

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Mitte	01.09.2022	öffentlich

<p>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</p> <p>Radabstellanlage im öffentlichen Verkehrsraum hier: Dauerhafte Genehmigung</p>
<p>Betroffene Produktgruppe</p> <p>Keine</p>
<p>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</p> <p>Umsetzung Mobilitätsstrategie</p>
<p>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</p> <p>Keine</p>
<p>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</p> <p>Bezirksvertretung Mitte, 11.05.2017, DS 4621/2014-2020, TOP 10 Bezirksvertretung Mitte, 12.09.2019, DS 9288/2014-2020, TOP 15</p>
<p>Beschlussvorschlag:</p> <p>Die Bezirksvertretung Mitte beschließt die dauerhafte Nutzung der privaten Fahrradabstellanlagen auf den öffentlichen Stellplatzflächen vor den Häusern Brandenburger Str. 26 und 32.</p> <p>Begründung:</p> <p>Brandenburger Straße Dem Amt für Verkehr liegt ein entsprechender Antrag auf Verlängerung der Genehmigung der Bewohner der Häuser Brandenburger Str. 26 und 32 vor. Die BV Mitte hat das Aufstellen und die Nutzung von privaten Fahrradgaragen auf zwei Pkw-Stellplätzen am 11.05.2017 beschlossen. Es wurden jeweils 5 Boxen für insgesamt 10 Fahrräder auf Kosten der privaten Initiative der Anwohner im Oktober 2017 errichtet. Da bisher in Bielefeld mit diesem Angebot noch keinerlei Erfahrungen gemacht wurde, wurde die Anlage vorerst im Rahmen eines Pilotprojektes mit einer Laufzeit von zunächst zwei Jahren genehmigt. Die Genehmigung wurde am 12.09.2019 durch die BV Mitte um zwei Jahre verlängert.</p> <p>Die Aufstellung von Fahrradboxen im öffentlichen Verkehrsraum wird als eine geeignete Strategie angesehen, Anwohnergemeinschaften darin zu unterstützen, verstärkt vom Auto auf das Fahrrad umzusteigen. Die bisherigen Erfahrungen zeigen eine hohe Inanspruchnahme dieses Angebotes und eine Entlastung der Verkehrsinfrastruktur und der Umwelt.</p>



Abb. 1: Positionierung der Anlagen lt. Vorgabe der Straßenverkehrsbehörde vom 24.03.2017

Finanzielle Beurteilung

Es fallen jeweils 100,00 € für die Verlängerung der Genehmigungen an (Verwaltungsgebühr). Einnahmeverluste sind nicht zu verzeichnen.

Evaluation

Das Amt für Verkehr hat Erkenntnisse über die Auslastung und Nachfrage der Fahrradboxen in den vergangenen Jahren erlangt. Die Nutzungsauslastung lag durchgehend bei 100%. Nach Aufstellung der Fahrradboxen wurde zunächst eine Warteliste für Nachrücker geführt. Da es jedoch nahezu keine Fluktuation gibt – ein Mieterwechsel durch Fortzug in der gesamten Nutzungszeit – wurde die Warteliste nicht weitergeführt. Nutzer*innen berichten, dass sie regelmäßig auf die Fahrradboxen angesprochen werden und Personen sich über die Nutzung informieren möchten. Dies zeigt ein reges Interesse an den Fahrradboxen. Es konnten keine von den Anlagen ausgehende Nutzungseinschränkungen festgestellt werden. Gefährdungen und Beeinträchtigungen des Straßenbildes (Verschmutzungen) waren ebenfalls nicht feststellbar.

Die Verwaltung befürwortet daher eine dauerhafte Genehmigung.



Abb. 2: Heutiger Zustand der Fahrradboxen

Privates Fahrradparken im öffentlichen Raum

Um Erfahrungen zur Nachfrage von Fahrradboxen auch durch Lastenrädern zu gewinnen, wird Ende September/ Anfang Oktober testweise für ein Jahr eine Fahrradgarage der Firma Velodepo im Bereich des Knotenpunktes Friedrich-Verleger-Straße/ Wilhelmstraße (neben Jahnplatz Nr. 5) aufgestellt. Velodepo ist ein Hersteller für Fahrradgaragen, deren Maße (2mx5m) in etwa auf die Größe eines Stellplatzes zugeschnitten sind. Die Fahrradgarage besteht aus zwei Fahrradboxen für Lastenräder und drei Einzelboxen für herkömmliche Fahrräder sowie einer Dachbegrünung. Die Fahrradboxen sollen für alle Bürger*innen mittels einer Buchung per App zugänglich sein. Während des Tests wird die Auslastung und Handhabbarkeit bereits ausgewertet, um die Erkenntnisse auf die Münzstraße anwenden zu können.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.