

Buskonzept Brackwede während der Haupt-Umbauzeit der Hauptstraße (BVBw vom 24.02.2022, TOP 13)

Kann eine Buslinie direkt am Bahnhof vorbeifahren und dort halten?

Stellungnahme des Amtes für Verkehr:

Im Konzept werden ein Teil der Schienenersatzverkehre die Eisenbahnstraße als Wendeumfahrt nutzen. Ein Bushalt am Brackweder Bahnhof (SPNV) wird in den Detailplanungen überprüft werden. Zu beachten ist, dass dies nur im Einrichtungsverkehr stattfinden kann, aufgrund der nicht vorhandenen Busanfahrmöglichkeiten in der Gegenrichtung.

Warum erfolgt ein Eingriff in die Buslinie 28?

Stellungnahme des Amtes für Verkehr:

Aufgrund der Unterbrechung der Stadtbahn-Linie 1 wird auf der Linie 28 ein hoher Fahrgastzuwachs zwischen Brackwede über den Eggeweg in die Innenstadt aufgrund der attraktiven Direktverbindung erwartet. Aus dem Bereich Ummeln und Südwestfeld sind dagegen hinsichtlich der Bautätigkeit in der Hauptstraße aber keine Fahrgastzuwächse abzusehen. Darum beinhaltet das Konzept ab dem hochverdichten Wohnbereich in Brackwede und dem einwohnerstarken Teil Gadderbaums (Eggeweg) eine Zusatzlinie im 20-Minuten-Takt. Die Linie 28 bleibt aber in ihrer Gänze bestehen, auch um die wichtige Direktverbindung aus Ummeln nach Bethel nicht zu unterbrechen. Nur im Bereich Gadderbaum wird die Linie leicht verändert über den Quellenhofweg geführt, da die Linie 121 an der Haltestelle Brackwede Bahnhof endet und damit den Quellenhofweg nicht bedient.

Sind alle Ersatzhaltestellen barrierefrei? Wenn nicht, wird im Bus darauf hingewiesen? Kann unter Umständen dort bis April 2023 noch barrierefrei nachgerüstet werden?

Stellungnahme des Amtes für Verkehr:

Alle Ersatzhaltestellen werden noch im Detail zwischen den verschiedenen Stellen abgestimmt. Prinzipiell ist die Barrierefreiheit durch die Nutzung vorhandener Gehwegborde und der fahrzeugseitigen Rampen gegeben. Wenn baulich möglich, sollen die Gehwegbereiche an den Ersatzhaltestellen für die wartenden Fahrgäste verbreitert werden und an geeigneten Stellen um provisorische Fahrgastunterstände ergänzt werden.

Betriebszeiten der Buslinien bis 20:00 Uhr, was ist nach 20:00 Uhr möglich?

Stellungnahme des Amtes für Verkehr:

Das Konzept berücksichtigt die Betriebszeiten des heutigen Bestandes. Die Linien 28 und 36 verkehren derzeit nur bis circa 20:00 Uhr. Die Linien 94, 121 (Brackwede-Quelle), 123 und die 128 weisen heute und im Baukonzept unverändert ein Abendangebot auf. Eine Ausdehnung des Abendverkehrs kann aufgrund der Förderung nicht Teil des bauzeitlichen Buskonzeptes sein.

Wird während der 20 Monate eine Evaluierung durchgeführt, auch hinsichtlich der Nutzergruppen, um nachzubessern?

Stellungnahme des Amtes für Verkehr:

Eine Evaluierung der Fahrgäste werde durchgeführt, um zu sehen, ob die Busse über oder unter Bedarf fahren würden und, ob entsprechend nachzujustieren sei. (Vgl. Niederschrift).