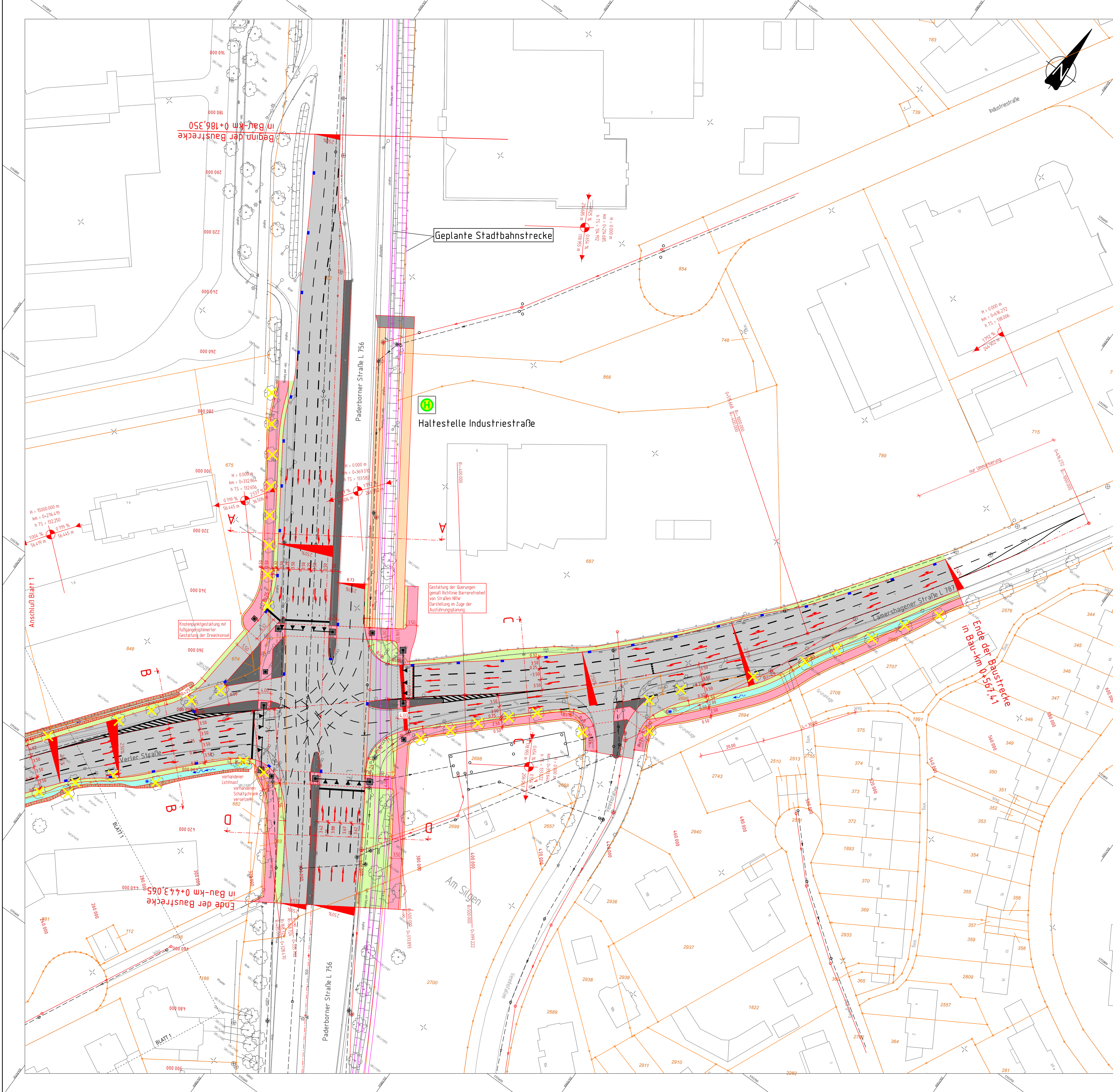
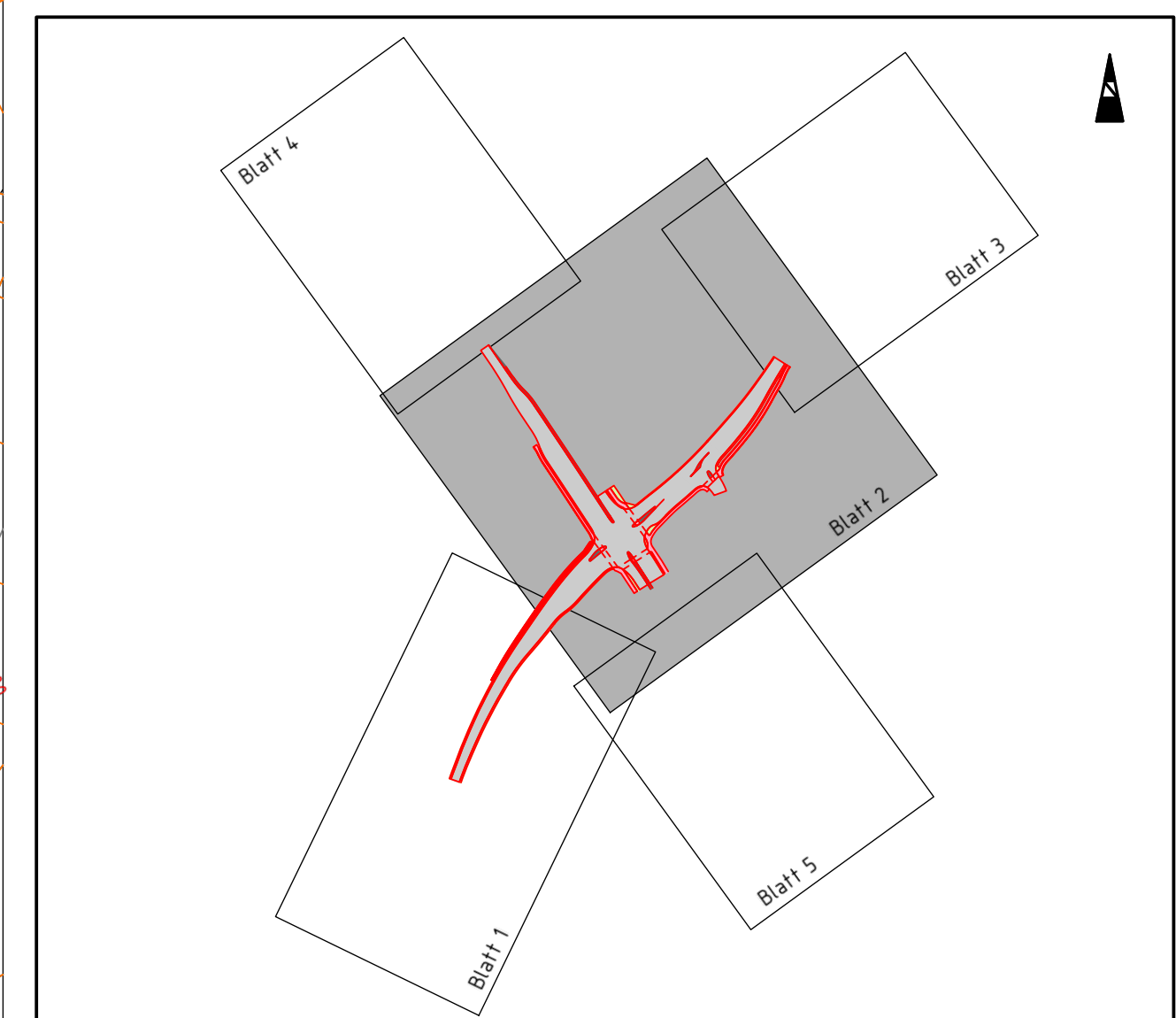




Legende

- Fahrflächen / Sinusstein / Flachbord
- Fb-Teiler / Insel / Parksstreifen
- Zufahrt / Zugang
- Straßennebenflächen / Grünstreifen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde / Graben / Rinne
- P-Mast mit Fundament 2 x 2 x 2m
- Rohr mast mit Fundament 1 x 1 x 1,5m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Querneigung
- gepl. Straßenablauf mit Deckhöhe
- Baumfällung
- vorhandener Baum erhalten
- vorhandener RW-Kanal
- geplanter RW-Kanal



HSM INGENIEURE GMBH
DIPLOMINGENIEUR FRANK MICHAEL
Eberhard-Klausenberg-Straße 68
33609 Bielefeld
Tel.: 052 43 871 91 35
Fax: 052 43 871 91 36
kontakt@hsm-ingenieure.de

VERKEHRSPLANUNG
SOFTWARE CONSULTING
VERKEHRSMITTLERUNGEN
SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
STADTBAU
LANDSCHAFTSPLANUNG
LEHRAUFTRAG HOCHSCHULE OWL

3			
2			
1			
Nr.		Name	Datum

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 66022 - Verkehrswegeplanung

Entwurfsplanung
Knotenpunkt
L 787 Verler Straße / L 756 Paderborner Straße

Lageplan mit Stadtbahn (Dreiecksinsel fußgängeroptimiert)	Maßstab 1:500 Untertage 5 Plan Nr. 102	bearb. 05.02.2021 FM	Datum 05.02.2021 FM	Name		
66022	66021	66023	66031	66032	66033	aufgestellt