



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 UK 2021-V

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2021-V:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht beseitigt
1	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
2	194/21	Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str. (Heepen)		X
3	263/19-21	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
4	266/20	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X
5	272/20 272/19-21	Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)		X

### Weitere aktenskundige Unfallhäufungsstellen:

*Controlling erfolgt erst in der Jahres-Unfallkommission 2022*

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht beseitigt
1	008/2018	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
2	011/21	Jöllenbecker Str. / Voltmannstr. / Schuckertstr. (Schildesche)		X
3	019/19-21	Detmolder Str./ Osningsstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
4	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)		X
5	027/17-19	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
6	028/16-18 028/2018	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
7	042/19-21	Jöllenbecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)		X
8	058/18-20	Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
9	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepe)		X
10	062/2015 062/19-21	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
11	063/19-21 063/2021	Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)		X
12	066/2016	Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)		X
13	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
14	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
15	149/2020 149/19-21	Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)		X
16	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
17	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
18	174/19-21	Wilhelm-Bertelsmann / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X

<b>19</b>	238/19-21	Schröttinghauser Str. / Beckendorfstr. (Senne)	<b>X</b>
<b>20</b>	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)	<b>X</b>
<b>21</b>	241/19-21	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)	<b>X</b>
<b>22</b>	261/19-21	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	<b>X</b>
<b>23</b>	264/19-21	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)	<b>X</b>
<b>24</b>	265/19-21	Brackweder St. / Bretonische Str. (Senne)	<b>X</b>
<b>25</b>	266/19-21	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)	<b>X</b>
<b>26</b>	271/2020	Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)	<b>X</b>
	271/19-21		<b>X</b>
<b>27</b>	273/19-21	Friedrich-Hagemann-Str. / Striegauer Str. (Heepen)	<b>X</b>



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021

UK 2021-V

### Teilnehmer der Unfallkommission (Zoom-Meeting)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Norbert Bunzel	660.23	51-2821	norbert.bunzel@bielefeld.de
2	Daniel Ecke	Straßen NRW	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
3	Katharina Firkus	660.24	51-3814	katharina.firkus@bielefeld.de
4	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
5	Maria Ursula Hermeler	660.24	21-35201	Mariaursula.hermeler@bielefeld.de
6	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
7	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
8	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
9	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
10	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
11	Svenja Take	660.24	51-27194	svenja.take@bielefeld.de
12	Liesa Warnecke	660.24	51-35202	Liesa.warnecke@bielefeld.de
13	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
14	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de

Bielefeld, 16.12.2021

i.A.

Katharina Firkus (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 126/18-20

**Unfallstelle:** Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)

**Baulast:** Straßen NRW

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 27.10.2020      **UK 2020-II**      **Umgesetzt:**

Störungsgründe der LZA und Stabilität (Häufigkeit der Ausfälle im Zeitraum 2018-2020) prüfen.      Auftrag erteilt 12/20

Weiter beobachten.      25.01.2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021      **UK 2020-IV**      **Umgesetzt:**

Markierung erneuern

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018	1		1		2				1			1				
2019		1	1		2			1				1				
2020		1	2	1	4			2	1				1			
Σ	1	2	4	1	8			3	2			2	1			

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2021-I:

Der Auftrag zur Prüfung der Lichtsignalanlage wurde im Dezember 2020 erteilt und das Ergebnis bleibt abzuwarten.

**Controlling UK 2021-V:**

Störprotokoll liegt vor. Weiter beobachten. Mitteilung über den Zeitpunkt des perspektivischen Austausches des Steuergerätes

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021                      UK 2021-V                      UHS: 194/ 21

Unfallstelle: Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str.

Baulast: Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 15.09.2021                      UK-IV                      Umgesetzt:

Ortstermin zur Ursachenforschung für das Linksfahren der Radfahrenden vereinbaren und wahrnehmen

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachs.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
<b>2021</b>		1	2		3			3							1	2
<b>Σ</b>		1	2		3			3							1	2

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2021-V:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:                      verantwortlich:

Einladung Ortstermin organisiert von 660.24                      660.24

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021                      **UK 2021-V**                      **UHS:** 263/19-21

**Unfallstelle:** Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West.                      -

Gehwegüberfahrt prüfen.                      27.04.2020

LZA-Vollsignalisierung prüfen.                      23.04.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      15.06.2021

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Vollsignalisierung.                      Prüfung 23.04.2020

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Die Vollsignalisierung ist umzusetzen. Die Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Unfallhäufungsstelle ist der UK vorzustellen.                      in Bearbeitung

**Wirksam seit:** 15.09.2021                      **UK 2021-IV**                      **Umgesetzt:**

Nichtamtliche Hinweis-Beschilderung analog der Beschilderung in der Schildescher Str. .; exakte Aufstellorte vor Ort festlegen

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2019			6		6			2	1	1			1	1			5
2020			1		1									1			1
Σ			7		7			2	1	1			1	2			6

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Entwurfsplanung wird derzeit erarbeitet und wird voraussichtlich in der nächsten UK vorgestellt.

**Controlling UK 2021-V:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

**verantwortlich:**

UK nimmt den aktuellen Planungsstand zur Kenntnis

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.





## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 16.12.2021      **UK 2021-V**      **UHS:** 266/20

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

#### Wirksam seit:

#### Umgesetzt:

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen.

in Prüfung

Schutzblinker installieren unter Signal 61.

in Prüfung

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt.

s. Beschluss UK  
2021-I

Weiter beobachten.

25.01.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 5	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2019			1		1			1									1
2020			4		4			4									4
2021			1		1	2		1									1
Σ			6		6	2		6									6

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: **verantwortlich:**

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen. 660.14

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert. 660.23

### Controlling UK 2021-V:

**verantwortlich:**

Überwachung der Einhaltung der Rücknahme der Sondernutzung des Obsthändlers 660.14, 24

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 16.12.2021 **UK 2021-V** **UHS:** 272/ 2019-21  
272/20

**Unfallstelle:** Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg

**Baulast:** Straßen NRW

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse

**Wirksam seit:** 15.09.2021 **UK-IV** **Umgesetzt:**

VZ 206 beidseitig aufstellen

VRAO vom  
25.11.21

Haltelinie aufbringen

VRAO vom  
25.11.21

Umsetzung der verkehrsrechtlichen Anordnung (Piktogramme mit Beidrichtungspfeilen)

VRAO vom  
25.11.21

Markierungsplan zur Einengung der Ausfahrspur entwickeln

15.11.2021

Leitpfosten in die Sperrfläche aufstellen

VRAO vom  
25.11.21

### **Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachs.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020			2		2			2								2
2021			3		3			3								3
Σ			5		5			2	3							5

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2021-V:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

**verantwortlich:**

weiter beobachten

Polizei

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

### **2.3 Berichterstattung zum aktuellen Planungsstand am Bahnübergang Bleicherfeldstraße**

Beschlusslage der Politik wurde erläutert > Zulassen der Linksabbiegenden von der Sender Straße in die Bleicherfeldstraße

Problematik zur Räumung des BÜ´ s dargestellt => 12 m lange Busse stehen auf den Gleisen, Halbschranken senken ab und der Fahrzeugführer bekommt ein Fahrsignal, Rotlicht wird von den Geradeausfahrenden ignoriert

Städtische Planung zur Aufweitung der Verkehrsflächen im Knotenpunkt dargestellt

DB AG erstellt die BAST (Betriebliche Aufgabenstellung) zur Umplanung des BÜ´ s

Voraussichtliche Inbetriebnahme 2025