eine Vollkaskoversicherung erhalten, die Diebstahl, Vandalismus, Unfälle sowie Materialfehler abdeckt.

Da das Fahrradleasing im Rahmen einer Entgeltumwandlung angeboten wird, ergeben sich für die Stadt Bielefeld Einsparungen aus den reduzierten Arbeitgeberanteilen zur Sozialversicherung.

Daher werden die Kosten für das Basisservicepaket und die Vollkaskoversicherung arbeitgeberseitig getragen, was zu einer weiteren Attraktivitätssteigerung des Fahrradleasings beiträgt.

Die finanziellen Auswirkungen (Einsparung aus den reduzierten Arbeitgeberanteilen zur Sozialversicherung und Übernahme der Kosten für ein Basisservicepaket und die Vollkaskoversicherung) für die Arbeitgeberin Stadt Bielefeld sind in der nachfolgenden Übersicht beispielhaft dargestellt. Hierzu wurden bereits abgeschlossene Vereinbarungen zur Entgeltumwandlung ausgewertet.

Bruttolisten-preis Fahrrad	Umwandlungs-rate	**Ersparnis SV**	Versicherung incl. Ust .	Service incl. Ust.	Vers. + Service incl Ust	**verbleibende Ersparnis AG**
4418,95 €	136,99 €	**26,19 €**	13,26 €	5,95 €	19,21 €	**6,98 €**
6269,84 €	154,68 €	**29,07 €**	14,40 €	5,95 €	20,35 €	**8,72 €**
2646,89 €	88,00 €	**17,07 €**	7,94 €	5,95 €	13,89 €	**3,18 €**
3818,95 €	124,34 €	**23,38 €**	11,46 €	5,95 €	17,41 €	**5,97 €**
3845,94 €	112,76 €	**21,39 €**	10,34 €	5,95 €	16,29 €	**5,10 €**
Mittelwert		**23,42 €**	**11,48 €**	**5,95 €**	**17,43 €**	**5,99 €**

Aus dem Abschluss einer Vereinbarung zur Entgeltumwandlung resultiert im Mittelwert eine verbleibende Ersparnis von **mtl. 5,99 €.** Für die Laufzeit (36 Monate) kann mit einer verbleibenden Ersparnis von **215,69 €** gerechnet werden.

Im Rahmen des Vergabeverfahrens wurde angenommen, dass 400 Mitarbeitende das Angebot zum Abschluss einer Vereinbarung zur Entgeltumwandlung annehmen werden.

Unter Berücksichtigung der getroffenen Annahme kann mit einer verbleibenden Einsparung von **86.274 €** gerechnet werden.

2. Ausschreibung einer Rahmenvereinbarung

Am 18.10.2022 wurde der Abschluss einer „Rahmenvereinbarung jeweils für die Stadt Bielefeld und die Stadtwerke Bielefeld GmbH sowie ihrer Tochtergesellschaften über die Nutzung eines Fahrradleasings für ihre berechtigten Mitarbeitenden im Sinne des TV-Fahrradleasing im Zeitraum 01.02.2023 bis 31.01.2027“ für die Stadt Bielefeld und die Stadtwerke Bielefeld nebst Tochtergesellschaften öffentlich durch die Vergabestelle der Stadt Bielefeld ausgeschrieben.

Die Erstellung des Leistungsverzeichnisses und die Durchführung des Vergabeverfahrens erfolgte durch das Amt für Personal in Zusammenarbeit mit dem Amt für Organisation, IT und Zentrale Leistungen.

Zur Angebotswertung im Januar 2023 lagen insgesamt 5 Angebote von verschiedenen Fahrradleasing-Dienstleistern vor, aus denen die DD Deutsche Dienstrad GmbH als Bestbieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot hervorging.

3. Abschluss einer Dienstvereinbarung

Um die weitere Ausgestaltung des Leasings über die tarifvertraglichen Regelungen hinaus festzulegen, wurde mit dem Personalrat am 14.03.2023 eine Dienstvereinbarung „Fahrradleasing“ abgeschlossen. In dieser Dienstvereinbarung werden z.B. Regelungen zur Übernahme der Kosten des Basisservicepaketes und zur Vollkaskoversicherung durch die Stadt Bielefeld als Arbeitgeberin, zum Laden der Fahrrad-Akkus sowie zum Ausschluss bestimmter Beschäftigtengruppen vom Fahrradleasing getroffen. So ist das Fahrradleasing nur möglich, wenn für den vollen Leasingzeitraum, welcher immer 36 Monate beträgt, umwandelbares Entgelt zur Verfügung steht. Daher sind beispielsweise Mitarbeitende in einem befristeten Arbeitsverhältnis, innerhalb der Probezeit oder mit einer Lohnpfändung vom Angebot des Fahrradleasings ausgenommen.

4. Umsetzung Fahrradleasing

Zunächst war der Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit dem Dienstleistungsunternehmen DD Deutsche Dienstrad GmbH, welches wiederum mit einem Leasinggeber sowie lokalen und überregionalen Fahrradhändlern zusammenarbeitet, erforderlich.

Nach Unterzeichnung der Rahmenvereinbarung und aller notwendigen weiteren Verträge, der technischen Einrichtung des digitalen Anbieterportals sowie der Zurverfügungstellung einer umfangreichen Informationssammlung für die Beschäftigten im städtischen Intranet (FAQ zum Fahrradleasing, diverse Merkblätter, Musterverträge und Beispielberechnungen) konnte das Anbieterportal am 15.03.2023 für die Nutzung freigeschaltet werden.

Die Abwicklung des Leasingprozesses erfolgt technisch über ein digitales Anbieterportal (Dienstrad-Portal). Nach Auswahl des Wunschrades durch die/den Mitarbeitende/n bei einem Partnerhändler werden die Unterlagen in das Anbieterportal geladen und der Arbeitgeber (Stadt Bielefeld) prüft die vorliegenden Anträge auf die tarifvertraglichen und sonstigen Voraussetzungen, gibt diese frei und schließt wiederum einen Einzelleasingvertrag mit dem Leasinggeber ab. Gleichzeitig wird eine Überlassungsvereinbarung mit der/dem Beschäftigten, in der die dienstliche und private Nutzung des Fahrrades geregelt und die künftigen umzuwandelnden monatlichen Entgeltbestandteile festgelegt werden, abgeschlossen.

Nach Ablauf der Leasingzeit kann die/der Beschäftigte das Fahrrad vom Leasinggeber gegen Zahlung einer Restrate übernehmen, alternativ ein neues Fahrrad leasen oder das Leasing beenden.

Ab Anfang März 2023 wurden dann jeweils vier digitale Informationsveranstaltungen für die Beschäftigten der Stadt Bielefeld und der Stadtwerke Bielefeld von der DD Deutschen Dienstrad GmbH durchgeführt, in denen interessierte Mitarbeitende über das Fahrradleasing sowie über die Benutzung des Anbieterportals unterrichtet wurden.

Um die Mitarbeitenden auch „vor Ort abzuholen“, fanden im April und Mai 2023 außerdem vier „Bikedays“ statt, auf denen sich die Beschäftigten über das Fahrradleasing informieren und in Verbindung mit einem lokalen Fahrrad-Fachhändler Fahrräder testen konnten. Die „Bikedays“ wurden jeweils auf dem Betriebsgelände der Stadtwerke, auf dem Rathausvorplatz, auf dem Betriebsgelände des Umweltbetriebes und auf dem Betriebsgelände von MoBiel durchgeführt, um eine breite Mitarbeiterschaft zu erreichen. Jede Veranstaltung konnte sowohl von städtischen Mitarbeitenden, als auch von Beschäftigten der Stadtwerke besucht werden.

5. Fazit

Das Fahrradleasing ist aus Sicht des Amtes für Personal sehr gut angelaufen. Während der gesamten technischen Einführungs- und Umsetzungsphase erfolgte ein enge Abstimmung mit den Stadtwerken, so dass Vorgehensweisen, Unterlagen oder auch Auslegungsfragen (z.B.

welches Zubehör leasingfähig ist) inhaltlich gleich angewendet werden.

Folgende Kennzahlen verdeutlichen den guten Start und das große Interesse der Mitarbeitenden am Fahrradleasing:

- **Teilnehmende an den digitalen Informationsveranstaltungen:**
    - insgesamt rd. 440 Teilnehmende an vier Veranstaltungen
        - 1. Veranstaltung rd. 150 Personen
        - 2. Veranstaltung rd. 150 Personen
        - 3. Veranstaltung rd. 100 Personen
        - 4. Veranstaltung rd. 40 Personen

- **Angemeldete Mitarbeitende der Stadt Bielefeld auf dem digitalen Anbieterportal:**
    - 391 angemeldete Beschäftigte
    - 41 Beschäftigte konnten nicht zugelassen werden, da sie die Vorgaben des TV-Fahrradleasing nicht erfüllen (z.B. Mitarbeitende in der Probezeit, mit befristeten Arbeitsverhältnissen oder mit Lohnpfändungen)

- **Anzahl der geleasten Fahrräder:**
    - 191 Fahrräder insgesamt (Stand 19.05.2023)
        - davon geleast im März: 54
        - davon geleast im April: 100
        - davon geleast im Mai: 37 (bis zum 19.05.2023)

- **Typen der geleasten Fahrräder:**
    - 157 Pedelecs (E-Fahrräder mit Pedalunterstützung bis 25 km/h)
    - 21 Tourenräder
    - 7 Mountainbikes
    - 5 Rennräder
    - 1 Lastenrad

- **Durchschnittspreis eines geleasten Rades:**
    - 4.000 € (Mittelwert aller bisher geleasten Räder)

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)	Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.
Kaschel Stadtkämmerer	