



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 08.11.2022 UK 2022-IV

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen in der UK 2022-IV

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	X	
2	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)	X	
3	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)	X	
4	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
5	265/19-21	Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)		X

### Weitere aktenskundige Unfallhäufungsstellen:

*Controlling erfolgte bereits in der Jahres-Unfallkommission UK 2022-II*

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	019/19-21	Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str.(Stieghorst)		X
2	027/17-19	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
3	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
4	028/2018	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
5	042/19-21	Jöllennecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)		X
6	058/18-20	Jöllennecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
7	062/19-21	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
8	063/19-21	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)		X
9	063/2021	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)		X
10	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
11	149/2020	Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)		X
12	149/19-21	Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)		X
13	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
14	174/19-21	Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
15	194/2021	Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str. (Heepen)		X
16	194/19-21	Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str. (Heepen)		X
17	238/19-21	Schröttinghauser Str. / Beckendorfstr. (Dornberg)		X
18	241/19-21	Niederwall/ Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
19	266/19-21	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X
20	271/2020	Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)		X
21	271/19-21	Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)		X
22	272/2021	Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)		X
23	272/19-21	Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)		X
24	273/19-21	Friedrich-Hagemann-Str. / Striegauer Str. (Heepen)		X



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 08.11.2022

UK 2022-IV

### Teilnehmende der Unfallkommission (Zoom-Konferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Katharina Firkus	660.24	51-3814	katharina.firkus@bielefeld.de
3	Katrin Flöttmann	Straßen NRW	1082-0	katrin.floettmann@strassen.nrw.de
4	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
5	Frank Homann	660.22	51-2811	frank.homann@bielefeld.de
6	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
7	Volker Poppensieker	Straßen NRW	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
8	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
9	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
10	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
11	Svenja Take	660.24	51-27194	svenja.take@bielefeld.de
12	Liesa Warnecke	660.24	51-35202	liesa.warnecke@bielefeld.de
13	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
14	Stefanie Wrede	660.24	51-3814	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 08.11.2022

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 08.11.2022                      **UK 2022-IV**                      **UHS:** 059/17-19

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

**Baulast:** Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen.                      s. Beschluss UK 2020-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      02.11.2022

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Der Landesbetrieb führt eine Griffigkeitsmessung der zulaufenden Äste und eine Sichtprüfung des Querprofils durch.                      12.01.2021

Unfallberichte nachreichen.                      09.11.2020

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Jeweils an der Eckendorfer Straße (stadtauswärts) und Altenhagener Str. (stadteinwärts) wird ein VZ 101 mit ZZ 1006-31 auf Höhe der Fahrbahnaufweitung angeordnet.                      10.03.2021

Straßen NRW meldet zurück, ob die Griffigkeit unfallursächlich ist und ob ggf. noch eine neue Griffigkeitsmessung veranlasst wird.                      31.05.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		2	1		3	5						3			1	
2018			2		2		1	1								

2019		1	4	5	10				1			8	1			
2020		1			1							1				
Beschlussumsetzung: 10.03.2021																
2021			1	1	2							2				
2022		1	1	2	4		1		1			2				

**Controlling UK 2020-I:**

Die Vorher-Nachher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann.

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Werte der Griffigkeitsmessung sind gut, sodass sich daraus keine weiteren Maßnahmen ergeben. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

**Controlling UK 2022-IV:**

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

**Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 08.11.2022                      **UK 2022-IV**                      **UHS:** 126/18-20

**Unfallstelle:** Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)

**Baulast:** Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Störungsgründe der LZA und Stabilität (Häufigkeit der Ausfälle im Zeitraum 2018-2020) prüfen.                      neue Frist bis 15.08.2021

Weiter beobachten.                      02.11.2022

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**

am vorherigen Beschluss wird festgehalten, Frist 15.11.2021                      15.02.2022

Markierung erneuern.                      -

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018	1		1		2			1				1				
2019		1	1		2			1				1				
2020		1	4	1	6			3	2				1			
2021		1		1	2			2								
2022					-											

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2021-I:

Der Auftrag zur Prüfung der Lichtsignalanlage wurde im Dezember 2020 erteilt und das Ergebnis bleibt abzuwarten.

### **Controlling UK 2021-III:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Straßen NRW legt bis zum 15.08.2021 die Störgründe vor mit einer eigenen Einschätzung, ob die Anlage sicher / stabil weiterbetrieben werden kann oder erneuert werden muss.

Die Anlage läuft stabil.

### **Controlling UK 2022-II:**

Behandlung in der nächsten Sitzung der UK

### **Controlling UK 2022-IV:**

Das aktuelle Unfallbild ist unauffällig, sodass die UK zu dem Ergebnis kommt, dass keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

### **Beschluss:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<input type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 30.06.2022                      **UK 2022-IV**                      **UHS:** 130/18-20

**Unfallstelle:** Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)

**Baulast:** Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Furtmarkierungen erneuern, in Rot ausführen, Fahrrad-Piktogramm mit richtungsweisenden Pfeilen markieren (im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierung). 09.04.2021

Herstellen einer Aufstellfläche (ggü. Einmündung Höfeweg Nord). 51. KW 2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 02.11.2022

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Furtmarkierung als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung aufbringen 18.12.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)						
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden													
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt			
2018		2			2			1	1									2	
2019	1				1							1						1	
2020					-														
Beschlussumsetzung: 18.12.2020																			
2021					-														
2022					-														

### Controlling UK 2020-II:

Die Furtmarkierung sollte als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung erfolgen, sofern die angeordnete Markierung witterungsbedingt nicht mehr in diesem Jahr

erfolgen kann. Straßen NRW reicht das geplante Datum für die Aufstellstellfläche und Markierung im Rahmen der Fahrbahnsanierung nach.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Aufstellfläche wurde hergestellt und die Freigabemarkierung aufgebracht. Die endgültige Markierung erfolgt im Frühjahr, sobald die Witterung es zu lässt.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Beschlüsse sind seit dem 18.12.2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

**Controlling UK 2022-IV:**

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

**Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 08.11.2022                      **UK 2022-IV**                      **UHS:** 263/17-19

**Unfallstelle:** Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West.                      -

Gehwegüberfahrt prüfen.                      27.04.2020

LZA-Vollsignalisierung prüfen.                      23.04.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      02.11.2022

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Vollsignalisierung.                      Prüfung 23.04.2020

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Die Vollsignalisierung ist umzusetzen. Die Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Unfallhäufungsstelle ist der UK vorzustellen.                      Vorstellung in UK 2022-IV

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**

Nichtamtliche Hinweis-Beschilderung analog der Beschilderung in der Schildescher Str. .; exakte Aufstellorte vor Ort festlegen                      in Bearbeitung

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden								1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2017			2		2			1	1								2

2018			3		3		1	1				1			3
2019			6		6			2	1	1		1	1		5
2020			1		1			1							1
2021			1		1				1						1
2022					-										

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Entwurfsplanung wird derzeit erarbeitet und wird voraussichtlich in der nächsten UK vorgestellt.

**Controlling UK 2022-II:**

Planung der LSA wird in 2022 abgeschlossen. Die Umsetzung kann voraussichtlich in 2023 im Zuge der Verlegung der 110 Kv Leitung, bei Vollsperrung der Stapenhorststraße für den Durchgangsverkehr begonnen werden. Genaue zeitliche Abstimmung erfolgt noch.

**Controlling UK 2022-IV:**

Die Entwurfsplanung wurde vorgestellt. Die UK befindet die Planung für geeignet, um zukünftige Unfälle zu vermeiden. Sie soll mit kleinen Änderungen weiter verfolgt werden.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 08.11.2022                      **UK 2022-IV**                      **UHS:** 265/19-21

**Unfallstelle:** Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)

**Baulast:** Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**                      **Umgesetzt:**

### Längerfristige Maßnahme:

Separate Linksabbiegephase einrichten. aufgehoben in UK  
2022-IV

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019		3			3		1	2							3	
2020		1	1		2			1							1	
2021				1	1											
2022			3		3		1		1			1				1

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK -IV:

Auf Grund der Verhältnismäßigkeit und der Art der hinzugekommenen Unfälle wird von dem bisherigen UK-Beschluss (separate Linksabbiegephase) abgesehen und die UHS wird weiter beobachtet.

#### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.