

Mitteilung an die Bezirksvertretung Heepen zur Sitzung am 17.11.2022

An Bezirksamt Heepen (162)

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage „Ertüchtigung des Bahnhofs Brake und seines Umfeldes“ mit der Drucksachenummer 3858/2020-2025 mit:

Gemäß des im Jahr 2021 gutachterlich erstellten und am 22.06.2021 vom Stadtentwicklungsausschuss beschlossenen Konzeptes zur Einrichtung von Mobilitätsstationen im gesamten Bielefelder Stadtgebiet (Drucksache: 1782/2020-2025), plant das Amt für Verkehr (660.21) am Bahnhof Brake die Errichtung einer Mobilitätsstation der Größe L (vgl. Auszug des Konzeptes anbei).

Ziel ist es, an dieser Station die verschiedenen Verkehrsmittel des Umweltverbundes zu bündeln und den Nutzer:innen zur Verfügung zu stellen. Entsprechend ist mit der Errichtung der Mobilitätsstation am Bahnhof Brake auch die Aufwertung des Bahnhofsumfeldes sowie die Schaffung neuer Mobilitätsangebote verbunden, u.a. die Schaffung von Carsharing-Angeboten, die Aufwertung der Fahrradabstellanlagen, die Bereitstellung von Leihrädern sowie die Errichtung eines wettergeschützten Aufenthaltsbereichs.

Zur zeitlichen und organisatorischen Synchronisierung der Errichtung der Mobilitätsstation am Bahnhof Brake mit dem Vorhaben der DB zur Modernisierung und barrierefreien Gestaltung des Bahnhofs im Rahmen des Förderprogramms des Bundes „Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen (FABB)“ (ehemals: „1.000-Bahnhöfe-Programm“) ist das Amt für Verkehr bereits in Abstimmung mit der DB Station & Service AG.

Laut Information der DB Station & Services AG ist eine Modernisierung des Bahnhofs Brake für das Jahr 2026 vorgesehen (Stand: September 2022). Für diesen Zeitraum plant das Amt für Verkehr entsprechend auch die Realisierung der Mobilitätsstation.

Ferner teilt das Amt für Verkehr zur Drucksache 1782/2020-2025 mit:

Um der vom Stadtentwicklungsausschuss beschlossenen Beteiligung der Bezirksvertretungen an der Umsetzung des Mobilitätsstationskonzeptes Rechnung zu tragen, wird das Amt für Verkehr (660.21) der BV Heepen die konkreten Planungen zu den im Bezirk Heepen gemäß Konzept vorgesehenen sechs Mobilitätsstationen Anfang 2023 vorstellen.

i.A.

Lewald

Standort:

Brake Bahnhof

3

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV, Bus	SPNV: 677 ÖPNV: 300 - 400	zentrale Lage im Stadtteil

Stationstyp: L

Ausstattungs-elemente (Stand: 10.04.2021)

Variante L		
Aspekt	Ausprägung	Kosten
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, SPNV/Bus	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wetterschutzter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		68.000,00 €

Empfohlene Zusatzausstattung:		Kosten:

Hinweise:

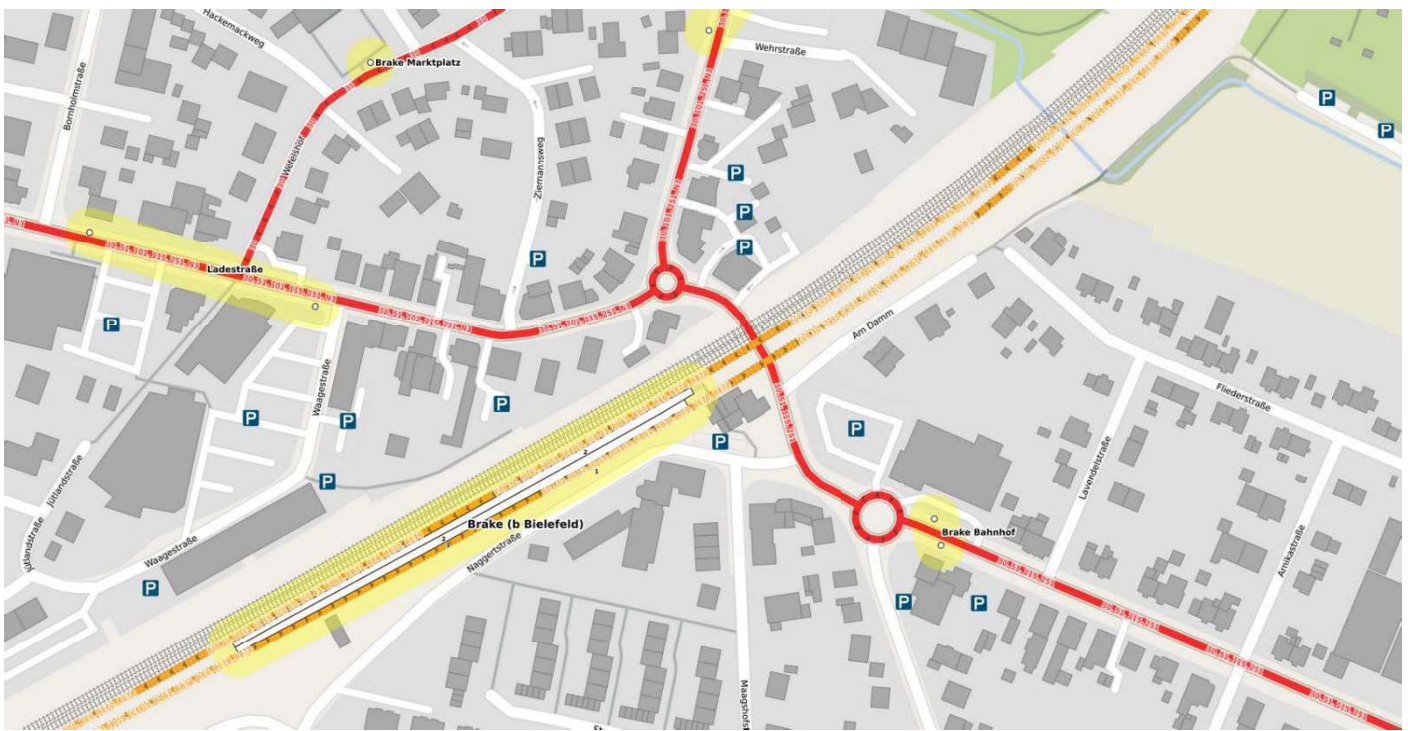
Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
nicht gegeben	34	

Ergebnis:

Am Bahnhof und an der Bushaltestelle sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Brake mit Bushaltestellen (Quelle: openstreetmap)