

**Anlage 1 zur Drs.-Nr. 3354****Kurzerläuterung der in der Vorlage verwendeten Abkürzungen und Begriffe der Barrierefreiheit**

<b>BOStrab:</b>	Betriebsordnung Straßenbahn
<b>EBO:</b>	Eisenbahnbetriebsordnung
<b>FGÜ:</b>	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
<b>LSA:</b>	Lichtsignalanlage
<b>Auffindestreifen:</b>	Streifen mit Noppenstruktur zum Auffinden von gesicherten Querungen; Breite 90 cm über den gesamten Gehweg. Bei ungesicherten Querungen wird die Noppenstruktur für min. 80 cm unterbrochen.
<b>Aufmerksamkeitsfeld:</b>	Fläche mit Noppenstruktur vor Niveauwechsel (Treppen, Rampen), Gefahren und Hindernissen; Tiefe 90 cm, min. 60 cm.
<b>Abzweigefeld:</b>	quadratische Fläche mit Noppenstruktur, Hinweis auf Verzweigungen von Leitstreifen und Auffindestreifen; Maße 90 x 90 cm.
<b>Begleitstreifen:</b>	Streifen oder Fläche zur Herstellung des taktilen und / oder optischen Kontrastes; Breite 30 cm.
<b>Distanzstreifen:</b>	trennt das Richtungsfeld vom Sperrfeld bei einer gesicherten und ungesicherten Querungsstelle; Breite 60 cm.
<b>Doppelquerung (3-fach Querung):</b>	Querungsstelle mit unterschiedlichen Bordhöhen von 6 cm / 3 cm und 0 cm.
<b>Gesicherte Querungsstelle:</b>	Querungsstelle an Lichtsignalanlagen oder Fußgängerüberwegen.
<b>Leitlinie:</b>	Orientierungslinie, die blinde und sehbehinderte Menschen zur Wegeführung nutzen (z.B. Hauskante).
<b>Leitstreifen:</b>	Streifen mit Rippenstruktur in Längsrichtung (Gehrichtung); Breite 30 cm.
<b>Nullabsenkung:</b>	niveaugleicher Übergang zwischen Gehweg und Fahrbahn.
<b>Richtungsfeld:</b>	Fläche mit Rippenstruktur zur Anzeige der Gehrichtung an Querungsstellen; Breite min. 90 cm; Tiefe 90 cm, min. 60 cm.
<b>Sperrfeld:</b>	Fläche mit Rippenstruktur parallel zum Bord zur Markierung einer Nullabsenkung; Breite entspricht der Breite der Nullabsenkung; Tiefe 90 cm, min. 60 cm.
<b>Trennstreifen:</b>	optisch und taktil wahrnehmbare Trennung zwischen Gehweg und Radweg auf Hochbord (oder anderen Verkehrsflächen); Breite 40 cm.
<b>Ungesicherte Querungsstelle:</b>	Querungsstelle ohne Lichtsignalanlage oder Fußgängerüberweg.