

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Dornberg	17.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Gadderbaum	17.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Heepen	17.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Jöllenbeck	17.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Senne	17.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Brackwede	24.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Mitte	24.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Schildesche	24.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Sennestadt	24.02.2022	öffentlich
Bezirksvertretung Stieghorst	24.02.2022	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	01.03.2022	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Bericht zur Beratung der Unfallkommission UK 2021-V

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

Sachverhalt:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

A. Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen.

In der Sitzung UK 2022-V wurden fünf der aktenkundigen Unfallhäufungsstellen behandelt, da neue Beschlüsse erforderlich waren. Die anderen Unfallhäufungsstellen werden erst in der Jahres-Unfallkommission 2022 thematisiert. Es konnten keine Unfallhäufungsstellen beseitigt werden.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

Ostring Bechterdisser Str. (Heepen)	/ Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu: Anfrage perspektivischer Austausch des Steuergerätes an der LSA. Weiter beobachten. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2018-2020)
Potsdamer Str. Alter Postweg Theodor-Heuss- Str. (Heepen)	/ Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu: Im Zuge der Umsetzung des UK-Beschlusses aus der UK-Sitzung 2021-IV wird ein OT organisiert. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2021)
Stapenhorststr. Kiskerstr. Goldbach (Mitte)	/ Die UK nimmt den aktuellen Planungsstand zur Kenntnis. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 – 2 (2019- 2021)
Herforder Str. Ziegelstr. Hellingstr. (Mitte)	/ Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu: Überwachung der Einhaltung der Rücknahme der Sondernutzung (Obstauslage). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2017- 2019)
Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)	Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu: Die UHS wird weiter beobachtet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020) + 3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2019- 2021)

B. Anlassbezogene Unfallkommission - Beschlüsse über neu gemeldete Unfallhäufungsstellen

Die Direktion Verkehr des Polizeipräsidiums Bielefeld hat dreizehn Kreuzungen gemeldet, deren Unfallbild die Kriterien für eine Unfallhäufungsstelle erreicht haben. Keine der Unfallhäufungsstellen konnten geschlossen werden und alle werden als aktenkundige Unfallhäufungsstellen weiterverfolgt.

Carl-Severing-Str. / Borgsen Allee / Klemensstr. (Brackwede)	<u>Maßnahmen:</u> Verkehrsgeschehen weiter beobachten, Verkehrsbeobachtung durch Polizei	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Schröttinghauser Str. / Beckendorfstr. (Dornberg)	<u>Maßnahmen:</u> Behebung des Defizits in der Radverkehrsführung Beschilderung „Vorfahrt gewähren“ mittels Beschilderung vorankündigen (100m) UK empfiehlt die bauliche Umgestaltung des Knotens	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1+2 (2019-2021)
Adenauerplatz (Mitte)	<u>Maßnahme:</u> Beauftragung der Deckensanierung im Zuge der Umsetzung der UK-Maßnahme „Adenauerplatz“	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Jöllennecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (Mitte)	<u>Maßnahmen:</u> An den vorherigen Beschlüssen wird festgehalten	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)	<u>Maßnahmen:</u> Erhöhung der Bordführung im Zufahrtbereich zu KFC an der Eckendorfer Straße Markierung der Furt an den Ein- und Ausfahrten zu KFC	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)	<u>Maßnahmen:</u> Überprüfung der LSA-Schaltung Beschilderung „Radverkehr bei rot bis zur Haltelinie vorfahren“ anordnen Überprüfung der Anpassung der Bordführung Prüfung weiterer Markierungsmöglichkeiten im Zuge der Roteinfärbung der Furt	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)	<u>Maßnahme:</u> Verkehrsgeschehen nach Abschluss der Bauarbeiten weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)

Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	<u>Maßnahmen:</u> <u>Überprüfung des Zustands der Markierungen</u> <u>Weiter beobachten</u>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1+2 (2019-2021)
Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)	<u>Maßnahme:</u> <u>Weiter beobachten</u>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)	<u>Maßnahme:</u> <u>Weiter beobachten.</u>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Jöllenbecker Str. / Voltmannstr. /Schuckertstr. (Schildesche)	<u>Maßnahme:</u> <u>Weiter beobachten</u>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)	<u>Maßnahme:</u> <u>Einrichtung Rotlichtüberwachungsanlage</u> <u>Osningstraße FR Innenstadt</u>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2019-2021)
Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)		Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.