



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 UK 2023-I

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
1 *	042/20-22	Jöllennecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
2	063/20-22	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
3	153/20-22	Schildesche Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
4	174/20-22	Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)	3 Jahre (Unfallfolge)
5	188/2022	Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr. (Brackwede)	1 Jahr (Unfalltyp)
6 *	224/2022	Jöllennecker Str. / Dorfstr. / Spenger Str. (Jöllenneck)	1 Jahr Unfalltyp)
7	266/20-22	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
8	272/20-22	Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)	3 Jahre (Fuß + Rad)
9	274/2022	Wertherstr. / Twellbachtal / Höfeweg (Dornberg)	1 Jahr (Unfalltyp)
10 *	275/2020-22	Schloßhofstr. / Drögestr. (Schildesche/ Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
11	276/2020-22	Voltmannstr. / Schloßhofstr. (Schildesche)	3 Jahre (Fuß + Rad)

* Die Unfallkommission hat in der Sitzung beschlossen, dass diese Unfallhäufungsstellen geschlossen werden.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 UK 2023-I

Teilnehmende der Unfallkommission

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Phillip Albrecht	320.31	51-5350	phillip.albrecht@bielefeld.de
2	Norbert Bunzel	660.23	51-2821	norbert.bunzel@bielefeld.de
3	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
4	Kathrin Eifler	660.24	51-2983	kathrin.eifler@bielefeld.de
5	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
6	Maria Hermeler	660.24	51-35201	mariaursula.hermeler@bielefeld.de
7	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
8	Katrin Flöttmann	Straßen NRW RNL OWL	05201-815312	katrin.floettmann@strassen.nrw.de
9	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
10	Katja Niestrath	660.24	51-2976	katja.niestrath@bielefeld.de
11	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
12	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
13	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
14	Svenja Take	660.24	51-27194	svenja.take@bielefeld.de
15	Liesa Warneke	660.24	51-35202	liesa.warneke@bielefeld.de
16	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
17	Stefanie Wrede	660.24	51-3814	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 23.02.2023

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 042/2020-22

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998, 2000 II, 2005-I, 2008-I, 2009-II, 2012-I, 2014, 2015-I, 2015-II, 2016-I, 2016-II, 2017-II, 2018-I, 2018-II, 2019-I, 2020-III, 2021-IV, 2021-V

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2020		1	3	2	6	5		1		2		3				1	2
2021			4	1	5	10			2			3					4
2022		1	2	2	5	1	1		2			1	1				
Σ		2	5	4	16	16	1	1	4	2		7	1			1	6

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren im relevanten Bereich (Rechtsabbieger stadtauswärts) vorliegen. Seit Herbst 2021 haben sich zudem keine relevanten Unfälle mehr ereignet. Die Unfallkommission beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 063/20-22

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2000 I, 2006-I, 2007-I, 2013-I, 2014, 2015-I, 2021-IV, 2021-V

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2020			6	3	9	1		4				5					1
2021		1	6	1	8	1		5	2			2					5
2022						1											
Σ		1	6	3	17	3		9	2			7					6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Es wird beschlossen, die bereits 2021 in der Unfallkommission festgelegten Maßnahmen (Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrt zu KFC, Kenntlichmachen der Furten) schnellstmöglich umzusetzen.

660.32

Die Beschilderung aus der Ausfahrt von KFC (VZ 206, 209-20) soll freigeschnitten werden.

660.24, 320.21

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 153/20-22

Unfallstelle: Schildesche Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2014, 2020-III, 2021-III, 2021-V

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			4		4	1		4								4
2021																
2022			2	1	3	1		2				1	1			2
Σ			6	1	7	2		6				1	1			6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Sofortmaßnahmen aus der UK 2020-III wurden bereits umgesetzt (Roteinfärbung der Radverkehrsfurten in Hauptrichtung am 11.07.2022/ Beschilderung „Radverkehr bei Rot bis zur Haltelinie vorfahren“ am 02.11.2022). Seitdem haben sich keine weiteren relevanten Unfälle ereignet.

-

Die längerfristige Maßnahme (planerische Überprüfung des gesamten Knotenpunktes in 2021 mit dem Ziel der gesteigerten Sicherheit für den Radverkehr) wird weiterverfolgt. Der Sachstand sowie der genaue Wortlaut aus der Maßnahmenliste zum Umsetzungskonzept (Nummer 293) soll zur nächsten Jahresunfallkommissionssitzung mitgeteilt werden.

660.21

Erstellen einer Planung entsprechend des Wortlauts aus dem Umsetzungskonzept.

660.22

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 174/2020-22

Unfallstelle: Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2008-I, 2009-II, 2014, 2021-IV

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter <i>Beteil. Fußgänger / Radfahrer</i>)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter <i>Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)</i>			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter <i>Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)</i>		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020		1	2		3	1		1				2				
2021		2			2			2							1	
2022			1		1			1								1
Σ		3	3		6	1		2	2			2			1	1

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Umsetzung der vorgestellten Planung in 2023 wird beschlossen.

660.23

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 188/2022

Unfallstelle: Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2009-II

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5								1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2022			3	1	4			1	3							2

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 224/2022

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Dorfstr. / Spenger Str. (Jöllenbeck)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2013-I, 2015-II

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2022		2	1		3			3									2	1

Beschluss der UK:

Die bereits laufenden Planungen zur Anhebung des Beleuchtungsniveaus werden von der UK begrüßt und zur Kenntnis genommen.

Nach der Analyse des Unfallgeschehens und unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 21.335 Kfz/24h) kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden. Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 266/2020-22

Unfallstelle: Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2020-III, 2021-I, 2021-II, 2021-III, 2021-IV, 2021-V

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2020			5		5		5										4
2021			1		1	3	1										1
2022			1		1								1				
Σ			6		7	3	6						1				5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Erneuerung der Roteinfärbung in Hauptrichtung in 2023.

660.23

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 **UK 2023-I** **UHS:** 272/2020-22

Unfallstelle: Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

Vorjahre: 2021-IV

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2020			2		2		2										2
2021			4		4		4										4
2022																	
Σ			2		6		6										6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die auslösenden Unfälle wurden bis auf den letzten schon in der UK 2021-IV behandelt und die dort getroffenen Beschlüsse (beidseitige Aufstellung VZ 206, Markierungen von Haltelinien, Piktogrammen mit Beidrichtungspfeilen, Einengung der Ausfahrspur, Aufstellen von Leitpfosten) bereits am 24.03.2022 umgesetzt. Seitdem sind keine weiteren Unfälle hinzugekommen, sodass von einer positiven Wirkung auszugehen ist. Die Vorher-Nachher-Analyse soll in der nächsten Jahresunfallkommission erfolgen.

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 UK 2023-I UHS: 274/2022

Unfallstelle: Wertherstr. / Twellbachtal / Höfeweg (Dornberg)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2022		2	1	1	4			3					1		3	

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Mangels übereinstimmender, unfallbegünstigender Faktoren und aufgrund der hohen Verkehrsbelastung im Knotenpunkt (DTV 18.506 Kfz/24h unter Einbeziehung der Bundeszählung laut Straßen NRW) werden keine Maßnahmen beschlossen. Da es sich um drei Unfälle unter Beteiligung Radfahrender handelt, wird die UHS jedoch zunächst noch nicht geschlossen.

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023 UK 2023-I UHS: 275/2020-22

Unfallstelle: Schloßhofstr. / Drögestr. (Schildesche/ Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall					
2020		1	2		3		1		1			1					1	
2021			3		3				3									3
2022			1		1	1			1									1
Σ		1	3		7	1	1		5			1						5

Beschluss der UK:

Unfallbegünstigende bauliche Defizite wurden bereits im Vorfeld erkannt und im Juni 2021 beseitigt. Die Griffigkeit der halbstarren Decke an der Bushaltestelle wurde hergestellt. Der Innenkreis wurde vergrößert und der Außenkreis hin zur Drögestraße (Eckrundung) durch Pflasterung verschmälert. Die UK stellt fest, dass diese Maßnahmen eine positive Wirkung auf das Unfallgeschehen haben. Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 23.02.2023

UK 2023-I

UHS:

276/2020-22

Unfallstelle: Voltmannstr. / Schloßhofstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2020			3		3			3									3
2021			2		2			1			1						2
2022						1						1					
Σ			3		5	1		4			1	1					5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Eine unfallbegünstigende Wirkung der Innenkreisgestaltung kann nicht ausgeschlossen werden (insbesondere Lackierung und Schattenwurf). Daher wird die Unfallhäufungsstelle zunächst noch nicht geschlossen.

Weiter beobachten und dabei insbesondere die Wirkung des Sonnenlichts entsprechend der Unfallzeitpunkte ermitteln. Erste Ergebnisse dieser Ermittlung sind spätestens zur Jahres-UK im Juni vorzustellen.

Polizei

660.24