

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Mitte	26.01.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)**Errichtung von Fahrradstellplätzen in der Altstadt****Betroffene Produktgruppe**

11.12.01 Öffentliche Verkehrsflächen

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss / Umsetzung Mobilitätsstrategie / Vertrag Radentscheid

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Auswirkungen auf Finanzplan: Baukosten ca. 20.500 € (Förderung 90 %)

Auswirkungen auf Ergebnisplan: keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Mitte, 01.09.2022, TOP 6.1, Dr.-Nr.: 4087/2020-2025

BV Mitte, 15.11.2021, Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, Dr.-Nr.: 2900/2020-2025

BV Mitte, 24.03.2022, TOP 18.3, Dr.-Nr.: 2900/2020-2025

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Mitte beschließt:

- a) Der Errichtung von Fahrradplätzen in der Altstadt entsprechend der beigefügten Planung (**Anlagen 1 - 8**) wird zugestimmt.

Begründung:**1. Hintergrund**

Zentrales Ziel der Radverkehrsförderung der Stadt Bielefeld ist die Steigerung des Radverkehrsanteils an allen Wegen auf 25 Prozent (Stand 2017: 18 Prozent) bis zum Jahr 2025. Die Mobilitätsstrategie der Stadt Bielefeld sieht darüber hinaus vor, den Umweltverbund bis zum Jahr 2030 soweit zu stärken, dass 75 Prozent des Gesamtverkehrsaufkommens vom Umweltverbund getragen werden. Diese Ziele können nur durch eine stetige Verbesserung und Erweiterung der Radinfrastruktur erreicht werden.

Ein wichtiger Schritt zur Erreichung dieser Ziele ist das im Mai 2021 vom Rat der Stadt Bielefeld beschlossene Umsetzungskonzept Radverkehr, welches die systematische Radverkehrsförderung in den Bereichen Infrastruktur, ruhender Radverkehr, Information, Kommunikation und Service in den nächsten Jahren vorsieht. Dazu zählt insbesondere auch ein hochwertiges Angebot an Abstellanlagen. Mit der vorliegenden Beschlussvorlage zur Errichtung von Fahrradbügeln wird der Ausbau von Fahrradabstellmöglichkeiten weiter forciert.

2. Standorte / Anzahl Anlehnbügel

Anlage 1: Viktoriastraße 22 - August-Schroeder-Straße → 3 Stück

Anlage 2: August-Schroeder-Straße 5 → 1 Stück

Anlage 3: August-Bebel-Straße 102 /104 → 6 Stück

Anlage 4: Nikolaus-Dürkopp-Str. 9 - Marktstraße 11 h - Turnerstraße 29 → 4 Stück

Anlage 5: Marktstraße 1 → 6 Stück

Anlage 6: Piggerstraße 2 → 3 Stück → noch in Abstimmung mit Eigentümer

Anlage 7: Turnerstraße 17 – Brunnenstraße → 1 Stück

Anlage 8: Niederwall 31 → 5 Stück

Gesamte Anzahl Anlehnbügel: 29 Stück – 58 Fahrradstellplätze

3. Finanzierung

Die Kosten von ca. 20.500 € für die Herstellung der Fahrradanklehbügel werden im Rahmen der Emissionsfreien Innenstadt mit 90 % gefördert. Demzufolge setzen sich die Kosten aus 2.000 € Eigenanteil und 18.500 € Fördermittelgeldern zusammen.

4. Weiteres Vorgehen:

Nach erfolgter Abstimmung über den Beschluss, sollen die Abstellanlagen im Frühjahr 2023 umgesetzt werden. In Abhängigkeit der Materialbeschaffung soll die gesamte Bauzeit der einzelnen Baumaßnahmen ca. 8 Wochen betragen.

Beigeordneter

Adamski