

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Brackwede	20.10.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Mitte	20.10.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Schildesche	20.10.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Sennestadt	20.10.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Stieghorst	20.10.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Dornberg	17.11.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Heepen	17.11.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Jöllenbeck	17.11.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Senne	17.11.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Gadderbaum	17.11.2022	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	25.10.2022	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Bericht zur Beratung der Jahresunfallkommission UK 2022-II

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Sachverhalt:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung aktenkundiger Unfallhäufungsstellen nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen.

Da es sich bei Sitzung der UK 2022-II um die Jahresunfallkommission handelt, wurden alle aktenkundigen Unfallhäufungsstellen thematisiert. Von 31 Unfallhäufungsstellen konnten sieben beseitigt werden, Details s. ff. Seiten.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

Carl-Severing-Str. Auf Grund des nach wie vor unauffälligen 3-Jahres-Betrachtung

/ Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)	Unfallbildes ist die UHS zu schließen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	Fuß + Rad (2017-2019)
Adenauerplatz (Mitte)	Aufgrund des nachhaltigen Beschlusses der Neuplanung ist davon auszugehen, dass sich die Unfallhäufigkeit stark reduziert und keine UHS mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther- Rathenau-Str. (Mitte)	Die Planung wird weiterverfolgt, aktuell ist dies keine UHS. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Jöllennecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)	Die bisherigen umgesetzten Beschlüsse der UK haben zur nachhaltigen Verbesserungen in der UHS geführt und müssen mindestens Berücksichtigung in der Neuplanung Jöllennecker Str. finden. Auch die Umsetzung der Signalisierung des freien Rechtsabbiegers soll im Rahmen der Neuplanung Berücksichtigung finden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther- Rathenau-Str. (Mitte)	Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: Überprüfen, ob der Vorlauf des separaten Rechtsabbiegers in einen Nachlauf umgewandelt werden kann. Solange wird die Ausführungsplanung nicht umgesetzt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2016-2018)
Jöllennecker Str. / Bremer Str. (Mitte)	Die UHS ist weiter zu beobachten. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström- Str./ Notpfortenstr. (Mitte)	Es wird an den bisherigen Beschlüssen festgehalten und die Entwicklung nach Jahnplatzumbau beobachtet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2019) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)	Die getrennte Signalisierung der LSA wird voraussichtlich Frühjahr 2023 erfolgen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2016)
Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)	Die UHS ist weiter zu beobachten. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2022)

Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)	Festhalten an den bisherigen Beschlüssen <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)	Die UHS ist zu schließen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)	Planung ist noch in Bearbeitung und wird voraussichtlich im Sommer abgeschlossen und im Frühjahr 2023 umgesetzt <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 + 2 (2019-2021)
Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)	Die UHS ist weiter zu beobachten. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	Nachmarkierung der vorhandenen Markierungen <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 + 2 (2018-2020)
Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)	Planung der LSA wird in 2022 abgeschlossen, Umsetzung erfolgt in voraussichtlich 2023 im Zuge der Verlegung der 110 Kv Leitung bei Vollsperrung der Stapenhorststraße für den Durchgangsverkehr begonnen werden. Genaue zeitliche Abstimmung erfolgt noch. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)	Prüfung Umfang Widerruf Sondernutzung. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)	Auf Grund des unauffälligen Unfallgeschehens ist die UHS als beseitigt zu vermerken. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018)
Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)	An den bisherigen Beschlüssen wird festgehalten, Stellungnahme des Ordnungsamtes wird zur Verfügung gestellt und bei nächster UK-Sitzung beraten <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad und Kat 1+2 (2018-2020)
Jöllennecker Str. / Voltmannstr. / Schuckertstr. (Schildesche)	Auf Grund des unauffälligen Unfallbildes ist davon auszugehen, dass die bisherigen Maßnahmen Wirkung gezeigt haben und die UHS ist zu schließen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2021)

Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)	Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)	Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Schröttinghauser Str. / Beckendorfstr. (Dornberg)	Entwurf des Markierungsplanes wird kurzfristig den Mitgliedern der UK zur Verfügung gestellt, Inaugenscheinnahme im Rahmen der Verkehrsschau, zur Verfügungstellung der Unfallbilder aus 2022 durch die Polizei. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 + 2 (2019- 2021)
Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)	Die vorgelegte Planung wird unter folgenden Planungsprämissen akzeptiert: zur Vermeidung von Phantommarkierungen ist die Maßnahme zwingend mit der Deckensanierung einherzugehen, Prüfung der Sichtdreiecke und Schleppkurven, Versetzung oder Entfernung der die Sicht behindernden Litfaßsäule. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017- 2019)
Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)	Behandlung in der nächsten Sitzung der UK. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 + 2 (2018- 2020)
Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss- Str. (Heepen)	Organisation des Ortstermins zur Unfallursachenforschung. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2021)
Friedrich- Hagemann-Str. / Striegauer Str. (Heepen)	weiter beobachten <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 + 2 (2019- 2021)
Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)	Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahresbetrachtung (2020) + 3- Jahresbetrachtung Fuß + Rad (2019- 2021)

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)	Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.
--	--