**Drucksache
5621/2020-2025**

FDP IM RAT DER STADT BIELEFELD
Niederwall 25
33602 Bielefeld

DIE BEZIRKSBUERGERMEISTERIN

Gudrun Henke
- elektronisch –

2.02.2023

ERGÄNZUNGSANTRAG ZU Ö 6.2

Eingang
14.02.23

Sehr geehrte Frau Henke,

folgenden Antrag stellen wir zur nächsten Sitzung der Bezirksvertretung als Ergänzungsantrag zu TOP Ö 6.2:

1. Der Verkehrsversuch für die Variante 1 wird zeitlich terminiert. Die Auswertung, sowie die Kriterien des Verkehrsversuches werden der Bezirksvertretung vorgestellt. Anschließend entscheidet die Bezirksvertretung über mögliche weitere Schritte, wie die Beauftragung einer Ausarbeitung von Umsetzungsstrategien im Hinblick auf Variante 2 und 2+.
2. Aufgrund des immensen Parkdruckes im Bielefelder Westen ist eine weitere Verringerung der Anzahl von Anwohnerparkplätzen durch die Maßnahmen, die durch das Verkehrskonzept eingeführt werden sollen, zu vermeiden. Die Verwaltung wird beauftragt, unverzüglich mit den Planungen für Quartiersparkhäuser zu beginnen und weitere mögliche neue Parkflächen zu erschließen (z.B. Hinterhöfe).
3. Es ist festzustellen, dass der Bereich zwischen Stapenhorststraße und Wertherstraße bei der Betrachtung des vorliegenden Verkehrskonzepts zu kurz kommt, obwohl dieser bereits heute durch Abkürzungsverkehr und die Nutzung der Parkflächen durch Einpendler stark belastet ist. Es gilt insbesondere auch zu vermeiden, dass die Wertherstraße sich weiter zur Entlastungstrasse der Stapenhorststraße entwickelt. Hierbei sind ebenfalls sind die negativen Auswirkungen auf Dornberger Straße und Hardenbergstraße zu berücksichtigen. Die Gebiete zwischen der Dornberger Straße, der Wertherstraße und der Stapenhorststraße (z.B. Humboldtstraße, Lina-Oetker-Straße) sind bei der Einrichtung von Bewohnerparkzonen und Einbahnstraßenregelungen zur Verkehrsberuhigung daher direkt mit zu berücksichtigen.
4. Das digitale Parkleitsystem und das Handyparken via EasyPark werden auf den gesamten Bielefelder Westen ausgeweitet.
5. Die Schloßhofstraße wird zu einer Fahrradmagistrale als direkte Verbindung zwischen Innenstadt und Universität ausgebaut.

Begründung:

Erfolgt mündlich

Mit freundlichen Grüßen,
Timo Franz
Bezirksvertreter