

Mitteilung an die Bezirksvertretung Heepen zur Sitzung am 28.04.2022

An das Bezirksamt Heepen – 162 Herrn Skarabis

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage der CDU zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung in Altenhagen, Dr.-Nr. 3852, mit:

Die Buslinie 351 verbindet auf direktem Weg Leopoldshöhe und Kusenbaum mit Heepen, der Bielefelder Innenstadt und dem Hauptbahnhof. Von Leopoldshöhe aus wird an der Endhaltestelle Oerlinghausen Bahnhof ein Anschluss von / zu den Zügen in Richtung Bielefeld / Lage / Lemgo und Detmold und zur Linie 39 nach Oerlinghausen hergestellt. In Kusenbaum, an der Haltestelle Berghöfer, besteht ein kurzer und somit attraktiver Anschluss von / zur Buslinie 349 von / nach Bad Salzuflen, womit ein 30-Minuten-Takt zwischen Bielefeld und Bad Salzuflen zusammen mit der Linie 350 angeboten wird. Zwischen dem Hauptbahnhof Bielefeld und Heepen wird zusammen mit der Linie 350 und zwischen Leopoldshöhe und dem Bahnhof Oerlinghausen zusammen mit der Linie 349 im 30-Minuten-Takt gefahren.

Eine Linienänderung über Brönninghauser Straße, Kafkastraße und Niewaldstraße würde zu einer Fahrzeitverlängerung von mindestens 5 Minuten pro Richtung führen, was für die Fahrgäste zwischen Leopoldshöhe und Bielefeld sehr unattraktiv wäre. Darüber hinaus wären dann die genannten Anschlüsse und der 30-Minuten-Takt in Bielefeld und Leopoldshöhe nicht mehr möglich.

Im 3. Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld wird das Gewerbegebiet an der Brönninghauser Straße als ein Gebiet mit unzureichender Erschließung identifiziert (Abbildung 16, NVP). Im Zuge der Umsetzung des NVP wird geprüft, ob und zu welchen Zeiten seitens der Firmen ein Bedarf besteht. Ein entsprechendes Angebotskonzept wäre dann zu entwickeln.

Der weitaus größte Bereich der Wohngebiete südlich der Kafkastraße liegt im Einzugsbereich der Haltestellen Am Franzhof und Grundschule in der Kafkastraße. Diese werden derzeit von der Linie 33, montags bis freitags tagsüber im 30-Minuten-Takt, bedient. Eine Angebotsverdichtung ist gemäß 3. NVP vorgesehen.

Ein geänderter Fahrweg der Linie 351 über Brönninghauser Straße, Kafkastraße und Niewaldstraße wird in Anbetracht der längeren Fahrzeit und des Verbundes mit den Linien 349 und 350 und den damit seit Jahren bestehenden und gut nachgefragten Verknüpfungen nicht befürwortet.

i.A.

Lewald