

Mitteilung zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Klimaschutz (AfUK) am 15.02.2022 und Stadtentwicklungsausschuss (StEA) am 01.03.2022

Luftqualität in Bielefeld

In Bielefeld wird die Luftqualität aktuell an sieben verschiedenen Messstellen durch das Landesumweltamt (LANUV) überprüft. Zwei dieser Messstellen sind Messstationen in Container-Bauweise, bei den restlichen fünf Messstellen handelt es sich um sog. Passivsammler – kleine Messeinheiten in Dosenform, die über Kopfhöhe an dafür geeigneten Stellen angebracht werden.

Stickstoffdioxid (NO₂)

Seit 2019 ist der Grenzwert von 40µg/m³ für den Parameter Stickstoffdioxid (NO₂) an keiner der Bielefelder Messstationen mehr überschritten worden. Dies ist auf verschiedene Faktoren zurückzuführen.

Zum einen hat die Bezirksregierung Detmold den Luftreinhalteplan fortgeschrieben und darin Maßnahmenbündel zur Umsetzung festgelegt. Insbesondere ist hierbei die sog. Zentralmaßnahme „Umgestaltung des Bielefelder Jahnplatzes“ anzuführen. Zum anderen geben die Werte aus den Jahren 2020 und 2021 Hinweise darauf, dass die Pandemie sich positiv auf die Entwicklung der gemessenen Werte ausgewirkt hat.

Der signifikante Rückgang der NO₂-Belastung an der Herforder Straße (BIED2) lässt sich demnach auf die Reduzierung der Fahrspuren sowie die Baumaßnahmen zurückführen.

Die höchsten Werte in 2021 wurden an der Kreuzstraße ermittelt (32 µg/m³), befinden sich jedoch deutlich unterhalb des gesetzlichen Grenzwertes.

Das Jahr 2021 stellt für drei der Passivsammler-Messstellen (Kreuzstraße 7, August-Bebel-Str. 81 und Stapenhorststraße 14) das erste durchgehende Messjahr dar. Diese drei Messstellen wurden 2020 auf Bestreben der Deutschen Umwelthilfe (DUH) durch das LANUV eingerichtet.

Feinstaub (PM₁₀)

Im betrachteten Zeitraum von 2011 bis 2021 wurden keine Grenzwertüberschreitungen des Grenzwertes für Feinstaub (PM₁₀) gemessen. Die Konzentration von Feinstaub in der Bielefelder Luft darf 40 µg/m³ im Jahr nicht überschreiten und nimmt weiter kontinuierlich ab. Die Gründe hierfür liegen in der allgemeinen Modernisierung der Fahrzeugflotte und der kontinuierlichen Abnahme der Hintergrundbelastung. Auch die Auswirkungen der Pandemie wirken sich auf die Zahlen der letzten zwei Jahre aus, der Trend war jedoch schon vorher klar erkennbar.

Insgesamt bleibt festzuhalten, dass die gesetzlichen Grenzwerte zur Luftqualität für die Parameter Stickstoffdioxid (NO₂) seit 2019 und für Feinstaub (PM₁₀) seit über 10 kontinuierlich eingehalten werden. Von dieser positiven Entwicklung ist auch in der Zukunft weiter auszugehen.

NO₂-Jahresmittelwerte in µg/m³ an den LANUV Messstationen auf Bielefelder Stadtgebiet

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Hintergrundmessstation (BIEL)	25	24	24	22	22	26	22	23	21	17	17
Verkehrsmessstation Stapenhorststraße (VBIS)	39	37	35	37	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsmessstation Detmolder Straße (VBID)	-	-	-	-	31	33	32	33	29	23	23
Verkehrsmessstation Herforder Straße (VBIH)	-	-	-	-	-	-	-	40	36	-	-
Passivsammler Herforder Straße (BIED2)	-	-	-	-	49	49	47	41	39	27	21
Passivsammler Stapenhorststraße 42 (BISH2)	44	43	44	43	41	41	36	-	31	25	28
Passivsammler Kreuzstr. 7 (BIKR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Passivsammler Stapenhorststraße 14 (BISH3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Passivsammler August-Bebel-Str. 81 (BIAB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Grenzwert	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

*Werte für 2021 sind noch vorläufig und nicht endvalidiert

PM₁₀-Jahresmittelwerte in µg/m³ an den LANUV Messstationen auf Bielefelder Stadtgebiet

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Hintergrundmessstation (BIEL)	23	21	20	19	20	19	19	19	16	14	14
Verkehrsmessstation Detmolder Straße (VBID)	-	-	-	-	23	22	23	24	20	19	17
Verkehrsmessstation Herforder Straße (VBIH)	-	-	-	-	-	-	-	24	20	-	-
Verkehrsmessstation Stapenhorststraße (VBIS)	28	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenzwert	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

*Werte für 2021 sind noch vorläufig und nicht endvalidiert