

## Anfrage: Finanz- und Personalausschuss vom 10.05.2022

### 1 Absenkung/Anpassung des Tarifangebotes:

Mit Einführung der SchülerCard Bielefeld wurde der zu entrichtende Preis für Bielefelder Selbstzahler-Kunden im Vergleich zum vorherigen Schüler-Azubi-MonatsTicket um mehr als 50 % rabattiert. Der Vergleich des SchülerTicket Westfalen mit dem Tarifangebot der gleichen räumlichen Gültigkeit (Schüler-/ Azubi-MonatsTicket) ergibt eine Rabattierung von ca. 85 %.

Diese preislichen und alle weiteren tariflichen Grundlagen wurden im Zuge der Konzeptionierung des Pilotprojektes mit allen westfälischen Partnern festgehalten. Eine weitere Absenkung des bereits genehmigten Tarifangebotes für Bielefelder Schüler:innen ist vor diesem Hintergrund nicht möglich.

### 2 Subvention der Selbstzahler:

Die grundlegende Finanzierung im Fakultativmodell des SchülerTicket Westfalen sieht vor, dass der Schulträger den Verkehrsunternehmen die notwendigen Schülerfahrkosten für alle anspruchsberechtigten Schüler:innen im Rahmen eines Basisbetrages zusichert. Eine zusätzliche Finanzierung des Eigenanteils für anspruchsberechtigte Schüler:innen bzw. des Selbstzahlerbetrages für nicht-anspruchsberechtigte Schüler:innen kann ganzheitlich oder in Teilen durch den Schulträger erfolgen.

#### 1. Vorschlag: Subvention des Differenzbetrages zur SchülerCard Bielefeld

- Preis SchülerCard Bielefeld: 29 €
- Preis Schülerticket Westfalen: 36 €
- Differenzbetrag: 7 € je nicht-anspruchsberechtigtem/r Schüler:in je Monat
- potenzielle Kundenanzahl im SchülerTicket Westfalen Modell: 4.000 - 4.500

→ zusätzliche, jährliche Finanzierungssumme durch Subvention an die Verkehrsunternehmen:  
**ca. 336.000 € - 378.000 €**

#### 2. Vorschlag: Subvention bis zu einem Ticketpreis i.H.v. 19 €

- Preis Schülerticket Westfalen: 36 €
- Differenzbetrag: 17 € je nicht-anspruchsberechtigtem/r Schüler:in je Monat
- potenzielle Kundenanzahl im SchülerTicket Westfalen Modell: 4.000 - 4.500

→ zusätzliche, jährliche Finanzierungssumme durch Subvention an die Verkehrsunternehmen:  
**ca. 816.000 € - 918.000 €**

Bei der potenziellen Nachfrage handelt es sich um eine Abschätzung. Ein möglicher Finanzierungsbetrag errechnet sich final anhand der Anzahl der abgenommenen Tickets durch Schüler:innen des öffentlichen Schulträgers.