

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Heepen	25.05.2023	öffentlich
Bezirksvertretung Dornberg	25.05.2023	öffentlich
Bezirksvertretung Senne	25.05.2023	öffentlich
Bezirksvertretung Mitte	01.06.2023	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	06.06.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Bericht zur Beratung der Unfallkommission UK 2022-IV

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Sachverhalt:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Hinweis: Sofern die Unfallkommission die Erstellung einer konkreten Planung beschließt, wird diese zunächst in den folgenden UK-Sitzungen vorgelegt und abgestimmt. Wenn sie durch die Unfallkommission beschlossen ist, wird im Einzelfall geprüft, ob eine Beteiligung der Politik erforderlich ist.

Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung aktenkundiger Unfallhäufungsstellen (UHS) nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen.

In der Sitzung der UK 2022-IV wurde nur die fünf aktenkundigen Unfallhäufungsstellen thematisiert, bei denen aktueller Beratungsbedarf bestand. Es konnten drei Unfallhäufungsstellen als beseitigt beschlossen werden.

Die Anzahl aller Unfallhäufungsstellen im gesamten Stadtgebiet beträgt nach der Sitzung 26. Diese Örtlichkeiten werden spätestens in der Jahresunfallkommission 2023 wieder behandelt werden.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung (2017-2019)
Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)	Das aktuelle Unfallbild ist unauffällig, sodass die UK zu dem Ergebnis kommt, dass keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung (2018-2020)
Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)	Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung (2018-2020)
Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)	Die Entwurfsplanung wurde vorgestellt. Die UK befindet die Planung für geeignet, um zukünftige Unfälle zu vermeiden. Sie soll mit kleinen Änderungen weiterverfolgt werden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017- 2019)
Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)	Auf Grund der Verhältnismäßigkeit und der Art der hinzugekommenen Unfälle wird von dem bisherigen UK-Beschluss (separate Linksabbiegephase) abgesehen und die UHS wird weiter beobachtet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung (2019-2021)

Beigeordneter

Adamski