

VERKEHRSKONZEPT (VK) BIELEFELDER WESTEN –

ÜBERSICHT ZUR BERÜCKSICHTIGUNG DER EINGABEN AUS DER BÜRGERBETEILIGUNG / BÜRGERINFORMATION

RÜCKMELDUNGEN VOR / WÄHREND DER BÜRGERINFORMATION IM OKTOBER 2022 (NACH KONZEPTFERTIGSTELLUNG)

Diese Eingaben wurden im Rahmen der Konzepterstellung geprüft und soweit möglich aufgenommen.

Standort	Eingabe	Verweis im VK	Begründung für Nichtaufnahme
Siegfriedplatz	Mangelnde Verkehrssicherheit: • Schmale Fußwege • Zugeparkte Übergänge • teils fehlende Radwege • fehlende Querungsmöglichkeiten • unklare Vorfahrtsregelung Fehlende Busanbindung Infragestellung Funktion als zentraler Platz/Problem Forderungen → durchgehender Radweg entlang Rolandstraße inkl. Siegfriedplatz → neue Beschilderung und Straßenmarkierungen für Pkw (z.B. Vorfahrtsregelungen) → Pkw-Parkraum entfernen	Lösung S. 48 S. 49 S. 51 S. 53 S. 63 S. 73 S. 74	Aktuelle StVO erschwert Stärkung als Verteilpunkt für Fuß & Rad (Querung). Nutzungsfunktionen erfordern gewisse Erreichbarkeit mit PKW. Busanbindung gab es früher, aktuell sehr gute Anbindung mit der Stadtbahn Mögliche Reduzierung des Parkdrucks durch Verkehrslenkung; zudem Neuordnung des ruhenden Verkehrs auf Basis des Konzepts Emissionsfreie Innenstadt geplant.

Rolandstraße, Friedrichstraße	Mangelnde Verkehrssicherheit: • Straßenmarkierungen werden missachtet • Unübersichtlichkeit der Kreuzung durch parkende / haltende Pkw • Einengung von Radfahrenden auf Rolandstraße durch hochfrequentierten Durchgangsverkehr Rechts-vor-Links-Regelung stört Verkehrsfluss Forderungen → Einbahnstraße bzw. Fahrradstraße (in beiden Richtungen befahrbar) (Rolandstraße) → Vorziehen des Fußweges → Poller & Grenzmarkierungen → Rolandstraße soll durchgehende Vorfahrtsstraße werden → Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterung der Kreuzungsbereiche → Rolandstraße nur noch für Anlieger & Radverkehr frei oder Einbahnstraße		Problem S. 12	Rolandstraße wird Einbahnstraße für Kfz-Verkehr; die zusätzliche Möglichkeit von baulichen Bremsschwellen kann ggf. gegen erhöhte Geschwindigkeiten eingesetzt werden. Die konkrete Gestaltung von Fahrradstraßen inkl. der Verkehrs-führung (z.B. Vorfahrtsregelungen) erfolgt im Rahmen der Umsetzungsplanung.
			Lösung S. 51 S. 52	Die vorgeschlagene Verkehrsberuhigung bedingt gleichzeitig eine höhere Verkehrssicherheit (auch für Fußverkehr); bauliche Maßnahmen wie das Vorziehen des Fußwegs ist aufgrund des Straßenquerschnitts nicht überall möglich (Prüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung).
Stapenhorststraße	Stockender Verkehrsfluss Reduktion der Parkplätze trifft Einzelhandel Sichteinschränkung bei Überquerungen führen zu Gefährdung des Fußverkehrs		Problem S. 8 S. 11	

	Tempo 30 auf Stapenhorststraße wird nicht eingehalten Geringe Radwegbreite & Überfahren des Radweges Forderungen → mehr Geschwindigkeitskontrollen → Tempo 20 → breitere Radwege → grüne Welle mit Beschilderung		Lösung S. 53 S. 55 S. 56	
Eingang Stapenhorstschule / Große-Kurfürsten-Straße	Befürwortung Elternhaltestelle Morgens hoher Parkdruck Ampelschaltung erzeugt für Fußverkehr lange Wartezeiten		Problem S. 8 S. 19 S. 27	
			Lösung S. 70	
Stapenhorstschule (Große-Kurfürsten-Straße)	Fehlende Radwege & Abstellanlagen Zu breiter Querungsbereich → Halten von Pkw Forderungen → schmaler Querungsbereich → Verengung des Straßenquerschnitts → Vorziehen der Gehwege		Problem S. 13	Bei Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs zur Erhöhung der Sicherheit an der Stapenhorstschule würde auch eine bauliche (niveaugleiche) Umgestaltung der Straße erfolgen. Darüberhinausgehende Umgestaltungen des Straßenquerschnitts sind nur in Stapenhorst- & Schloßhofstraße vorgesehen (S. 77).
			Lösung S. 53 S. 56 S. 58 S. 69 S. 73 S. 76	

Kreuzung Weststraße / Stappenhorststraße	unübersichtlicher Wechsel des Radfahrstreifens auf Gehweg lange Ampelwartezeiten für Fußgänger Unüberschaubarkeit Mittelinsel Forderungen → Neugestaltung Bushaltestelle Weststraße → entfernen der Bäume → bessere Beleuchtung & Beschilderung		Problem S. 8	Mangel an Platz für Neugestaltung / Überdachung der Bushaltestelle aufgrund von Einfahrten, Gebäudezugängen und schmalen Gehweg.
			Lösung S. 56 S. 68 S. 70	
Max-Planck-Gymnasium/ Gertrud-Bäumer-Realschule (Melanchthonstraße)	Geringe Verkehrssicherheit • Hoher Durchgangsverkehr • Fehlende Fußwege • Fehlende Fußüberwege Einbahnstraße führt nur zu Problemverlagerung in andere Straßen und zu Problemen bei Arminiaspielen Forderungen → Elternhaltestelle → Erhöhung der Parkgebühren → Reduzierung der Anwohnerparkausweise auf einen Ausweis pro Haushalt & einen Besucherausweis pro Haushalt → Ausbau eines Radweges (bis in die Innenstadt)		Lösung S. 53 S. 58 S. 70	Ganzheitlichkeit des VK führt zu genereller Verkehrsberuhigung im Gebiet und einer konsequenten Vermeidung von Durchgangsverkehr; einzelne Wege seitens der Anwohnenden können jedoch im Einzelfall länger werden. Bei Arminiaspielen erfolgt ohnehin eine Komplettsperre. Radverbindung Uni-Innenstadt in Erarbeitung (Machbarkeitsstudie)
Weststraße/ Arndtstraße	Bordsteinerhöhung problematisch • Rechtsabbiegen des Radverkehrs • Unklare Verkehrssituation		Lösung S. 57 S. 68	

	Zu hohe Geschwindigkeit auf Arndtstraße → Tempo 30 positiv bewertet Fehlende Querungsmöglichkeiten Arndtstraße Schmale Gehwege		S. 69	
Weststraße/ Teichstraße	Hoch frequentierter Durchgangsverkehr • MIV • Fußverkehr (insb. bei Großveranstaltungen) Tempo 30 häufig missachtet wegen fehlender Beschilderung		Lösung S. 55 S. 63	
Schloßhofstraße / Turm- straße	Schmale Gehwege Lückenhaftes Fahrradwegenetz Fehlende Querungsmöglichkeiten		Lösung S. 53 S. 69	
Kreuzung Siegfriedstraße/ Schloßhofstraße	Schmale Geh- & Radwege • Ausweichen führt zu Konflikten zwischen MIV & Radverkehr Forderung → Radweg auf Fahrbahn		Lösung S. 65 S. 69 S. 75	Verringerung des Verkehrsaufkommens führt zu weniger Konflikten zwischen Verkehrsteilnehmern → Ganzheitlichkeit des VK
Gutenbergstraße / Pestalozzi- straße	Hoher Parkdruck Forderungen → strengere Parkraumbewirtschaftung → Optimierung des ÖPNV Angebots		Lösung S. 67	Bereits enge ÖPNV Taktung gegeben. Derzeit Erstellung Parkraumkonzept Innenstadt mit Neuordnung ruhender Verkehr; perspektivisch Ausweitung auf das gesamte Stadtgebiet.
Wittekindstraße	Viel Durchgangsverkehr		Lösung S. 53	

			S. 63	
Wertherstraße	Viel Durchgangsverkehr		Problem S. 41	In Erhebung nur moderat (Sperrung Bahnbrücke) → außerhalb des VK-Gebiets
- allgemein -	Bielefelder Westen nicht auf Gebiet unterhalb der Stapenhorststraße begrenzt • Sinnhaftigkeit Fokus Siegfriedplatz? • Andere Problemschwerpunkte gesehen Regelmäßige Geschwindigkeitsüberschreitungen von Tempo 30 / 50 im Quartier Mangelnde Berücksichtigung Wertherstraße Anwohnerparken auf gesamtes Quartier ausdehnen Problematik Liboriuskirche			
Liboriuskirche (Meinderstraße)	Baugenehmigung für Gemeindeparkplätze schränkt Anwohner ein • Hoher Parkdruck			
Bossestraße	Einbahnstraßenregelung problematisch wegen Bosseschule		Lösung S. 59 S. 63	Bossestraße im VK nicht als Einbahnstraße vorgesehen

RÜCKMELDUNGEN VOR / WÄHREND DER BÜRGERINFORMATION IM OKTOBER 2022 (NACH KONZEPTFERTIGSTELLUNG)	
<i>Diese Eingaben werden im Verfahren der weiteren Planung auf Umsetzbarkeit geprüft.</i>	
Standort	Eingabe
Ellerstraße; Siegfriedstraße / Rolandstraße; gesamtes Quartier	Hoher Parkdruck / Stellplatzbedarf Forderungen Parkplätze zum Erhalt der Attraktivität des Viertels für Mieter*innen erhalten Nach 18 h (werktags) und ab 16 h (samstags) nur Anwohnerparken zulassen.

	Parkplätze für Pflegedienste und Besucher vorhalten Beachten: - viele Frauen fahren abends / in der Dunkelheit ungerne alleine Rad - ältere Menschen sind oftmals auf das Auto angewiesen - private Transporte müssen möglich bleiben
Ellerstraße / Parallelstraßen	Ellerstraße liegt mittags & nachmittags in der Sonne Forderung Parkplätze begrünen, um Schatten (inkl. Sitzplätze) für Fußgänger*innen zu schaffen
Wertherstraße	Forderungen Einbahnstraße mit Fahrradwegen und Begrünung Tempo 30 (besonders während der Sperrung der Stapenhorststraße)
Schloßhofstraße / Slegfriedstraße	Forderung Anbringen eines Spiegels, da die Kreuzung schlecht einsehbar ist (Fahrbahn verläuft schräg zur Bebauung)
Stapenhorststraße / Kurt-Schumacher-Straße (stadtauswärts)	direkt nach dem Abbiegen beginnt Tempo30 (Höhe Bültmannshofschule); die Tempobeschilderung ist leicht zu übersehen Forderung Beschilderung auf der Mittelinsel ergänzen
Ohne Verortung	Forderung Flächendeckende Geschwindigkeit von 30 km/h
Ohne Verortung	Beeinträchtigung des Fußverkehrs (insb. für Personen mit Rollator, Kinderwagen oder Rollstuhl) Forderung Dem Parken oder halbseitigen Parken auf den Gehwegen entgegenwirken
Melanchthonstraße / Meinderstraße	Forderung Schaffung einer Fußwegeverbindung über das Gelände der Liborius Kirche zur Attraktiveren des Zu-Fuß-Gehens

Melanchthonstraße / Siegfriedstraße / ge- samtes Quartier	Durch die Einrichtung von Einbahnstraßen, die für den Radverkehr in beide Richtungen befahrbar sein werden sowie in den Fahrradstraßen, besteht die Gefahr, dass im MIV erhöhte Geschwindigkeiten bei abnehmender Aufmerksamkeit entstehen Forderung Einbahnstraße nur mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen umsetzen
Rolandstraße	Schlechte Erkennbarkeit der Rolandstraße als Fahrradstraße Durch die geplante EBS-Regelung fallen für Anwohner zusätzliche Schleifen an, Wege werden länger, es werden andere Straßen stärker belastet. Der Verkehr auf der Rolandstraße würde nicht beruhigt, wegen der freien Durchfahrt ohne Gegenverkehr wird zum Rasen verleitet. Das Erreichen der Anwohner durch Fremde (Besucher, Lieferverkehr, Rettungsdienst) wird erschwert. Forderungen Ausweisung Fahrradstraße mit Einschränkung anderer Fahrzeuge (nur für Anlieger frei) Bessere Kennzeichnung der Fahrradstraße und Aufklärung über die entsprechenden Regeln für alle Verkehrsteilnehmenden Keine Komplettinfärbung der Fahrbahn (rot) einzufärben, da die Abnutzung der Fahrbahnoberfläche erheblich sei.
Gesamtes Quartier	Fehlende (sichere) Fahrradabstellanlagen insb. für Lastenräder und E-Bikes Forderung Schaffung von Fahrradboxen unter Berücksichtigung o.g. Aspekte
Wittekindsstraße / Kurze Straße	Verbindung wird als Schleichweg genutzt, da keine LSA Forderung Bei Einbahnstraßenregelung berücksichtigen.
Schloßhofstraße	Häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen Forderung Tempo 30 bereits ab Kreisel
Siegfriedplatz	Forderung Begegnungszone (Sigg) konsequent weiterdenken und mit gesellschaftlicher und ökologischer Quartiersgestaltung verbinden (z.B. Entsiegelung vieler Flächen, mehr Begrünung, mehr Sitzgelegenheiten etc.)

Gesamtes Quartier / Gutenbergstraße	Forderung E-Bikes zum Verleih im öffentlichen Raum anbieten E-Bike-Parkhaus auf dem Schulhof der Gutenbergschule E-Bike/ Fahrradgaragen an der Gutenbergstraße/Melanchthonstraße evtl. Parkplatz Gutenbergstraße/Melanchthonstraße Quartiersparken auf Schulhof der Gutenbergschule
Bismarckstraße	Heute schon stark befahren Forderung Durchgangsverkehr vermeiden
Melanchthonstraße	Abschnitt Kreisverkehr bis Schule derzeit gefährlich Forderung Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrende bei Planung integrieren
Schloßhofstraße / Arndtstraße	Forderung Querungsmöglichkeiten (Zebrastreifen?) in Planung integrieren
Bossestraße	Aktuell unechte Einbahnstraße Forderung Beibehalten, aus Gründen der Verkehrssicherheit (Bringverkehr Bosseschule)
Alm	Forderung Zur Schaffung von Parkplätzen: 3-stöckiges Parkhaus neben der Alm
Gesamtes Quartier	Forderung Mehr Sitzmöglichkeiten für Menschen mit Gehbehinderung schaffen