



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023

UK 2023-I

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen in der UK 2022-IV

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	027/2017-19	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
2	238/2019-21	Schröttinghauser Str. /Beckendorfstr. (Dornberg)		X

### Weitere aktenkundige Unfallhäufungsstellen:

*Das Controlling der übrigen, aktenkundigen Unfallhäufungsstellen erfolgt in der Jahresunfallkommission UK 2023-II.*



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023

UK 2023-I

### Teilnehmende der Unfallkommission

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Phillip Albrecht	320.31	51-5350	phillip.albrecht@bielefeld.de
2	Norbert Bunzel	660.23	51-2821	norbert.bunzel@bielefeld.de
3	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
4	Kathrin Eifler	660.24	51-2983	kathrin.eifler@bielefeld.de
5	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
6	Maria Hermeler	660.24	51-35201	mariaursula.hermeler@bielefeld.de
7	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
8	Katrin Flöttmann	Straßen NRW RNL OWL	05201-815312	katrin.floettmann@strassen.nrw.de
9	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
10	Katja Niestrath	660.24	51-2976	katja.niestrath@bielefeld.de
11	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
12	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
13	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
14	Svenja Take	660.24	51-27194	svenja.take@bielefeld.de
15	Liesa Warneke	660.24	51-35202	liesa.warneke@bielefeld.de
16	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
17	Stefanie Wrede	660.24	51-3814	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 23.02.2023

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 23.02.2023                      **UK 2023-I**                      **UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt.                      29.10.2019  
 660.23: *nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke*

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden.                      aufgehoben in UK 2019-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke.                      Konkretisierung im neuen Beschluss UK 2020-

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).                      in Bearbeitung

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.                      in Bearbeitung

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 10.11.20.                      14.12.2020

## Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			3		3			2	1							3
2018			3		3			1	2							3
2019					-											
2020		1	3	2	6			1	1			4				1
2021,00			1	1	2				1			1				
2022			2	1	3				1			2				
Noch offene Beschlüsse!																

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2021-I:

Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht.

### Controlling UK 2021-II:

Die Planung wird derzeit erstellt und in der nächste UK vorgestellt.

### Controlling UK 2021-III:

Die Planung wird zur nächsten UK vorgelegt (Rückverlegung der Furt um 5 Meter, keine Querungshilfe aufgrund von Platzmangel).

### Controlling UK 2022-II:

Die vorgelegte Planung wird unter folgenden Planungsprämissen akzeptiert: zur Vermeidung von Phantommarkierungen ist die Maßnahme zwingend mit einer Deckensanierung

einherzugehen, Prüfung der Sichtdreiecke und Schleppkurven, Versetzung oder Entfernung der die Sicht behindernden Litfaßsäule

**Controlling UK 2023-I:**

**verantwortlich:**

Die UK hält weiterhin an der Umsetzung des Beschlusses (bauliche Umgestaltung) fest. Sie soll zeitnah erfolgen.

660.32

**Politische Beteiligung:**

Entsprechend der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld ist hier die Bezirksvertretung Heepen zu beteiligen. Sie erhält zeitnah eine Beschlussvorlage zur baulichen Umgestaltung.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 23.02.2023                      **UK 2023-I**                      **UHS:** 238/19-21

**Unfallstelle:** Schröttinghauser Str. /Beckendorfstr. (Dornberg)

**Baulast:** Straßen.NRW

**Vorjahre:** 2015-II, 2021-V

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **Umgesetzt:**

#### kurzfristig

einspurige Aufstellung in den untergeordneten Richtungen  
(Markierungsplan entwickeln)

Vorankündigung VZ 205 + ZZ 1004-30 "100m"

Behebung des Defizites in der Radverkehrsführung , die  
Projektbeteiligten werden sich kurzfristig ins Benehmen setzen

#### mittelfristig

Die UK empfiehlt eine bauliche Umgestaltung des  
Kreuzungsbereiches in einer angepassten Knotenpunktsform  
(Kreisverkehrsplatz oder Signalisierung) , Ausarbeitung Planung  
über den Straßenbaulastträger

nach Vorlage von Planungsunterlagen ist zwischen Straßen.NRW  
und der Stadt Bielefeld abgestimmt, dass ein entsprechender  
Ortstermin anberaumt wird

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019		1		1	2			2								
2020		1			1			1								
2021		1			1			1								

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Entwurf des Markierungsplanes wird kurzfristig den Mitgliedern der UK zur Verfügung gestellt , Inaugenscheinnahme im Rahmen der Verkehrsschau, zur Verfügungstellung der Unfallbilder aus 2022 durch die Polizei

#### Controlling UK 2023-I:

Der Beschluss "einspurige Aufstellung in den untergeordneten Richtungen (Markierungsplan entwickeln)" soll im Frühjahr 2023 umgesetzt werden. Sobald die Witterung es zulässt, wird der Bestand demarkiert und der neue Markierungsplan umgesetzt.

In einer gemeinsamen Besprechung von Straßen NRW und der Stadt Bielefeld wurde der Kreisverkehr verworfen. Die UK beauftragt Straßen NRW, bis zur Jahresunfallkommission eine Lichtsignalanlagen-Planung zu erstellen und in der Sitzung vorzustellen.

#### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.