



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.06.2022 UK 2022-II

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2022-II:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)	X	
2	11/18-20	Jöllenbecker Str. / Voltmannstr. / Schuckertstr.	X	
3	019/18-20	Detmolder Str./ Ostringstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
4	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)	X	
5	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
6	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
7	028/18			X
8	042/21	Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)		X
9	042/19-21	Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)		X
10	058/18-20	Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
11	062/15			X
12	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
13	063/20	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)		X
14	063/19-21	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)		X
15	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)	X	
16	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
17	149/2020	Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)		X
18	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
19	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)	X	
20	174/19-21	Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
21	194/21	Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str. (Heepen)		X
22	238/19-21	Schröttinghauser Str. / Beckendorfstr. (Dornberg)		X
23	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)	X	
24	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
25	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)		X
26	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
27	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X
28	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X
29	266/19-21	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)	X	
30	271/2020	Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)		X
31	272/19-21	Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)		X



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.06.2022

UK 2022-II

### Teilnehmer der Unfallkommission

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Lea Bergmann	660.24	51-3813	lea.bergmann@bielefeld.de
2	Norbert Bunzel	660.23	51-2821	norbert.bunzel@bielefeld.de
3	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
4	Kathrin Eifler	660.24	51-2983	kathrin.eifler@bielefeld.de
5	Katharina Firkus	660.24	51-2913	katharina.firkus@bielefeld.de
6	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
7	Frank Homann	660.22	51-2811	frank.homann@bielefeld.de
8	Malik Naeem Khokar	Straßen.NRW RNL OWL		MalikNaeem.Khokhar@strassen.nrw.de
9	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
10	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
11	Cord Möllmann	660.23	51-3507	cord.möllmann@bielefeld.de
12	Katja Niestrath	660.24	51-2976	katja.niestrath@bielefeld.de
13	Reiner Sander	660.24	51-6245	reiner.sander@bielefeld.de
14	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
15	Kay-Lennard Schröder	660.23	51-66604	kaylennard.schroeder@bielefeld.de
16	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei.nrw.de
17	Achim Simon	PP Bielefeld		achim.simon@polizei.nrw.de
18	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de

Bielefeld, 28.06.2022

I. A.

Katharina Firkus (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 008/18

**Unfallstelle:** Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren.                      -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden.                      31.12.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Aufgrund der drei nachgemeldeten Unfälle im Jahr 2020 erfolgt eine anlassbezogene Meldung durch die Polizei.                      28.01.2021

**Wirksam seit:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **Umgesetzt:**

VZ 295 auf Geradeaus- und Linksabbieger-Spur auf der Lageschen Str. (FR Lippe) bis zum zweiten Pfeil verlängern.                      21.09.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.			Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			7		7							7				
2019			2	4	6		1		1			4				
2020		1		2	3							3				
2021			1		1			1								

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

**Controlling UK 2019-II:**

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nachher-Untersuchung durchgeführt werden.

**Controlling UK 2020-II:**

Weiter beobachten.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Beschlüsse sind noch nicht umgesetzt. Ein genauer Zeitpunkt für die Markierungsarbeiten steht noch nicht fest.

**Controlling UK 2022-II:**

Auf Grund des unauffälligen Unfallgeschehens ist die UHS als beseitigt zu vermerken.

**Beschluss:**

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:**                      011/21

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Voltmannstr. /Schuckertstr.

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1997, 1998, 2008-III, 2021-V

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **Umgesetzt:**

Verkehrsbeobachtung durch die Polizei sinnvoll

weiter beobachten

### **Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2021			3	2	5				5							
2022			2		2							1				
Σ			5	2	7				5			1				

### **Bewertung und weiteres Vorgehen:**

#### **Controlling UK 2022-II:**

Auf Grund des unauffälligen Unfallbildes ist davon auszugehen, dass die bisherigen

Maßnahmen Wirkung gezeigt haben und die UHS ist zu schließen.

**Beschluss:**

<b>X</b>	
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 019/18-20

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart.                      12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen.                      23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen.                      Entscheidung Mitte/ Ende 21

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August.                      24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt, Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung.                      11/20-01/21

**Wirksam seit:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **Umgesetzt:**

Weiter beobachten.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **Umgesetzt:**

Einrichtung einer Rotlichtüberwachungsanlage Osningstraße FR Innenstadt, Linksabbieger und Geradeausfahrende

Entwicklung nach Einrichtung der Rotlichtüberwachungsanlage beobachten, sofern keine Reduzierung der Unfälle erreicht wird, dann Einrichtung T 30 jeweils 200 m vor dem Kreuzungsbereich prüfen

Ergebnis der T 30-Prüfung an schutzwürdigen Einrichtungen der UK mitteilen in Bearbeitung

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	1	2	3	4	$\Sigma$ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4				1	3
2020			4		4	2		1	1			2					1





## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                                      **UHS:** 022/18-20

**Unfallstelle:** Adenauerplatz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                                      **Umgesetzt:**

Es soll kurzfristig eine Planung erarbeitet werden. Als Grundlage soll die in der UK vorgestellte Variante dienen (Ziel: Verkürzung der überfahrbaren Radverkehrsfurt).                                      Vorplanung 20.01.2021

Die Sichtachsen der Grundstückzufahren und die notwendige Verziehung des Geh-/Radweges sind bereits bei kommenden Baumaßnahmen berücksichtigt und werden in der UK nicht weiter verfolgt.                                      -

Weiter beobachten.                                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                                      **Umgesetzt:**

Die vorgelegte Vorplanung wird bis zur nächsten UK-Sitzung im März weiterentwickelt.                                      11.03.2021 (UK 2021-II)

**Wirksam seit:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                                      **Umgesetzt:**

Beide in der UK 2021-II vorgestellten Varianten weiterentwickeln und die AG Spuren beteiligen. Anschließend erneut in der UK vorstellen.                                      30.06.2021

Prüfen, ob VZ 205 mit ZZ 1000-32 an den Zufahrten der Artur-Ladebeck-Straße angebracht werden kann.                                      umgesetzt

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                                      **Umgesetzt:**

Es ist im Zuge der Planung UK Maßnahme "Adenauerplatz" durch 660.31 die Deckensanierung zur Aufbringung entsprechender Markierungen zu beauftragen                                      in Bearbeitung

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			4	2	6	6			3			3				2
2019			2	2	4	2			3			1				2
2020			4	3	7	2			4			1	2			3
2021			2	1	3	3	1	1				1				
Σ			8	6	14	9	1	1	7			3	2			7

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2021-II:

Die operative Verkehrsplanung stellt zwei Varianten vor, die die Unfallkommission beide grundsätzlich für geeignet befindet. Daher sollen beide Varianten weiterentwickelt werden und die AG Spuren beteiligt werden. Anschließend wird die Planung erneut in der UK vorgestellt.

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen im anlassbezogenen Teil.

#### Controlling UK 2021-III:

Die Variante 1 wird derzeit durch ein extern beauftragtes Büro zur Ausführungsplanung weiterentwickelt. Die Planung wird dann der UK vorgestellt.

#### Controlling UK 2022-II:

Aufgrund des nachhaltigen Beschlusses der Neuplanung ist davon auszugehen, dass sich die Unfallhäufigkeit stark reduziert und keine UHS mehr vorliegt

#### Beschluss:

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019  
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden. aufgehoben in UK 2019-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke. Konkretisierung im neuen Beschluss UK 2020-

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung). in Bearbeitung

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen. in Bearbeitung

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 10.11.20. 14.12.2020

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall			
2017			3		3			2	1							3
2018			3		3			1	2							3
2019					-											
2020		1	3	1	5			1	1			3				1
2021			1		-							1				

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2019-II:**

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-I:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Planung wird derzeit erstellt und in der nächste UK vorgestellt.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Planung wird zur nächsten UK vorgelegt (Rückverlegung der Furt um 5 Meter, keine Querungshilfe aufgrund von Platzmangel).

**Controlling UK 2022-II:**

Die vorgelegte Planung wird unter folgenden Planungsprämissen akzeptiert: zur Vermeidung

von Phantommarkierungen ist die Maßnahme zwingend mit der Deckensanierung einherzugehen, Prüfung der Sichtdreiecke und Schleppkurven, Versetzung oder Entfernung der die Sicht behindernden Litfaßsäule

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 28/16-18  
28/18

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 14.03.2018                      **UK 2018-I**                      **Umgesetzt:**

Schutzblinker an beiden Furten in größerer Ausführung (300er).                      17.07.2019

Langfristig: Umplanung im Zuge des Ausbaus der Beckhausstraße für Radfahrer und Fußgänger.                      -

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Zwei Alternativen sollen planerisch geprüft werden:                      13.11.2019

1. Alternative: Radfahrerfurt auf der Fahrbahn von der Herforder Str. bis in die Walther-Rathenau-Str. verlängern.

2. Alternative: Radfurt verbreitern und ggf. Trichter etwas vergrößern. (660.22)

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Furt für geradeausfahrenden Radverkehr anlegen (Verlauf an Fahrstuhl + Inselkopf vorbei, anschließend Furt auflösen und Weiche markieren/ die bestehende Radfurt über Insel entfernen)                      11.03.2021

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Die vorgelegte Planung wird bis zur nächsten UK als Ausführungsplanung abgestimmt.                      11.03.2021

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Die erarbeitete Planung soll bis Ende 2020 detailliert abgestimmt sein. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.                      11.03.2021

Wirksam seit: 11.03.2021

UK 2021-II

Umgesetzt:

Ausführungsplanung erstellen (Variante 1 mit Änderungen) und umsetzen.

Plan angepasst  
22.03.2021

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		4	2		6			4	2						2	2
2018			3	3	6			3	1	2						2
2019		1	2	1	4			2	1			1			1	
2020			1	1	2			1					1			
2021			2	1	3			2	1							

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2018-II:**

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

**Controlling UK 2019-I:**

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

**Controlling UK 2019-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-I:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Planung wird so schnell wie möglich nachgereicht.

**Controlling UK 2021-II:**

Die operative Verkehrsplanung stellt vier Varianten vor. Die UK entscheidet sich für Variante 1, jedoch sollen an der Überfahrt noch ein einteiliges Radfahr-Startsignal angebracht und die Zufahrten auf beiden Seiten in rotem Pflaster ausgeführt werden. Hierfür ist eine Ausführungsplanung zu erstellen und umzusetzen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Überprüfen, ob der Vorlauf des separaten Rechtsabbiegers in einen Nachlauf umgewandelt werden kann. Solange wird die Ausführungsplanung nicht umgesetzt.

28.06.2022

**Controlling UK 2022-II:**

Die Planung wird weiterverfolgt, aktuell ist dies keine UHS

Prüfung des Vorlaufes liegt vor. Die Änderung wäre möglich, hat aber zur Folge, dass es zu einer erheblichen Reduzierung der Leistungsfähigkeit kommt, (je Signalprogramm 15-20 % weniger) der Aufwand sehr groß ist, die grüne Wille komplett neu überplant werden müsste und das Signal 6 RE in der Nacht nicht mehr geschaltet werden kann. Auf Grund dessen, dass allgemein weniger grün gezeigt werden kann, wird die Änderung von 660.23 nicht empfohlen

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.





## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.06.2022 **UK 2022-II** **UHS:** 042/19-21

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998, 2000 II, 2005-I, 2008-I, 2009-II, 2012-I, 2014, 2015-I, 2015-II, 2016-I, 2016-II, 2017-II, 2018-I, 2018-II, 2019-I, 2020-III, 2021 IV, 2021-V

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 15.09.2021 **UK 2021-IV** **Umgesetzt:**

Signalisierung freier Rechtsabbieger prüfen

Wirksam seit: 16.12.2021 **UK 2021-V** **Umgesetzt:**

Festhalten an den bisherigen UK-Beschlüssen

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2019	0	1	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2020	0	1	3	2	6	6	0	1	0	2	0	3	0	0	1	2
2021	0		4		4	5			1			3				3
2022			1									1				
Σ	0	2	8	2	12	21	1	1	1	2	0	7	0	0	2	5

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Die bisherigen umgesetzten Beschlüsse der UK haben zur nachhaltigen Verbesserungen in der UHS geführt und müssen mindestens Berücksichtigung in der Neuplanung Jöllenbecker Str. finden. Auch die Umsetzung der Signalisierung des freien Rechtsabbiegers soll im Rahmen der

Neuplanung Berücksichtigung finden.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 058/18-20

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.).                      22.02.2021

Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren.                      30.06.2021

Furtmarkierung prüfen.                      nicht möglich

Öffentlichkeitsarbeit.                      wenn Schilder stehen

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird im Projektteam Rad 25+ (Sitzung am 09.11.20) diskutiert und ggf. ein neuer Entwurf erarbeitet. Anschließend wird dieser per Mail an die UK-Mitglieder versendet und bis Ende 2020 ggf. beschlossen.                      22.02.2021

Öffentlichkeitsarbeit, wenn nichtamtliche Beschilderung aufgestellt wird.                      wenn Schilder stehen

Unfallberichte der drei neuen Unfälle auswerten.                      09.11.2020

**Wirksam seit:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **Umgesetzt:**

Beschilderung modifizieren und aufstellen.                      18.05.2021

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
2018					-											
2019		1	3		4		2	1				1		1	3	
2020		1	3		2	2	1	2				1		1	3	
2021			1		1						1					
2022		1			1							1		1		

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung im März vorliegen.

**Controlling UK 2021-II:**

Der Entwurf soll in zwei Varianten jeweils aus der Perspektive der Radfahrenden und des fließenden Verkehrs aufgestellt werden. Der Text soll nur "Achtung!" lauten, die Farben der Pfeile sind zu tauschen, der PKW wird rot eingefärbt, der Bordstein rausgenommen und ein zusätzlicher PKW neben dem Radfahrer eingefügt. Diese modifizierte Beschilderung ist aufzustellen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die nichtamtliche Beschilderung wurde im Mai 2021 aufgestellt. Der Standort des VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" soll zunächst nicht verändert werden.

**Controlling UK 2022-II:**

weiter beobachten

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 062/17-19

**Unfallstelle:** Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden. -

Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann. (660.22) 31.07.2019

Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden. 13.11.2019  
(UK 2019-II)

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Verkehrskontrollen falsch abbiegender Radfahrer durchführen. 15.01. - 09.03.20

Die UK beschließt die Umsetzung der erarbeiteten Planung, allerdings mit folgenden Änderungen: Das indirekte Linksabbiegen wird nicht umgesetzt (entsprechende Tasche und Beschilderung entfallen) und statt der provisorisch geplanten Asphaltanrampung wird die Fahrbahn verbreitert und ein Bord hergestellt. Endgültige  
Markierung der  
Aufstelltasche  
12.08.2020

Die Fertigstellung soll noch vor Beginn des Jahnplatzumbaus (Sommer 2020) erfolgen.

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten). s. Beschluss UK  
2020-II

Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnplatz-  
Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str. -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020

**UK 2020-II**

**Umgesetzt:**

Die am 13.11.2019 beschlossene Planung muss zeitnah umgesetzt  
werden. Dazu muss mit 660.32 geklärt werden, dass dies mit der  
Jahnplatz-Baustelle erfolgen kann.

nicht umsetzbar

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger  
und des Fuß-Radverkehrs soll anhand der Prognose des  
Verkehrsaufkommens nach dem Jahnplatz-Umbau erfolgen.

nach dem Jahnplatz-  
Umbau

Radfahrer-Piktogramme markieren.

03.11.2020

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

Verkehrsgeschehen weiter beobachten und Festhalten an den  
bisherigen Beschlüssen

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall				
2017			5		5			4	1								5
2018			1		1			1									1
2019			8	4	12		1	11									7
2020		1	1		2			2								1	1
2021			1		-				1								
2022			1		-			1									1

**Controlling UK 2019-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Planung wurde im Wesentlichen umgesetzt, da die neue Aufstelltasche bereits seit

August 2020 markiert ist. Im November wurden zusätzliche Radfahrer-Piktogramme aufgebracht. Die UHS soll weiter beobachtet werden, um insbesondere das geänderte Fahrverhalten der Radfahrenden beurteilen zu können.

**Controlling UK 2021-III:**

Das Provisorium wird von den Radfahrenden angenommen. An dem Beschluss "Umbau nach dem Jahnplatzumbau" wird festgehalten. Die Planung soll zeitnah angegangen werden.

**Controlling UK 2022-II:**

Unter der Baustellenführung und dem Verlehrsversuch altstadtraum haben sich keine neue UHS entwickelt. Es wird an den bisherigen Beschlüssen festgehalten und die Entwicklung nach Jahnplatzumbau beobachtet. UHS 062/15 wird geschlossen

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 063/19-21  
 063/20

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str. / Am Stadtholz

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1999, 2000 I, 2006-I, 2007-I, 2013-I, 2014, 2015-I, 2021-I-V, 2021-V

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**                      **Umgesetzt:**

- Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrten zu KFC
- Bessere Kenntlichmachung der Furten durch Markierung (evtl. auch neues rotes Pflaster)
- VZ 206 Freischeiden und Haltlinie erneuern ( Am Stadtholz)

**Wirksam seit:** 16.12.2022                      **UK 2021-V**                      **Umgesetzt:**

- Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrt KFC nur an Eckendorfer Straße
- Markierung der Furt an der Einfahrt und Ausfahrt zu KFC Am Stadtholz und an der Eckendorfer Straße

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2020			1		1			1									1
2021			6	1	7			5	2								5
<b>Σ</b>	0	0	7	1	8	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0		6



## Controlling UK 2022-II:

weiter beobachten

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Stadtholz erledigt werden muss.

Am Planungsziel, hier getrennt zu signalisieren, wird festgehalten. Die UK erwartet eine Umsetzung in den nächsten fünf Jahren. Wird dieser Knoten wieder unfallauffällig, ist die Anlage vorrangig zu ändern. Der UK ist über den aktuellen Stand jährlich, im Rahmen des Controllings, zu berichten.

**Controlling UK 2019-I:**

660.23 teilt mit, dass an allen Anlagen der Eckendorfer Straße die entsprechende Hardware vorhanden ist, aber die Software noch angepasst werden müsse. Die Anlagen sollen nach und nach von stadteinwärts nach stadtauswärts gehend angepasst werden. Ein Zeitplan wird bis zur nächsten UK nachgereicht. Dann ist auch der Landesbetrieb Straßen NRW zu beteiligen, da auch Anlagen aus dortiger Baulast betroffen sind.

**Controlling UK 2019-II:**

Die Verkehrslenkung teilt mit, dass die ersten LZA des Straßenzugs noch in 2019 getrennt signalisiert wird. Der Zeitpunkt, wann die UHS (als vierte LZA des Straßenzugs) angepasst wird, kann nicht verlässlich mitgeteilt werden.

**Controlling UK 2020-II:**

Die Umsetzung der Beschlüsse (UK 2018-II LZA getrennt signalisieren) ist noch offen. Da das Unfallbild zur Zeit unauffällig ist, soll die Anlage nicht vorrangig angepasst werden.

**Controlling UK 2021-III:**

Die getrennte Signalisierung der LSA wird voraussichtlich 2022 erfolgen.

**Controlling UK 2022-II**

Die getrennte Signalisierung der LSA wird voraussichtlich Frühjahr 2023 erfolgen, Ausschreibung ist angestoßen

**Beschluss:**

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 126/18-20

**Unfallstelle:** Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)

**Baulast:** Straßen NRW

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Störungsgründe der LZA und Stabilität (Häufigkeit der Ausfälle im Zeitraum 2018-2020) prüfen.                      neue Frist bis 15.08.2021

Weiter beobachten.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**

am vorherigen Beschluss wird festgehalten, Frist 15.11.2021

Markierung erneuern

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit SachsSch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018	1		1		2				1			1				
2019		1	1		2			1				1				
2020		1	2	1	4			2	1				1			
2021		1		1	2			2								

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2021-I:

Der Auftrag zur Prüfung der Lichtsignalanlage wurde im Dezember 2020 erteilt und das Ergebnis bleibt abzuwarten.

### **Controlling UK 2021-III:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Straßen NRW legt bis zum 15.08.2021 die Störgründe vor mit einer eigenen Einschätzung, ob die Anlage sicher / stabil weiterbetrieben werden kann oder erneuert werden muss.

Anlage läuft stabil

### **Controlling UK 2022-II:**

Behandlung in der nächsten Sitzung der UK

### **Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Σ		2	7		9			7	1			1			2	6
---	--	---	---	--	---	--	--	---	---	--	--	---	--	--	---	---

**Controlling UK 2021-III:**

Die Räumzeit wird bis zur nächsten UK überprüft, danach kann die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umgesetzt werden.

**Controlling UK 2022-II:**

Wirkungskontrolle

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 153/18-20

**Unfallstelle:** Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

### Sofortmaßnahmen:

Roteinfärbung der Radverkehrsfurten in Hauptrichtung, sobald witterungsbedingt möglich. in Bearbeitung

### Längerfristige Maßnahmen:

Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr). Umsetzungs-konzept  
Rad

Weiter beobachten. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2022-II**                      **Umgesetzt:**

Konfliktfreie Signalisierung prüfen umgesetzt

Prüfung der Verlängerung der Vorlaufzeit für Radfahrende an der LSA umgesetzt

Beschilderung "Radverkehr bei Rot bis zur Haltelinie vorfahren" aufstellen in Bearbeitung

Beschluss aus der UK 2020-III "Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr)" ist unverzüglich aufzugreifen und die Planung ist anzustoßen in Bearbeitung

Im Rahmen der Umsetzung der bereits beschlossenen Roteinfärbung weitere Markierungsmöglichkeiten prüfen in Bearbeitung

Parallelschaltung (gleiche Schaltung bei Fußgängern und Radfahrenden) und in Bearbeitung



Schleppkurven prüfen und wenn möglich Bordführung anpassen

umgesetzt

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			4	1	5			3	1			1				2
2019			2		2	1		2								2
2020			3		3	1		3								3
2021																
2022			1		1							1				
Σ			10	1	11	2		8	1			2				7

\* neu gemeldet seit letzter UK

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2021-III:**

Die Roteinfärbungen werden derzeit vorbereitet. Der Knotenpunkt ist langfristig für eine Umplanung im Umsetzungskonzept Rad vorgesehen, sodass keine kurzfristige Planung erforderlich ist.

**Controlling UK 2022-II:**

Konfliktfreie Signalisierung aktuell nicht möglich, nur durch Aufweitung des Knotenpunktes mit separater Rechtsabbiegespur möglich

Vorlaufzeit Radfahrer (2-4 Sek.) ist moderat

Schleppkurven prüfen und wenn möglich Bordführung anpassen- es ist keine Änderung möglich nach Überprüfung der Schleppkurven

Festhalten an den bisherigen Beschlüssen

**Beschluss:**

Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
---



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 158/12-14

**Unfallstelle:** Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 28.04.2015                      **UK 2015-II**                      **Umgesetzt:**

Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Querungsstelle sichern                      30.09.2015

Planung einer zukünftigen Radverkehrsführung                      13.11.2020

Sperrfläche durch Pflasterung ersetzen und vergrößern                      21.04.2016

VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") gegen VZ 206 ("Halt. Vorfahrt gewähren") ersetzen                      08.09.2015

Beschilderung "Unfallgefahr für Radfahrer" aufstellen                      08.09.2015

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Variante III umsetzen (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).                      02.02.21 StEA-Beschluss

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2012			1		1				1								1
2013			3		3				3								3
2014			2		2				2								2
2017					-												
2018			1		1				1								1

2019			3		3		1	1	1						1	2
2020				1	-				1							1
2021			1		1			1	1							1

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2019-II:**

Die Verkehrsplanung stellt verschiedenen Varianten der Radverkehrsführung in der Sitzung vor. Die UK beschließt die Umsetzung der Variante III (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).

**Controlling UK 2020-II:**

Die Entscheidung des StEA steht noch aus. Sobald diese vorliegt, wird die Planung von 660.22 an die UK-Mitglieder zur Kenntnis geschickt.

**Controlling UK 2021-III:**

Der StEA hat der Planung im Februar 2021 zugestimmt. Derzeit wird die Vergabe vorbereitet.

**Controlling UK 2022-II:**

Umsetzung der Planung Anfang 2023

**Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.06.2022 UK 2022-II UHS: 174/2019-21

Unfallstelle: Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2008-I, 2009-II, 2014, 2021-IV

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 15.09.2021 UK 2021-IV Umgesetzt:

Umsetzung der Planung aus 2020 (mit Komplettierung der Radverkehrsführung in Bearbeitung in der Wilhelm-Bertelsmann-Straße) entsprechend des UK-Beschlusses aus 2014

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
2021		1			1										2	1
Σ	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Planung ist noch in Bearbeitung und wird voraussichtlich im Sommer abgeschlossen und im Frühjahr 2023 umgesetzt

### Beschluss:

Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
---

x	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.
---	--



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.06.2022 **UK 2022-II** UHS: 194/ 21

Unfallstelle: Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2010-I, 2010-I, 2021-IV

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 15.09.2021 **UK 2021-IV** **Umgesetzt:**

Ortstermin zur Ursachenforschung für das Linksfahren der Radfahrenden in Bearbeitung

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2021			2		2										1	2
<b>Σ</b>	0	1	2	0	<b>3</b>	0	0	<b>3</b>		0	0	0	0	0	1	3

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Organisation des Ortstermins durch 660.24

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 238/19-21

**Unfallstelle:** Schröttinghauser Str. /Beckendorfstr.

**Baulast:** Straßen.NRW

**Vorjahre:** 2015-II, 2021-V

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **Umgesetzt:**

#### kurzfristig

einspurige Aufstellung in den untergeordneten Richtungen  
(Markierungsplan entwickeln)

Vorankündigung VZ 205 + ZZ 1004-30 "100m"

Behebung des Defizites in der Radverkehrsführung , die  
Projektbeteiligten werden sich kurzfristig ins Benehmen setzen

#### mittelfristig

Die UK empfiehlt eine bauliche Umgestaltung des  
Kreuzungsbereiches in einer angepassten Knotenpunktsform  
(Kreisverkehrsplatz oder Signalisierung) , Ausarbeitung Planung  
über den Straßenbaulastträger

nach Vorlage von Planungsunterlagen ist zwischen Straßen.NRW  
und der Stadt Bielefeld abgestimmt, dass ein entsprechender  
Ortstermin anberaumt wird

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020		2	0	1	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
2021		1		0	1				1							
Σ	0	3	0	1	4	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2022-II:**

Entwurf des Markierungsplanes wird kurzfristig den Mitgliedern der UK zur Verfügung gestellt , Inaugenscheinnahme im Rahmen der Verkehrsschau, zur Verfügungstellung der Unfallbilder aus 2022 durch die Polizei

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.





## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 240/18-20

**Unfallstelle:** August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

Prüfung der LSA-Schaltung (Vorlauf für Fußverkehr) bis Ende 2020.                      15.01.2021  
Anschließend Vorstellung des Prüfergebnisses in der UK.

Prüfung einer (nicht-amtlichen) Beschilderung zur Unfallvermeidung.                      22.02.2021

Weiter beobachten.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Das Kfz-Signal aus der Werner-Bock-Straße soll (um 3 Sekunden) verzögert                      15.02.2021,  
eingeschaltet werden. Die Auswirkungen sollen anschließend bei einer                      Beobachtung  
Verkehrsbeobachtung beurteilt werden.                      zeitnah

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+                      Effekt der LSA-  
erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung vorliegen.                      Anpassung  
abwarten

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			5		5	4		4		1						3
2019			2		2	6	1					1				
2020		1	2		3	1	1	1						1	1	1
2021					-											
2022				1	1			1								

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-II:**

Zunächst soll bis zur nächsten UK abgewartet werden, ob die Anpassung der LSA einen positiven Effekt auf das Unfallgeschehen hat. Erst dann wird entschieden, ob eine nicht-amtliche Beschilderung tatsächlich aufgestellt wird.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Anpassung der LSA ist im Februar 2021 erfolgt, sodass zeitnah eine Verkehrsbeobachtung durchgeführt werden soll. (660.24, 660.23 / Stefan Meyer, Polizei)

**Controlling UK 2022-II:**

Die UHS ist zu schließen

**Beschluss:**

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 241/13-15

**Unfallstelle:** Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 27.04.2016                      **UK 2016-I**                      **Umgesetzt:**

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern.                      25.07.2016

FGÜ einrichten.                      02.06.2021

Weiter beobachten.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Sichtdreiecke überprüfen in Bezug auf die Fahrradbügel.                      für Bau abgebaut

**Wirksam seit:** 16.12.2021

Entwicklung nach Abschluss der Bauarbeiten beobachten

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018			3		3	3			2				1			2
2019			1		1	1			1							1
2020			5		5	2	1	1	3							4
2021			1		1							1				1
Σ			10		10	6	1	1	6				1			8

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

**Controlling UK 2018-II:**

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.

Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

#### **Controlling UK 2019-I:**

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

#### **Controlling UK 2019-II:**

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

#### **Controlling UK 2020-II:**

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. S. auch Anlass-Protokoll vom 29.10.2020.

#### **Controlling UK 2021-I:**

Der Fußgängerüberweg und die Beleuchtung befinden sich derzeit im Bau. Die Markierung erfolgt im Anschluss, sobald die Witterung es zulässt.

#### **Controlling UK 2021-III:**

Der Fußgängerüberweg wurde eingerichtet, die verkehrliche Situation (Projekt altstadt.raum, Hochbaustelle) hat sich geändert und das Unfallbild ist aktuell unauffällig.

#### **Controlling UK 2022-II:**

weiter beobachten

#### **Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 261/18-20

**Unfallstelle:** Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

Es werden weitere Unfalldaten für die vollständige Analyse des Unfallgeschehens nachgereicht und in der nächsten UK erneut anlassbezogen bewertet. 28.01.2021

Weiter beobachten. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**

Überprüfung des Zustandes der vorhandenen Markierungen umgesetzt

weiter beobachten

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden								1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018			2	1	3	4		1	1			1				
2019		3	2	1	6	2			1			5			2	
2020		1	2	2	5	4		2	1			2			1	
2021						2										
2022			1										1			
Σ		4	7	4	15	12		3	1	2		8	1		3	

### Controlling UK 2021-III:

Das Unfallbild ist unauffällig. Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

**Controlling UK 2022-II:**

Nachmarkierung der vorhandenen Markierungen

**Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 263/17-19

**Unfallstelle:** Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West.                      -

Gehwegüberfahrt prüfen.                      27.04.2020

LZA-Vollsignalisierung prüfen.                      23.04.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Vollsignalisierung.                      Prüfung 23.04.2020

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Die Vollsignalisierung ist umzusetzen. Die Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Unfallhäufungsstelle ist der UK vorzustellen.                      in Bearbeitung

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**

Nichtamtliche Hinweis-Beschilderung analog der Beschilderung in der Schildescher Str. ; exakte Aufstellorte vor Ort festlegen

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2017			2		2			1	1								2

2018			3		3	1	1	1				1			3
2019			6					2	1	1		1	1		5
2020			1		1			1							1
2021			1		-				1						1

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Entwurfsplanung wird derzeit erarbeitet und wird voraussichtlich in der nächsten UK vorgestellt.

**Controlling UK 2022-II:**

Planung der LSA wird in 2022 abgeschlossen, Umsetzung erfolgt in voraussichtlich 2023 im Zuge der Verlegung der 110 Kv Leitung bei Vollsperrung der Stapenhorsstraße für den Durchgangsverkehr begonnen werden. Genaue zeitliche Abstimmung erfolgt noch.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.





## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 264/17-19

**Unfallstelle:** Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Kurzfristige Verkehrszählung vor und nach der Einrichtung des FGÜs (soll noch 2019 kommen), um in der nächsten UK ggf. weitere Maßnahmen beschließen zu können. 24.06.-01.07.20

Minikreisverkehr auf aktuellen Stand des technischen Regelwerks überprüfen und ggf. anpassen. 23.03.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**

Umsetzung des Beschlusses aus der UK 19-II prüfen 23.03.2020

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**

Verkehrsbeobachtung durch den Bezirksbeamten (Vorrang Fußgänger immer gewährleistet?) Erfahrungsbericht

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
<b>2019</b>			4	1	5	1		2	3							4
<b>2020</b>						1										
<b>2021</b>		2			2			2							2	
<b>Σ</b>		2	4	1	7	2		2	5					2	4	

## **Bewertung und weiteres Vorgehen:**

### **Controlling UK 2020-I:**

Die beschlossene Markierung wurde im März 2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

### **Controlling UK 2021-III:**

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

### **Controlling UK 2022-II:**

Auf Grund des nach wie vor unauffälligen Unfallbildes ist die UHS zu schließen.

### **Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 266/20

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen.                      24.02.2021

Schutzblinker installieren unter Signal 61.                      11.03.2021

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt.                      s. Beschluss UK 2021-I

Weiter beobachten.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen.                      20.06.2021

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert.                      11.03.2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**

Auslagen Obsthändler überprüfen                      erledigt

**Wirksam seit:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**

weiter beobachten

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 5	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
19-21			6		6			6								6

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird.

**Controlling UK 2021-III:**

Der Widerruf der Sondernutzung ist derzeit in Bearbeitung (660.14).

**Controlling UK 2022-II:**

UHS 266/2020 ist zu schließen, 266/19-21 nicht beseitigt

Prüfung Umfang Widerruf Sondernutzung

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022      **UK 2022-II**      **UHS:** 271/20

**Unfallstelle:** Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 11.03.2021      **UK 2021-II**      **Umgesetzt:**

VZ 205 gegen VZ 206 (aus am Am Pfarracker kommend) tauschen und Haltelinie markieren. VZ 1000-32 wird erneuert.      wird kurzfristig aufgestellt

Pressemitteilung zu gesetzlichem Haltverbot 8 Meter vor der Einmündung bei Radfahranlagen.      in Bearbeitung

Polizeiliche Kontrollen nach Aufstellen des VZ 206.      nach Aufstellen VZ 206

Weiter beobachten.      15.06.2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021      **UK 2021-IV**

Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2019																	
2020			4		4	1		1	3								4
2021			1		1												1
Σ			5		5												5

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

**Controlling UK 2021-III:**

Die Lichtsignalanlage befindet sich derzeit im Vergabeverfahren. Die Beschilderung soll zeitnah ausgetauscht werden und anschließend die polizeilichen Kontrollen durchgeführt werden.

**Controlling UK 2022-II:**

Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling UK 2022-II:

Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.06.2022                      **UK 2022-II**                      **UHS:** 273/ 2019-21

**Unfallstelle:** Friedrich-Hagemann-Str./ Striegauer Str.

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:**

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**                      **Umgesetzt:**

weiter beobachten

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2019		1	0		1				1							1	
2020		1	0		1				1							1	3
2021		1	1		2		1	1								1	1
<b>Σ</b>	0	3	1	0	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	3	4	

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

weiter beobachten

### Beschluss:

Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
---

x	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.
---	--