

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Mitte	01.06.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Sanierung von Fernwärmeleitungen im Bereich der Herforder Straße

Betroffene Produktgruppe

11.12.01 – Öffentliche Verkehrsflächen

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

--

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

--

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

--

Sachverhalt:

Baumaßnahme

Ab Ende Juni bis voraussichtlich Sommer 2024 sanieren die Stadtwerke Bielefeld Fernwärmeleitungen in der Stresemannstraße und Herforder Straße. Zudem erfolgt der Anschluss von Gebäuden an das Fernwärmenetz. Die Baumaßnahme gliedert sich in vier Bauabschnitte zwischen Stresemannstraße und Willy-Brandt-Platz auf.

Das Amt für Verkehr beabsichtigt im Rahmen des Förderprogramms emissionsfreie Innenstadt die beidseitige Anlage von Radverkehrsanlagen zwischen Stresemannstraße und Zimmerstraße. Durch die Prüfung im Rahmen der Baustellenkoordination (Arbeitskreis Kanal- und Straßenbau), ergibt sich durch die vom Amt für Verkehr geplante Maßnahme eine Betroffenheit für die Stadtwerke Bielefeld. Im Vorfeld dieses Straßenbaus führen die Stadtwerke deshalb die Fernwärme-Sanierungsmaßnahme durch. Diese Terminkoordination beruht auf Absprachen mit dem Amt für Verkehr.

Die Instandhaltung vorhandener Fernwärme-Leitungen ist darüber hinaus enorm wichtig, um ein verlässliches und zukunftsfähiges Fernwärme-Netz für die Stadt zur Verfügung zu stellen. Insbesondere vor dem Hintergrund der Wärmewende in Bielefeld sind Maßnahmen wie die jetzige unerlässlich.

Bauabschnitte und verkehrliche Auswirkungen

Bauabschnitt 1:

Im ersten Bauabschnitt wird vor allem im Bereich der Stresemannstraße gearbeitet. Für den Autoverkehr gibt es in diesem Abschnitt noch keine Einschränkungen. Fußgänger können den Baubereich passieren, Radfahrer müssen beim Passieren des Baufelds absteigen.

Bauabschnitt 2:

Der zweite Bauabschnitt erstreckt sich entlang der Herforder Straße zwischen Stresemannstraße und Zimmerstraße. Die Fahrspur, Buslinie und der Radweg stadteinwärts werden während dieses Bauabschnitts gesperrt. Die Zimmerstraße wird halbseitig gesperrt, eine Ein- und Ausfahrt sind aber weiterhin möglich, so dass etwa das Parkhaus des Loom erreichbar bleibt. Die Fahrspur stadtauswärts ist weiterhin nutzbar.

Bauabschnitt 3:

Der dritte Bauabschnitt befindet sich entlang der Herforder Straße zwischen Zimmerstraße und Willy-Brandt-Platz. Die Fahrspur stadteinwärts muss hierfür gesperrt werden (Einbahnstraße). Stadtauswärts ist die Fahrspur nutzbar. Die Zimmerstraße wird halbseitig gesperrt, eine Ein- und Ausfahrt sind aber weiterhin möglich, so dass etwa das Parkhaus des Loom erreichbar bleibt.

Bauabschnitt 4:

Die Arbeiten im vierten Bauabschnitt erstrecken sich von der Friedrich-Ebert-Straße bis zum Willy-Brandt-Platz. Während dieses Abschnitts ist die Herforder Straße nur bis zur Zimmerstraße wieder in beiden Richtungen für den Verkehr nutzbar. Zwischen der Friedrich-Ebert-Straße und der Zimmerstraße bleibt die Einbahnstraße stadtauswärts einspurig bestehen.

Verkehrsleitung/Umleitungen

Erste mögliche Umleitungsszenarien wurden zwischen SWB und dem AfV in mehreren Vorortterminen besprochen.

Beigeordneter

Adamski