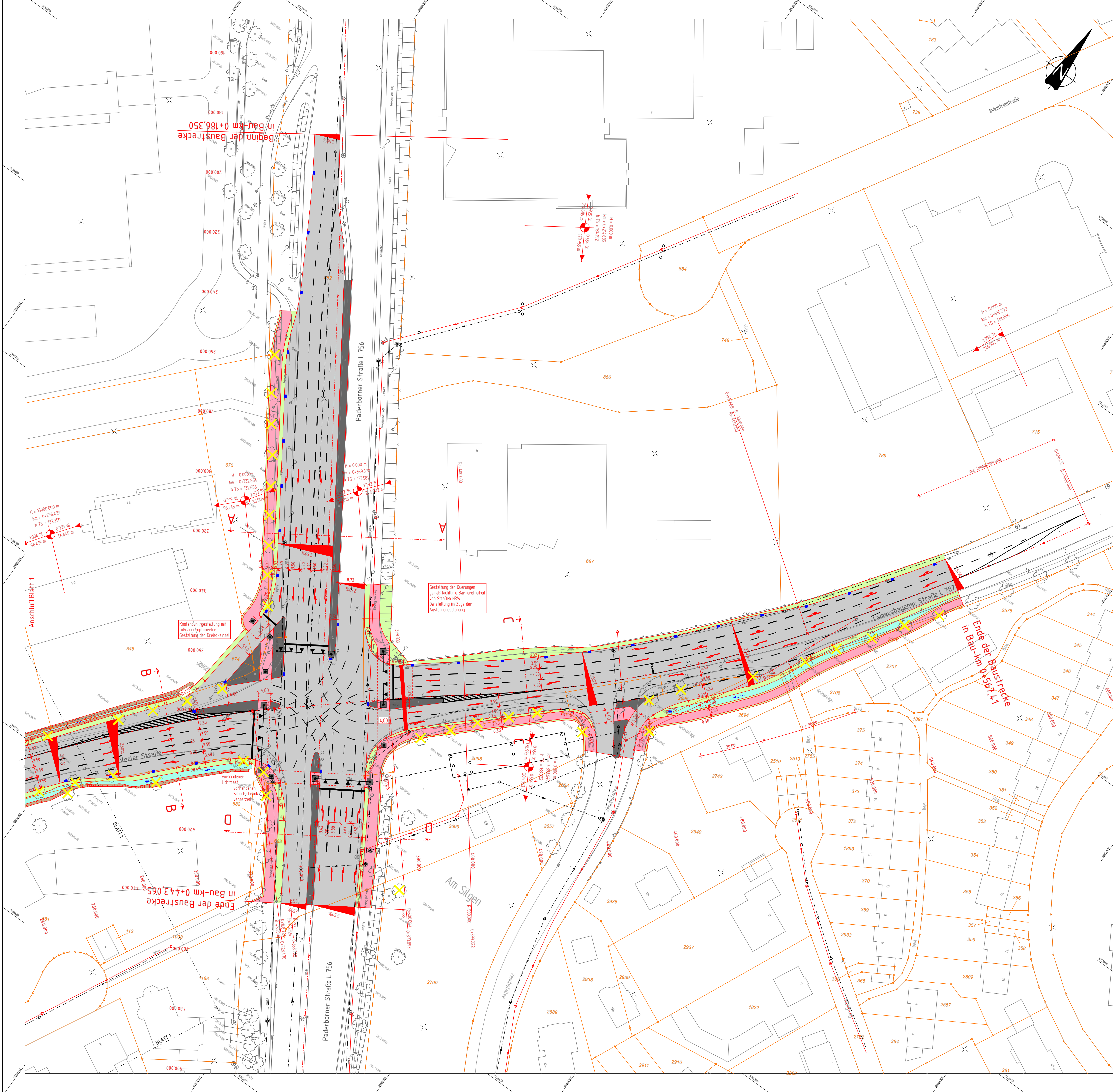




Legende

- Fahrbahn / Sinusstein / Flachbord
- Fb-Teiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt / Zugang
- Straßennebenflächen / Grünstreifen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde / Graben / Rinne
- P-Mast mit Fundament 2 x 2 x 2m
- Rohrmast mit Fundament 1 x 1 x 1,5m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt

Gradientenstufpunkt

Querneigung

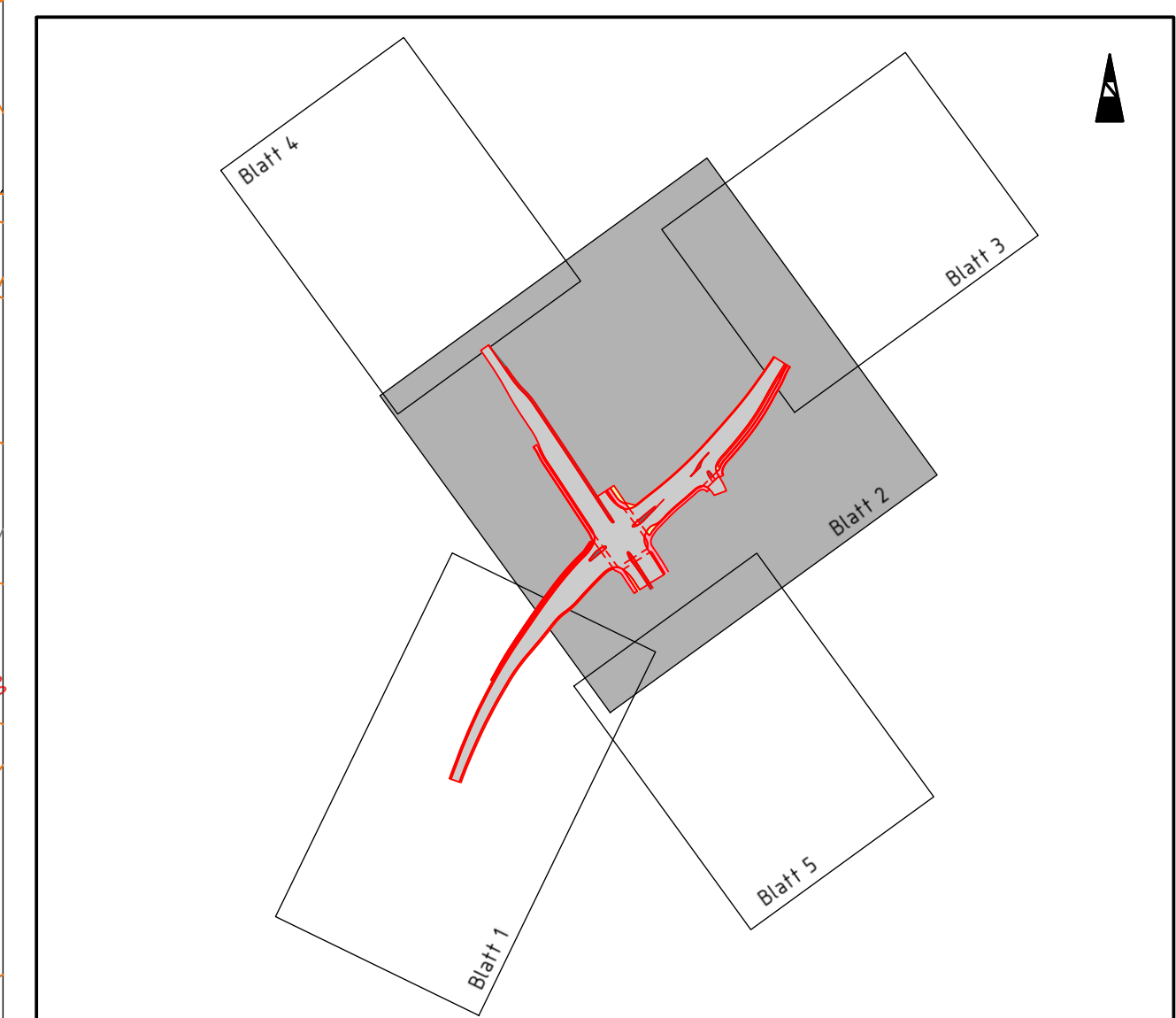
gepl. Straßenablauf

Baumfällung

vorhandener Baum erhalten

vorhandener RW-Kanal

geplanter RW-Kanal



HSM INGENIEURE GMBH
DIPLOMINGENIEUR FRANK MICHAEL

Eberhard-Klausenberg-Straße 68
33607 Bielefeld
Tel.: 0 52 43 / 8 71 91 35
Fax: 0 52 43 / 8 71 91 36
kontakt@hsm-ingenieure.de

VERKEHRSPLANUNG
SOFTWARE CONSULTING
VERKEHRSUNTERSUCHUNGEN
SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
STADTBAU
LANDSCHAFTSPLANUNG
LEHRAUFGABE HOCHSCHULE OWL

3			
2			
1			
Nr.		Name	Datum

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660 22 - operative Verkehrswegeplanung

Entwurfsplanung
Knotenpunkt
L 787 Verler Straße / L 756 Paderborner Straße

Lageplan ohne Stadtbahn (Dreiecksinsel fußgängeroptimiert)		Maßstab 1:500 Unterlage 5 Plan Nr. 102	bearb. gez. gepr. persönlich anwesend IBZV	Datum 14.04.2022 14.04.2022	Name FM FM		
660 22 gez *	660 21 gez *	660 23 gez *	660 24 gez *	660 31 gez *	660 32 gez *	660 33 gez *	aufgestellt 660 22 gez *

* Originalpläne liegen beim Amt für Verkehr - 660 22