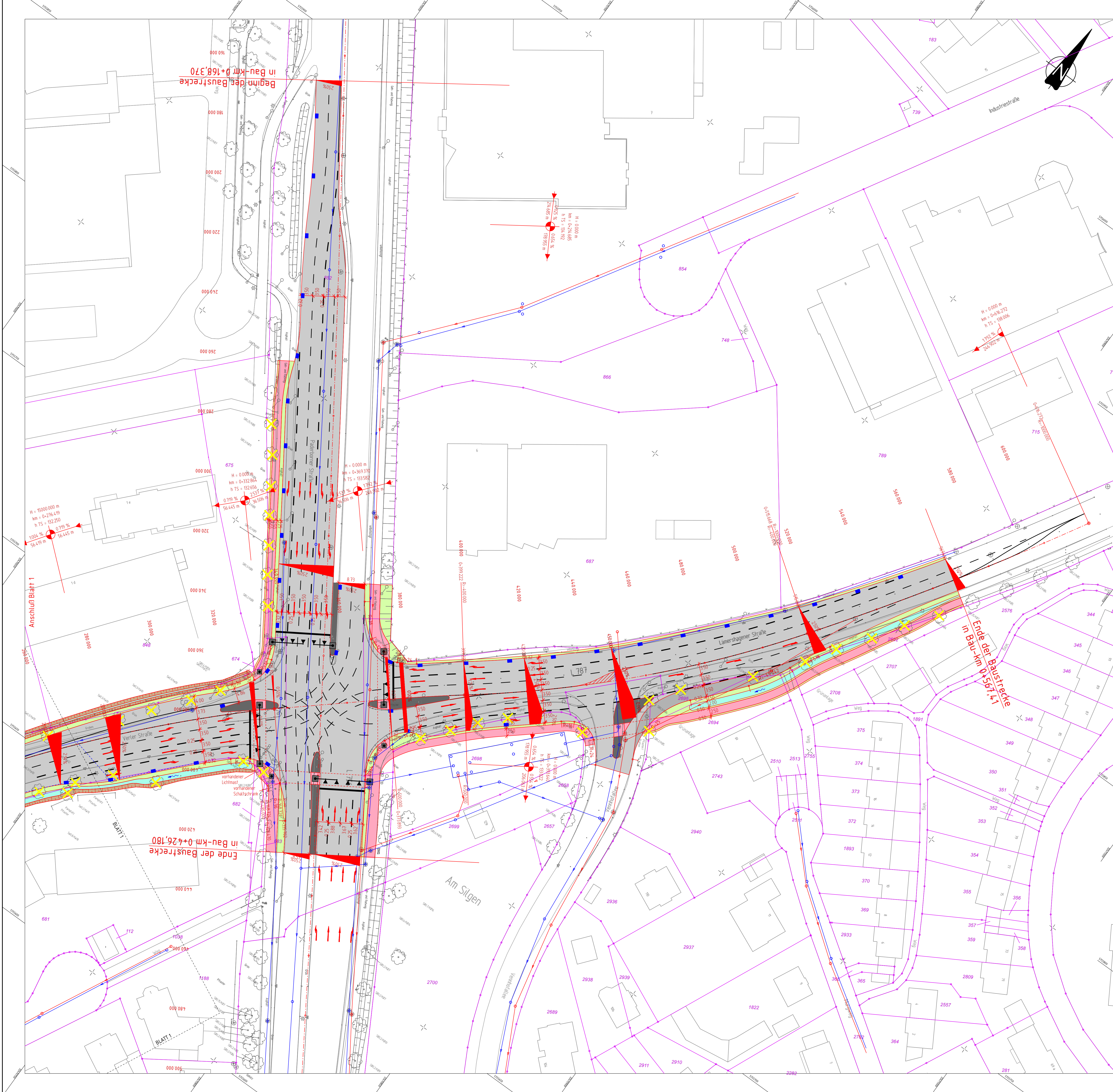




Legende

- Fahrbahnoberflächen / Sinusstein / Flachbord
- Fb-Teiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt / Zugang
- Straßennebenflächen / Grünstreifen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Dammabstimmung
- Einschnittsböschung
- Mulde / Graben / Rinne
- P-Mast mit Fundament 2 x 2 x 2m
- Rohrmast mit Fundament 1 x 1 x 1,5m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

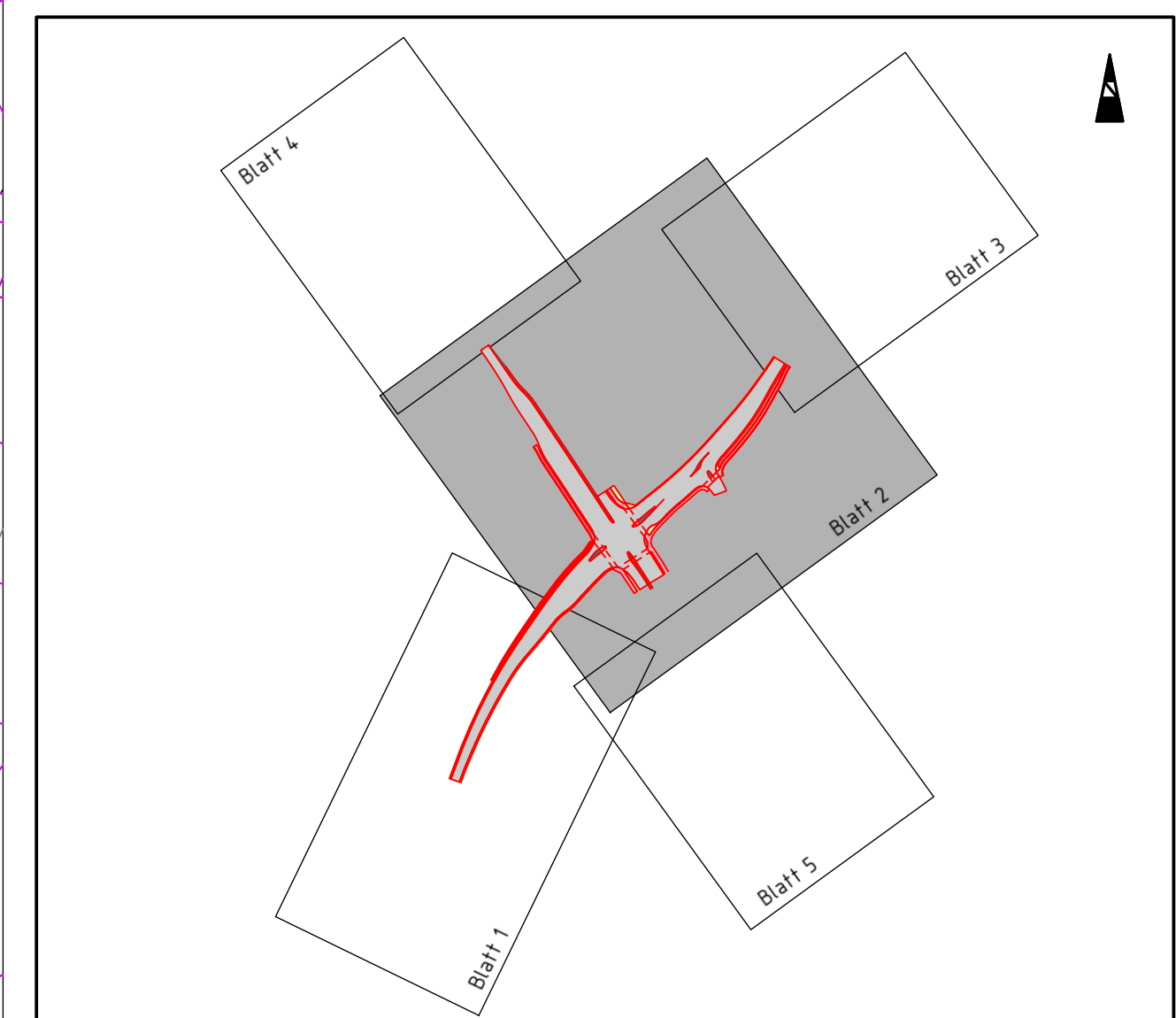
Gradientenbruchpunkt

Querneigung

gepl. Straßenablauf mit Deckelhöhe

Baumfällung

vorhandener Baum erhalten



HSM INGENIEURE GMBH
DIPLOMINGENIEUR FRANK MICHAEL

Eberhard-Klausenberg-Straße 68
33607 Bielefeld
Tel.: 052 43 871 91 35
Fax: 052 43 871 91 36
kontakt@hsm-ingenieure.de

VERKEHRSPLANUNG
SOFTWARE CONSULTING
VERKEHRSPLANUNGSBEREICH
SIEDLUNGSWIRTSCHAFT
STADTBAU
LANDSCHAFTSPLANUNG
LEHRAUFTRAG HOCHSCHULE OWL

3			
2			
1			
Nr.		Name	Datum

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660 22 - Verkehrswegeplanung

Entwurfsplanung
Knotenpunkt
L 787 Verler Straße / L 756 Paderborner Straße

Lageplan	Maßstab	1:500	bearb.	01.07.2019	FM
	Unterlage 5		gepr.	01.07.2019	FM
	Plan Nr. 102		persönlich		

660 22	660 21	660 23	660 31	660 32	660 33	aufgestellt
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------------