



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V

### Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
1*	011/21	Jöllenbecker Str. / Voltmannstr. /Schuckertstr.	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
2*	019/19-21	Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osnungstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)
3*	022/19-21	Adenauerplatz (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
4*	042/19-21	Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am	3 Jahre (Fuß + Rad)
5*	063/19-21 063/21	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz	1 Jahr (gleicher Unfalltyp) + 3 Jahre (Fuß + Rad)
6*	149/19-21	Apfelstr. / Sudbrackstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)
7*	153/19-21	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr.	3 Jahre (Fuß + Rad)
8*	194/21	Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str.	1 Jahr (gleicher Unfalltyp) + 3 Jahre (Fuß + Rad)
9*	238/19-21	Schröttinghauser Str. /Beckendorfstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)
10*	241/19-21	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
11*	261/19-21	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	3 Jahre (Kat. 1-2)
12*	264/19-21	Carl-Severing-Str. / Borgsen Allee /	3 Jahre (Fuß + Rad)
13*	266/19-21	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr.	3 Jahre (Fuß + Rad)

\* Diese UHS sind bereits aus vorangehenden Unfallkommissionen aktenkundig, sodass es jeweils ein Anlass- und ein Controlling-Protokoll gibt.

\*\* Die Unfallkommission hat in der Sitzung beschlossen, dass diese Unfallhäufungsstellen geschlossen werden.



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V

### Teilnehmer der Unfallkommission (Zoom-Meeting)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Norbert Bunzel	660.23	51-2821	norbert.bunzel@bielefeld.de
2	Daniel Ecke	Straßen NRW	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
3	Katharina Firkus	660.24	51-3814	katharina.firkus@bielefeld.de
4	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
5	Maria Ursula Hermeler	660.24	21-35201	mariaursula.hermeler@bielefeld.de
6	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
7	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
8	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
9	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
10	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
11	Svenja Take	660.24	51-27194	svenja.take@bielefeld.de
12	Liesa Warnecke	660.24	51-35202	liesa.warnecke@bielefeld.de
13	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
14	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de

Bielefeld, 16.12.2021

I. A.

Katharina Firkus (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V UHS: 011/21

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Voltmannstr. /Schuckertstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1997, 1998, 2008-III

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachs.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2021			3	2	5				5							
Σ			3	2	5				5							

### Beschluss der UK:

### verantwortlich:

Verkehrsbeobachtung durch die Polizei sinnvoll

Polizei

weiter beobachten

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 019/19-21

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I, 2019-I, 2020-I, 2021-II, 2021-IV

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4				1	3
2020			4		4	2		1	1			2					1
2021			2	1	3		1	1	2								2
Σ		1	13	5	19	6	1	7	5			6				1	6

### Beschluss der UK:

**verantwortlich:**

Einrichtung einer Rotlichtüberwachungsanlage Osningstraße FR  
Innenstadt, Linksabbieger und Geradeausfahrende

660.23, 24, 320

660.24, Polizei

Entwicklung nach Einrichtung der Rotlichtüberwachungsanlage beobachten, sofern keine Reduzierung der Unfälle erreicht wird, dann Einrichtung T 30 jeweils 200 m vor dem Kreuzungsbereich prüfen

Ergebnis der Überprüfung T 30 an schutzwürdigen Einrichtungen der UK mitteilen

660.24



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 022/19-21

**Unfallstelle:** Adenauerplatz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1994, 1995, 1998 – 2000, 2005-I, 2006-I, 2008-I, 2015-III, 2017-I, 2018-II, 2020-III, 2021-II

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2019			2	2	4	2			3								2
2020			4	3	7	2			4			1	2				3
2021			2	1	3	1	1	1				2					
Σ			8	6	14	5	1	1	7			3	2				5

### Beschluss der UK:

**verantwortlich:**

Es ist im Zuge der Planung UK Maßnahme "Adenauerplatz" durch 660.31 die Deckensanierung zur Aufbringung entsprechender Markierungen zu beauftragen

660.23



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **UHS:** 042/19-21

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 2000 II, 2005-I, 2008-I, 2009-II, 2012-I, 2014, 2015-I, 2015-II, 2016-I, 2016-II, 2017-II, 2018-I, 2018-II, 2019-I, 2020-III, 2021 IV

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019		1			1	10	1								1	
2020		1	3	2	6	6		1		2		3			1	2
2021			3		3	5			1			2				3
<b>Σ</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

### Beschluss der UK:

**verantwortlich:**

Festhalten an den bereits gefassten Beschlüssen, da keine neuen übereinstimmenden Faktoren feststellbar



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 063/19-21  
063/20

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str. / Am Stadtholz

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1999, 2000 I, 2006-I, 2007-I, 2013-I, 2014, 2015-I, 2021-IV

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachs.		Sonst. Sachs- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
<b>2020</b>			1		<b>1</b>			1									1
<b>2021</b>			6	1	<b>7</b>			5	2								5
<b>Σ</b>			7	1	<b>8</b>			6	2								6

### Beschluss der UK:

**verantwortlich:**

Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrt KFC nur an  
Eckendorfer Straße

660.32

Markierung der Furt an der Einfahrt und Ausfahrt zu KFC Am  
Stadtholz und an der Eckendorfer Straße

660.24, 23



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V UHS: 149/19-21

Unfallstelle: Apfelstr. / Sudbrackstr.

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2006-I, 2013-I, 2015-II, 2021-IV

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
<b>2019</b>		1	1		<b>2</b>			2								1	2
<b>2020</b>			2		<b>2</b>			2									2
<b>2021</b>		1	2		<b>3</b>			2	1							1	2
<b>Σ</b>		2	5		<b>7</b>			6	1							2	6

### Beschluss der UK:

weiter beobachten

### verantwortlich:

Polizei





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 153/19-21

**Unfallstelle:** Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2014, 2020-III

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden								1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2019			2		2	1		2									2
2020			3		3	1		3									3
Σ			5		5	2		5									5

### Beschluss der UK:

#### Beschlossene Maßnahmen:

#### verantwortlich:

Konfliktfreie Signalisierung prüfen	660.23
Prüfung der Verlängerung der Vorlaufzeit für Radfahrende an der LSA	660.23
Beschilderung "Radverkehr bei Rot bis zur Haltelinie vorfahren" aufstellen	660.24
Beschluss aus der UK 2020-III "Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr)" ist unverzüglich aufzugreifen und die Planung ist anzustoßen	660.22
Im Rahmen der Umsetzung der bereits beschlossenen Roteinfärbung weitere Markierungsmöglichkeiten prüfen	660.23

Parallelschaltung und Schutzblinker Fußgängerfurt prüfen	660.23
Schleppkurven prüfen und wenn möglich Bordführung anpassen	660.22, 660.32



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V UHS: 238/19-21

Unfallstelle: Schröttinghauser Str. /Beckendorfstr.

Baulast: Straßen.NRW

Vorjahre: 2015-II

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020		2		1	3	1			3							
2021		1			1			1								
Σ		3		1	4	1			4							

### Beschluss der UK:

verantwortlich:

#### kurzfristig

einspurige Aufstellung in den untergeordneten Richtungen  
(Markierungsplan entwickeln)

Straßen.NRW

Vorankündigung VZ 205 + ZZ 1004-30 "100m"

660.24

Behebung des Defizites in der Radverkehrsführung , die  
Projektbeteiligten werden sich kurzfristig ins Benehmen setzen

660.2,  
Straßen.NRW

#### mittelfristig

Die UK empfiehlt eine bauliche Umgestaltung des  
Kreuzungsbereiches in einer angepassten Knotenpunktsform  
(Kreisverkehrsplatz oder Signalisierung) , Ausarbeitung Planung  
über den Straßenbaulastträger

Straßen.NRW

nach Vorlage von Planungsunterlagen ist zwischen Straßen.NRW und der Stadt Bielefeld abgestimmt, dass ein entsprechender Ortstermin anberaumt wird

Stadt Bielefeld



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 241/19-21

**Unfallstelle:** Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2016-I, 2020-III

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachs.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019			1		1	1			1							1
2020			5		5	2	1	1	3							4
Σ			6		6	3	1	1	4							5

### Beschluss der UK:

Entwicklung nach Abschluss der Bauarbeiten beobachten

### verantwortlich:

Polizei, 660.24



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **UHS:** 261/19-21

**Unfallstelle:** Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2019-II, 2020-III

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019		3	2	1	6	2				1		5				2
2020		1	2	2	5	4		1	1		2				1	
2021						2										
Σ		4	4	3	11	8		1	2		7				3	

### Beschluss der UK:

**verantwortlich:**

Überprüfung des Zustandes der vorhandenen Markierungen

660.23

weiter beobachten

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V UHS: 264/19-21

Unfallstelle: Carl-Severing-Str. / Borgsen Allee / Klemensstr

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2019-II, 2021-IV

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachs.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
<b>2019</b>			4	1	<b>5</b>	1		2	3							4
<b>2020</b>						1										
<b>2021</b>		2			<b>2</b>			2							2	
<b>Σ</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

### Beschluss der UK:

weiter beobachten

Verkehrsbeobachtung durch den Bezirksbeamten  
(Vorrang Fußgänger immer gewährleistet?)

### verantwortlich:

Polizei

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 266/19-21

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2020-III, 2021-IV

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 5	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2019			1		1			1									1
2020			4		4			4									4
2021			1		1	2		1									1
Σ			6		6	2		6									6

### Beschluss der UK:

weiter beobachten

### verantwortlich:

Polizei