

162.1
z.Hd. Frau Nebel

Sitzung der BV Heepen v. 17.11.2022, Top 6.3
„Verkehrssicherheit im Stadtbezirk Heepen“
Drucksachennummer: 5058/2020-2025

Zum Beschluss in o.g. Angelegenheit teilt das Ordnungsamt Folgendes mit:

Im Zuständigkeitsbereich der BV Heepen (Stadtteile Heepen und Brake) wurden im Jahr 2022 an **23 verschiedenen Messstellen** Geschwindigkeitsüberwachungen durchgeführt.

Hierbei wurden insgesamt **2.374 Verstöße** registriert, der überwiegende Teil (**89,9 %**) im **Verwarnungsgeldbereich**.

Insgesamt gab es lediglich 239 Verstöße im Bußgeldbereich, in **12 Fällen** hatten die Fahrerin oder der Fahrer mit einem **Fahrverbot** zu rechnen.

Die Verstöße mit drohendem Fahrverbot wurden dabei zu einem Großteil von den „Blitzer-Anhängern“ (sog. SemiStationen) registriert, die jeweils für einen Zeitraum von ca. einer Woche rund um die Uhr Messungen durchführen.

Ein Vergleich zwischen den Stadtbezirken ist aufgrund der örtlichen Besonderheiten und unterschiedlichen Straßen- und Verkehrsdichte nicht sinnvoll. Insgesamt ist der Bezirk jedoch nicht auffällig und die Quote an Verstößen im Verwarnungsgeldbereich entspricht dem Mittel in der gesamten Stadt. Die „Ausreißer“ gibt es grds. in allen Bezirken, eine besondere Häufung liegt hier nicht vor.

Eine Einzelauflistung der Messstellen und Ergebnisse (kumuliert) ist beigefügt.

Das Ordnungsamt war im vergangenen Jahr zu insgesamt **142 Einsätzen** in Heepen und Brake.

Die Festlegung von Messstellen folgt rechtlichen Vorgaben und einem Abstimmungsprozess verschiedener Behörden, in dem meist auch eine Probemessung durch das Ordnungsamt durchgeführt wird, um Daten für eine Entscheidungsfindung vorliegen zu haben.

Im Jahr 2022 wurden an ca. **15 Stellen** in Brake und Heepen **Probemessungen** durchgeführt, in der Regel aufgrund von Mitteilungen und auf Anregung der jeweiligen Anwohner.

Während der subjektive Eindruck oft nicht durch die objektiven Zahlen bestätigt werden kann, sind hier aber auch regelmäßig (so auch im Jahr 2022) sinnvolle und nachvollziehbare Ideen und Anregungen enthalten.

An mehreren Stellen haben die Ergebnisse und der sich anschließende Prozess daher die Einrichtung einer dauerhaften Messstelle zur Folge gehabt.

Aufgrund von Umbauten am Straßenkörper (insbesondere Einrichtung von Schutzstreifen, Wegfall von Parkbuchten usw.) entfallen aber auch regelmäßig immer wieder Messstellen, die dann nicht mehr von 320 angefahren werden können.

An 5 Standorten wurden im Jahr 2022 die Verkehrsdisplays eingesetzt, die Verkehrszähler waren an einem Standort im Einsatz.

i.A.

(Albrecht)